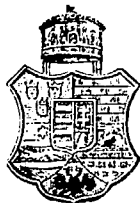


MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

64010. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Röpülőgép.

DE PIERPONT DE BURNOT JÓZSEF TÓKÉS DESTELBERGEN
LEZ-GANDBAN.

A bejelentés napja 1913 augusztus hó 12-ike.

Jelen találmány tárgya röpülőgép, melynél a hordfölkületek alátámasztására lengő fölkületeknek egy rendszere van alkalmazva. Ezen fölkületek a tulajdonképeni röpülőgép mindkét oldalán és középtengelyükhöz szimmetrikusan vannak elrendezve.

Mellékelt rajzon a találmány tárgyat képező röpülőgép egy fogantatási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a lengő fölkületeket előnézetben vázlatosan mutatja. A

2. ábra ugyanazoknak nézete, melynél az egyes szervek részletesen vannak fölrajzolva. A

3. ábra oldalnézet. A

4. ábra a röpülőgép vázlatos rajza. Az

5. ábra részletrajz és a

6. ábra az erődiagramm.

Miként a 4. ábrából látható, a röpülőgép hossztengeleyével párhuzamosan a röpülőgépnek állványán a (3) tengelyek vannak elrendezve, melyeknek végein a (2) kerek lazán ülnek (3. ábra), melyek az alább leírandó módon hozatnak forgásba. A lengő fölkületek (2) kerekeinek koszorui a (6) rudak segélyével vannak egymással

összekötve és a kereknek belső oldala mellett a (6) rudakra a (8) villák (7) szárainak (9) hüvelyei vannak föltolva, mely hüvelyek az (1) fölkületeket hordják. A (3) tengelyen a (4) forgattyúk vannak megerősítve. A (8) villaágak a (4) forgattyú (5) csapjait veszik körül.

Ha a (2) kerekeket a motorról forgásba hozzuk, az (1) fölkületek a (4) forgattyú, az (5) csap és az ezen utóbbit körülvevő (6) villák segélyével lengő mozgásba jönnek és bizonyos helyzetekben a röpülőgép hordfölkületeinek hatását fokozzák. Megjegyzendő, hogy az (1) fölkületek akképen vannak elrendezve, hogy hátsó (10) felük keskenyebb, mint a mellső fél. Az (1) fölkületek különböző anyagból lehetnek előállítva és előnyösen a 2. ábrában látható alakkal bírnak, mely tehát alkalmasan meggörbített görbét ábrázol.

A (2) kerekeket a (21) motor a (22) láncok segélyével hajtja, melyek a (11) küllőkhöz erősített (12) lánckereken vezetnek. Miként a 2-ik ábra mutatja, az (1) fölkületeknek mellső és hátsó feléhez a (14) kötelek lehetnek erősítve, melyek a (15) rudak körül vezetnek. Ezen rudak a (8) villaágak megfelelő (7) szárait

egymással összekötik. A (3) tengelynek a (2) kerekekből kiálló végei az állványhoz erősített (16) támaszokon nyugsznak.

A 4. ábra azt a módot tünteti föl, hogy a leírt berendezés a röpülőgépen miképen rendezhető el. A (17) keretből, mely az ismeretes mozgó (18) állványon nyugszik, a (20) merevítő rudak indulnak ki, melyek a leírt lengő fölületeket alátámasztják és merevítik. A tulajdonképeni röpülőgép mindkét oldalán elrendezett (2) kerékpárok egymásfelé forognak úgy, hogy a légkeringések ezen fölületeken mindig eredőt adnak, mely a fölületek helyzete szerint az azokat érő szélerő irányával szemben halad. Emellett az eredő az összes mozgóerő irányvonalába esik, vagy ezen iránnyal párhuzamos és ugyanolyan értelmű, mint az erők.

Hogy a röpülőgép fölszállása és leereszkedése a magassági kormánysszerkezett igénybe vétele nélkül és a motor sebességének fokozása nélkül lehetséges legyen, a lengő fölületeket megfelelően beállítjuk. Erre szolgál az 5. ábrán föltüntetett berendezés.

