

Megjelent 1910. évi április hó 29-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

48608. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Több ballonnal ellátott léghajó.

SCHÜTTE JOHANN TANÁR DANZIG-LANGFUHRBAN.

A bejelentés napja 1909 június hó 8-ika.

Több ballonnal ellátott léghajóknál már ismeretessé vált, az egyes ballonokat csövek segélyével akként összekötni, hogy az összes ballonokban azonos nyomás uralkodjék. Hasonlóképpen ismeretessé vált már belsejükből elrendezett harántfalakkal egyes szakaszokra osztott ballonoknál egy valamennyi szakasz számára közös cső segélyével az összes szakaszokra egyidejű szívást gyakorolni vagy azokba, a ballonok töltése céljából, egyidejűleg, könnyű gázokat beszorítani.

A jelen találmány szerint márt most a ballonban elrendezett egyes ballonok két, elkülönített vezetékekkel vannak összekapcsolva, melyek közül az egyik egy ventilátornak vagy szivattyúnak szívó terével, a másik pedig annak nyomó terével közlekedik. A két vezeték szelepek, csapok vagy hasonló elemek segélyével az egyes ballonoktól elzárható úgy, hogy az összes vagy csak egyes ballonokra is szívást lehet kifejteni vagy azokba gázt beszorítani. Lehet továbbá az egyik vagy a másik ballonból a szükséghez képest gázt elvonni és azt tetszés szerint a többi ballonok egyikébe vagy másikába juttatni. Ezáltal elérjük azt, hogy a gáznak valamely ballon sérülése folytán beálló hirtelen kitódulása alkalmá-

val a megváltozott kiszorítási vagy fölhajtási térfogatnak az egész léghajó rendszerének súlypontjához képest ekkor történő eltolódása ismét kiegyenlíttetik és ezáltal a ballonnak az egyensúlyi állapot felé irányuló, különösen a motorokra, a kormányozhatóságra és a csavarok hatására határozott ingása meggátoltatik. A két vezetéket a ballonok megtöltésére is használhatjuk, ha a szívóvezeték egy gáztartállyal kötjük össze.

A mellékelt rajzban a találmány tárgya egy foganatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a csőösszeköttetéseknek vázlatos képe. A

2. ábra az egyes ballonoknak a vezetékekkel való összeköttetésére szolgáló szelepet láttatja hosszmetsetben. A

3. ábra metset a 2. ábrának III—III vonala szerint. A

4. ábra metset a 2. ábrának IV—IV vonala szerint.

A (B1, B2, B3, B4, ...) ballonok (1. ábra) a (V1, V2, V3, V4, ...) szelepek segélyével a közös (Ls) szívóvezetékekkel, illetve a közös (Ld) nyomóvezetékekkel hozhatók közlekedésbe, melyek a (C) ventilátorral vagy szivattyúval vannak összekötve.

A szelep szerkezete a következő:

A szívó- és nyomócsövekre harántirányban az (O1) üres henger (2. ábra) van elrendezve, melynek egyik vége az egyik gömb- vagy gyűrűballonnak (F) töltő tömlőjével van összekötve. Az (O1) henger az elforgatható (O2) üres hengert veszi körül, mely két, egymáshoz képest eltoltan elrendezett (m, n) hasítékkal vagy nyílással bír. A (p) kézi kerék segítségével az (O2) hengert akként lehet elforgatni, hogy vagy az (Ls) szívóvezeték tétetik szabaddá az (m) hasíték útján, amikor is az (Ld) nyomóvezeték elzáratik vagy az (Ld) nyomóvezeték válik szabaddá a másik (n) hasíték útján, amikor is a szívóvezeték záratik el. Ha a kézi kereket tovább forgatjuk, akkor az (O2) hengerek palástja mindkét nyílást, vagyis úgy a nyomó, mint a szívóvezetékhez tartozó nyílást elzárja. Ezen vezetékek segítségével továbbá, ismert módon, valamennyi ballont egyszerre és közvetlenül lehet megtölteni anélkül, hogy a könnyű gázt előbb a (C) centrifugális ventilátoron kellene átáramoltatni.

A leírt, kombinált szelep helyett különálló szelepeket vagy csapokat is alkalmazhatunk.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Több ballonnal ellátott léghajó, jellemezve két, az egyes ballonokkal elzárhatóan összekötött vezeték által, melyek közül az egyik egy ventilátornak vagy szivattyúnak szívóterével, a másik pedig annak nyomóterével közlekedik.
2. Az 1. alatt igényelt léghajónál egy szelep a vezetékek nyitására és zárására, jellemezve egy üres testben elforgathatóan elrendezett és két, egymáshoz képest eltolt, tengelyirányban egymás mögött fekvő nyílással bíró üres henger által, melynek elforgatásakor a nyílások az üres henger terét az ezt körülvevő üres testbe torkoló szívóvezetékkel és nyomóvezetékkel egymás után közlekedésbe hozzák és ezen vezetékektől elzárják.

(1 rajzlap melléklettel.)

Több ballonnal ellátott léghajó.

SCHÜTTE JOHANN TANÁR DANZIG-LANGFUHRBAN.

Fig.1.

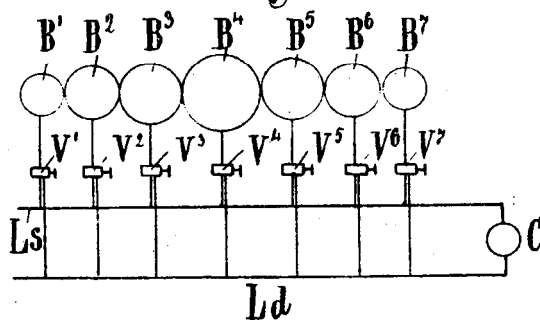


Fig.2.

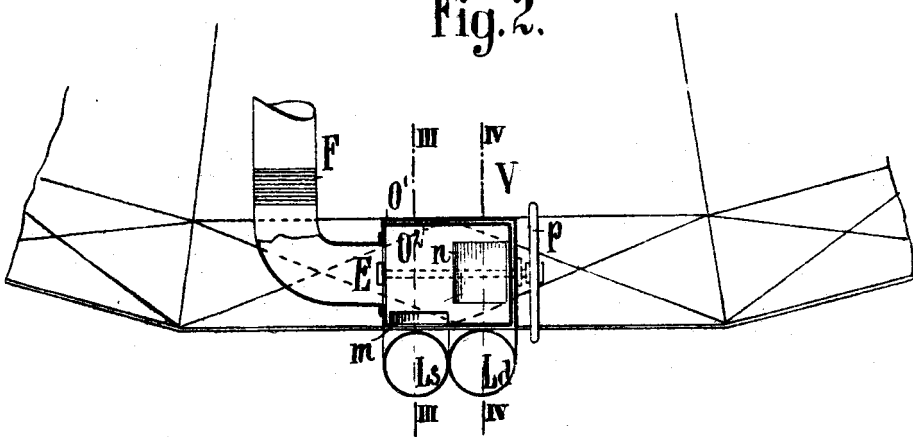


Fig.3

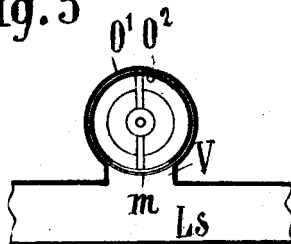


Fig.4

