

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

62600. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Pneumatikus védőruházat aviatikusok számára.

LACROTTE NAZAIRE MAGÁNZÓ PÁRISBAN.

A bejelentés napja 1913 február hó 24-ike.

Jelen találmány tárgya pneumatikus védőruházat, mely az aviatikusokat leesés, hirtelen leereszkedés vagy minden más esetekben a szárnyas kerék, vagy egyéb alkatrészek ütései ellenében megvédi.

Jelen találmány szerinti pneumatikus ruházat három alkatrészből áll, úgymint:

1. sisakból,
2. a mellvédből és
3. a kötényből,

melyek csatokkal ellátott szíjak segítségével egymással erősen össze vannak kapcsolva.

Ezen alkatrészek gumiból való léggömbökből vannak előállítva, melyek függélyes és vízszintes irányban elrendezett szalagok segítségével vannak egymástól elkülönítve.

A szalagok erős vászonhoz vannak varrva, melyek a pneumatikus párnának válaszfalai.

A pneumatikus párna két finom selymes gyapotból (vattából) készített réteg által van a vászontól elszigetelve.

Mindezen részek a fölületükön bőrrel vannak bevonva oly célból, hogy a vászon megsérülését megakadályozzuk.

A mellékelt rajzon a jelen találmány tárgyát képező pneumatikus ruházat egy példaképeni foganatosítási alakban van föltüntetve, és pedig az

1. ábrán előlnézetben,
2. ábrán hátulnézetben, melynél az összekapcsolás módja is látható, a
3. ábra részletrajz, a
4. ábra metszet a 3. ábrának 1—2—3—4 vonalai szerint.

Mindegyik alkatrész a következő módon készíttetik:

Egy vastag (A) vászon burkolatául szolgál egy légpárnának, melyet a gumiból való (D) léggömbök alkotnak, melyek két erős (B) vászonhoz varrt (C) szalagok által egymástól el vannak különítve.

A légpárna és a vászonburkolat között finom selymes (G) gyapotból (vattából) való ing van elhelyezve, mely az egésznek nagyobb hajlékonyságot kölcsönöz.

Az alkatrészek (sisak, mellvéd, kötény) fölületéhez az (E) bőrlapok vannak erősítve, oly célból, hogy az (A) vászon megsérülését megakadályozzuk, amikor heves lökés hegyes sarkú tárgyhoz üti. A (H) sisak és az (II) kötény ugyanoly módon van készítve, mint a (J) mellvéd és ezen utóbbival a (K, K) csatokkal fölszerelt (F) szíjak segítségével összekötve.

A mellvéd az (L) tartószíjak és az (M) öv útján van az aviatikus testéhez erősítve.

A kötény a fölső (N) és az alsó (O) szí-

jakkal van ellátva, melyeknél fogva úgy a combokhoz, mint az alsó lábszárakhoz kapcsolható.

Magától értetődik, hogy a jelen találmány szerinti pneumatikus ruhadarabok a szükséghez képest különbözőképen állíthatók elő és úgy a finom és selymes gyapot (vatta), mint a vászon és sok más alkalmas anyaggal fölcserélhetők anélkül, hogy a találmány elve változást szenvedve.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Pneumatikus védőruházat aviatikusok számára, jellemezve egy függélyes és vízszintes irányban elrendezett két erős vászonhoz szalag által varrt és egymástól elkülönített gumiból való léggömbök

sorából kiképezett légpárna által azon célból, hogy az aviatikusok a leesésnél vagy hirtelen leereszkedésnél az ütések-től megvédhetők legyenek.

2. Az 1. alatt igényelt védőruházat kiviteli alakja, jellemezve egy kettős vászonlap által, mely párnává való képezhetés végett zsebet képez, mely párna a vászontól finom selymes gyapot (vatta) réteg által el van szigetelve oly célból, hogy az egésznek hajlékonyságot kölcsönözzünk.
3. Az 1—2. alatt igényelt védőruházat kiviteli alakja, jellemezve egy kettős vászonlap által, mely bőrlappal van ellátva oly célból, hogy éles sarkú szerkezetektől netán keletkező sérülések elkerültesse.

(1 rajzlap melléklettel.)