A (16) támaszok mindegyikében a (27) kulissza van kiképezve, melyben egy, az (5) csapot és a (4) forgattyút működtető kő vezetetik. A kő működtetése a (25) excenter gyűrű segítségével történik, melynek (23) excenter korongja a (3) tengelyre van fölékelve és egy karral bír, melyhez a kézzel működtetett (24) vonórúd csuklósan van megerősítve.

Aszerint, amint ezen berendezés segítségével az excentricitás, illetve az (5) forgattyúcsap elállítatik, az (1) fölületek megfelelő normális, illetve kezdő helyzetbe jutnak, melyeknek határán lengésbe jönnek.

Miként a 6. ábrából látható, a leírt berendezés akként is képezhető ki, hogy a (3) tengelyek egymáshoz nem párhuzamosak, illetve a röpülőgép hossztengeleyéhez egyenlő szögben állanak. (x, y) és (x', y') -vel a (3) tengelyek helyzete van jelölve, (r, r') a fölületekre merőlegesen ható szél-

erők irányát és (R) ezeknek eredőjét mutatja.

A berendezések olyanok is lehetnek, hogy az (x, x') végek összeérnek és a leírt berendezés akképen rendezhető el, hogy a röpülőgépnek nem föl- és alászállására, hanem előre- és hátrafelé mozgására szolgál.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Röpülőgép, jellemezve azáltal, hogy rajta lengő fölületeknek szimmetrikus rendszerei vannak elrendezve, melyek a röpülőgép hossztengeleyével vagy párhuzamosak, vagy ahhoz szögaltat állanak és a hordfölületek alátámasztására, illetve pótlására, nemkülönben a röpülőgép föl- és alászállására, valamint előre- és hátrafelé való mozgására szolgálnak.
2. Az 1. alatt igényelt röpülőgépnek egy foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a röpülőgép hossztengeleyével párhuzamosan, vagy meghatározott szög alatt tartók és támaszok által hordott (3) tengelyek (6) rudak útján összekötött (2) kerekeket hordanak és a (6) rudakon a (8) villaágak (7) szárainak végein elrendezett (9) hüvelyek vannak fölhúzva és ezen utóbbiakon az (1) lengő fölületek vannak elrendezve, melyek azáltal hozatnak lengő mozgásba, hogy a (8) villaágak a (4) villaágak (5) csapját körülveszik, mely forgattyú a tengelyre van ékelve.
3. Az 1. és 2. alatt igényelt röpülőgépnek egy foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a lengő fölületek harántmetszetben alkalmasan meggörbített görbületeket képeznek és hátsó felük keskenyebb, mint a mellső.
4. Az 1—3. alatt igényelt röpülőgépnek egy foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy végükkel a lengő fölület mellső és hátsó felén megerősített zsinórok, láncok, vagy hasonlók a (7) villaszárakon elrendezett (15) rudakon vannak átvezelve.

5. Az 1—4. alatt igényelt röplőgépnél egy fogatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy az (5) forgattyúcsap egy kőbe van helyezve, mely a (27) kulisszában vezettetik és a (25) excenter gyűrű nyúlványával van összekötve, melynek (23) korongja a (24) vonórúd segélyvel beállítható és ezáltal az (1) fölleteknek bármely tetszőleges kezdeti, illetve normális helyzet adható.
6. Az 1—5. alatt igényelt röplőgépnél egy fogatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy mindkét rendszerű (2) kerek a röplőgép (21) mótora segélyével hajttnak.

1 rajzlap melléklettel.)

Röpülőgép.

DE PIERPONT DE BURNOT JÓZSEF TÖKÉS DESTELBERGEN
LEZ-GRANDBAN.

