

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

76078. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Pillanatnyilag kioldható zárószerkezet teherfüggesztők számára.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTER-LANZ CÉG MANNHEIM-RHEINLAUBAN.

A bejelentés napja 1917 október hó 20-ika.

A jelen találmány tárgya teherfüggesztőkhöz és hasonlókhöz való, pillanatnyilag kioldható zárószerkezet, amelynek lényege abban áll, hogy az ütköző által záróhelyzetében tartott zárószerv, pl. horog vagy eféle elmozdítható ágyban van elrendezve oly módon, hogy az ágy elmozdítása által a zárószerv szabaddá tehető ütközőjétől és ennek folytán kioldható. Az ugyanilyen célra szolgáló hasonló szerkezetektől a jelen találmány tárgya abban különbözik, hogy a záróhorog kioldása forgástengelyének helyváltozása következtében megy végbe, míg az eddigi szerkezeteknél a fölszabadítást az ütköző helyváltozása hozta létre. Az ágy elmozdulása egyenes vonalú vagy köríves eltolódással történhetik, s maga az eltolódás mechanikai, elektromágneses, hidraulikus vagy másféle erők által hozható létre. Az új berendezés az eddigiek fölött azzal az előnnyel jár, hogy tömör szerkesztési mód és csekély súly mellett nagy áttétel alkalmazását engedi meg.

A találmánynak egy kiviteli alakját a mellékelt rajz tünteti föl, amelyen az

1. ábra a földőlappal ellátott zárószerkezet homloknézete, a

2. ábra függélyes hosszmetset az 1. ábra A—B vonala szerint, a

3. ábra fölülnézete, a

4. ábra homloknézete a földőlap levétele után, az

5. ábra függélyes metsete a 4. ábra C—D vonala szerint, a

6. ábra az együttműködő zárórészek kisebbített rajza, a

7. ábra pedig egy módosított kivitel kisebb léptékű nézete.

A zárószerkezet célszerűen a kettős (g) keretben van elrendezve, amelynek alsó (g1) nyúlványai a (h) záróhorog ágyait hordják. A (h) horog egyik vége az (1) excentertárcsára van forgathatóan ágyazva, míg fölfelé irányuló kampós vége a (w) ütközőhöz támaszkodik. Az (1) excenterrel a (k) kar van mereven összekötve, amelyet az (m) elektromágnes (n) horgonya tart nyugalmi helyzetében. A horgony vonzatása alkalmával a (k) kar a teher hatása alatt befelé lendül és ezáltal elforgatja az (i) csapra ágyazott (1) excentert, minek következtében a (h) horog a (w) ütközőtől eltávozik, illetve lefelé süllyed, míg végül szabadon lecsappan és a terhet leejti.

A 7. ábrán föltüntetett módosításnál

a (h) záróhorog felső végének ütközőjét az elforgatható (o) kétkarú emelő alsó karja alkotja, míg az emelő felső karja a (k) karhoz hasonlóan, az (m) elektromágneses horgonyának egy toldatához fekszik. Ennek folytán a horgony vonzásaakor az ágy elmozdultával egyidejűleg az ütköző is (ez esetben az (o) emelő megfelelő karja) helyváltozást szenved, minek folytán a záróhorog kétszeres kioldásban részesül, úgyhogy a kioldási idő rövidebb lesz.

Szabadalmi igények:

1. Pillanatnyilag kioldható zárószerke-

zet teherfüggesztők számára, jellemezve azáltal, hogy az ütköző segélyével megtámasztott zárószerv (pl. horog vagy hasonló) elmozdítható ágyban van elrendezve oly módon, hogy az ágy elmozdításakor a zárószerv szabaddá válik ütközőjétől és ennek folytán kioldódik.

2. Az 1. igénypont szerinti zárószerkezet kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy az ágy elmozdításával egyidejűleg az ütköző is elmozdul oly célból, hogy a zárószerv kioldása könnyebben menjen végbe.

(1 rajzlap melléklettel.)

Pillanatnyilag kioldható zárószerszék teherfüggesztők számára.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