Pneumatikus védőruházat aviatikusok számára.
LACROTTE NAZAIRE MAGÁNZÓ PÁRISBAN.

FIG. 1.

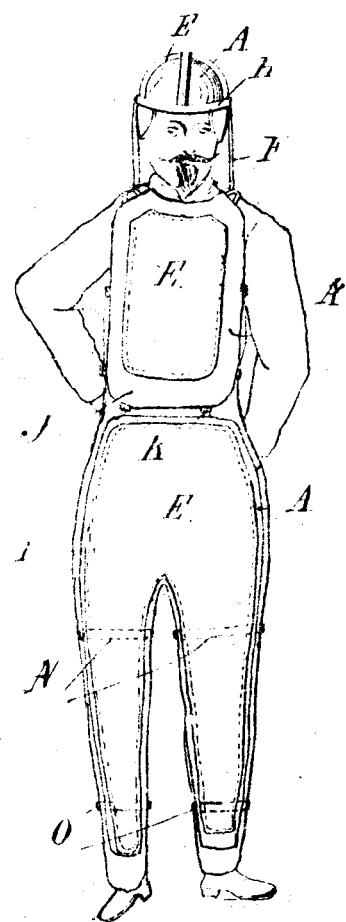


FIG. 2.

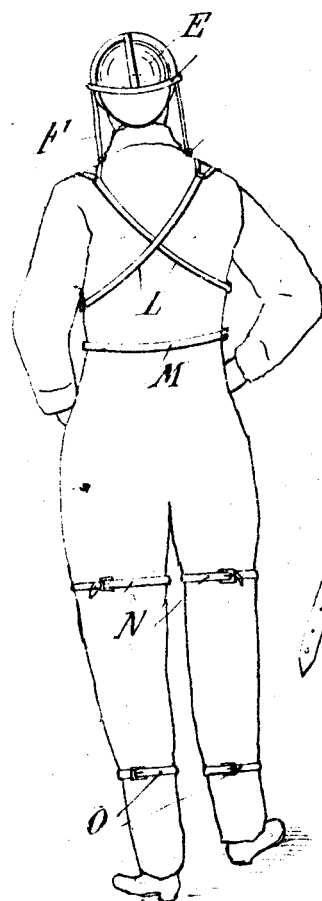


FIG. 3.

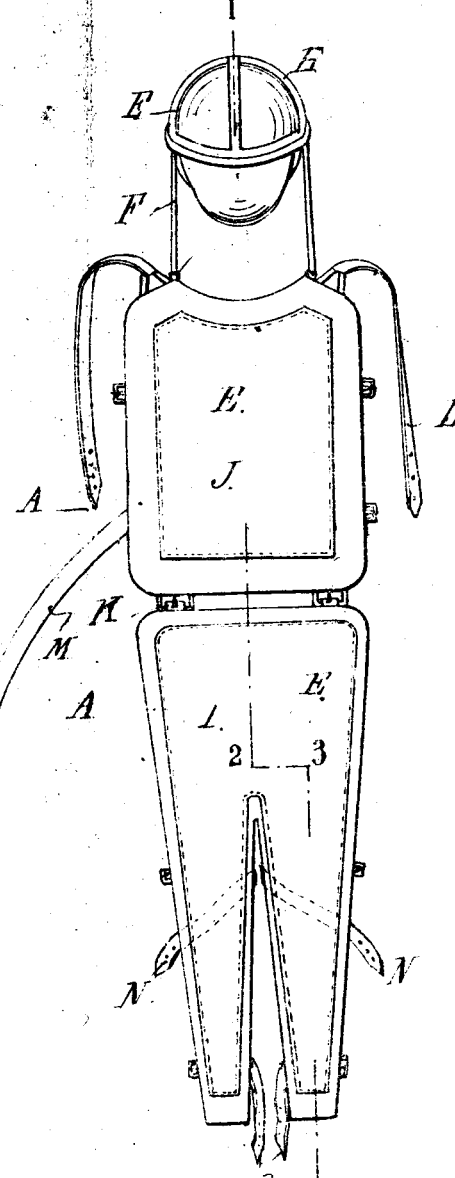


FIG. 4.