Fig.1

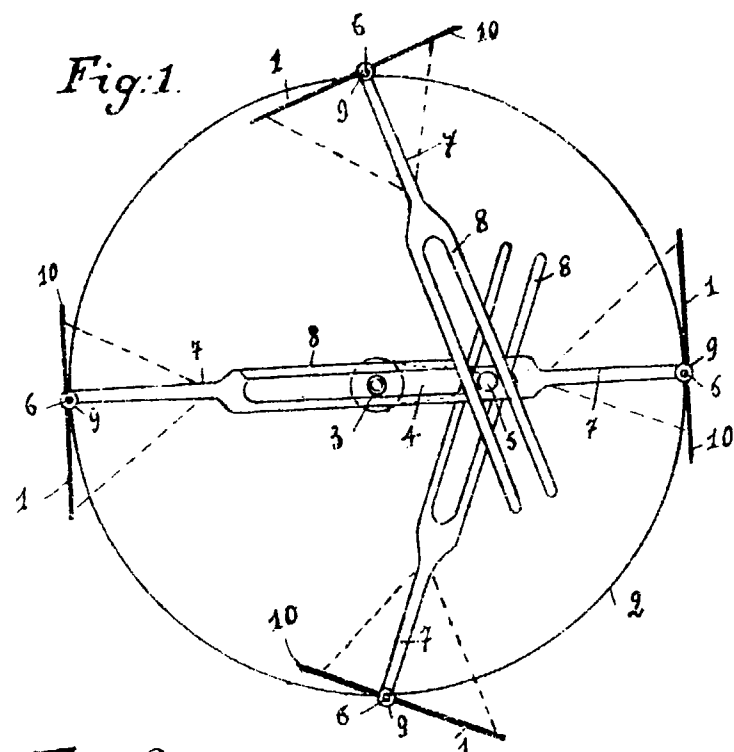


Fig.2

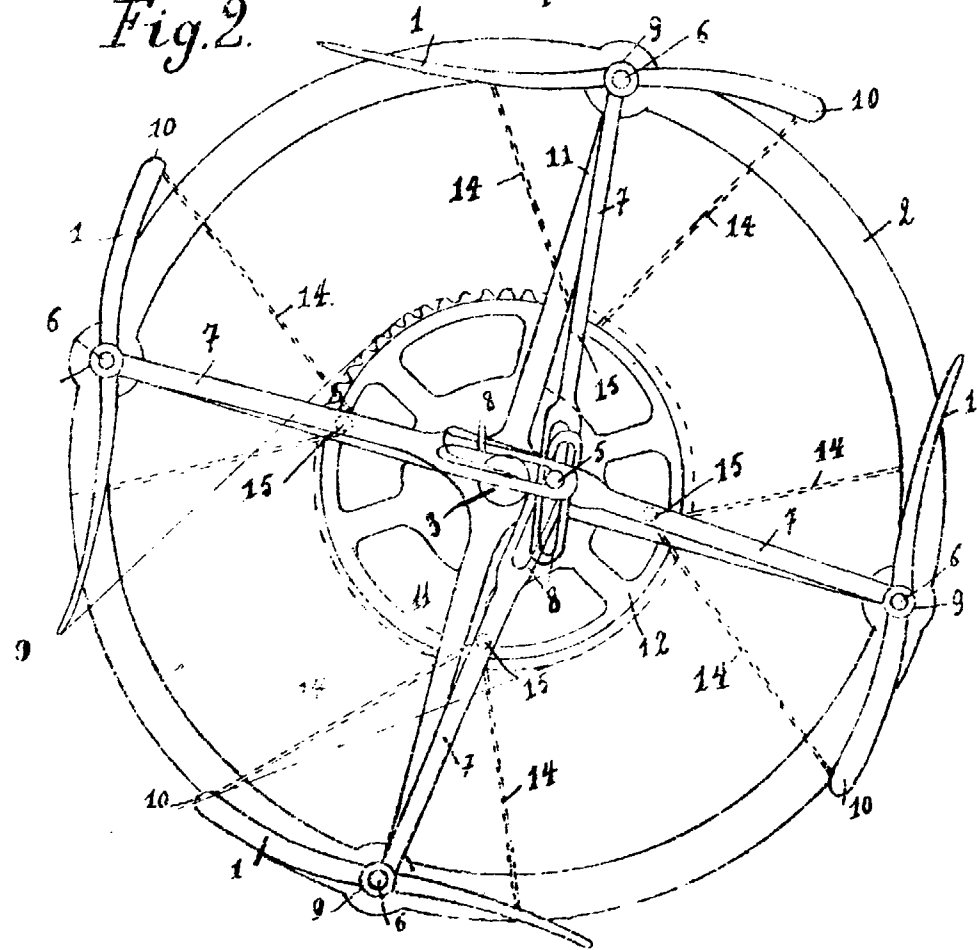


Fig.3

