

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

45587. szám.

V/h. OSZTÁLY.

A szélnyomás által kifeszített merev kormány léghajók számára.

MOTORLUFTSCHIFF STUDIENGESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLIN-REICKENDORFBAN.

A bejelentés napja 1908 október hó 9-ike. Elsőbbsége 1907 augusztus hó 6-ika.

Ismeretes a léghajókormányoknak merev keretből való készítése, mely keret mindkét oldalon szövettel van bevonva. Ily keret-kormány bevonata, ha egyoldalú nyomásnak van kitéve, kissé kidomborodik nevezetesen, ha a használat folytán kissé kitágult. Mivel az ilyen merev kormány fölváltva mindkét oldalról vétetik igénybe, a bevonat ide-oda lobogásának kell bekövetkeznie és a kormány nem kezd rögtön működni, hanem csak akkor, ha a kormányrúd bizonyos ferde állást foglalt el. Így kormányrúd csak elkésve működik és szigorúan véve a dolgot, egyenesvonalban való repülést létesíteni nem képes; a kormány kezelése egyébként aránylag nagy erőt igényel. A találmány tárgya által az ide-oda lobogás elkerültetik. A találmány tárgya abban áll, hogy a kettős szövetbevonat légpárnának van kiképezve és szélfogókkal van ellátva. Az a légnyomás, melyet a haladás által fölfogott szél idéz elő, ventilátor alkalmazása nélkül egyedül is elegendő a légpárnák oly fölfuvásához, hogy a kormány a föllépő oldalnyomásokkal szemben a szükséges merevséget nyerje.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának

példaképen vett foganatosítási alakja van föltüntetve és pedig az 1. ábrán elülnézetben, a 2. ábrán keresztmetszetben.

A kormány az (a) keretben kifeszített, a (b) szélfogóval ellátott lapos (c) légpárnából áll. A (h) szélfogót a menetirányban nyitott sapka képezi, mely a (c) légpárnában elrendezett (d) nyílás fölött van alkalmazva. A kormányfölület gyanánt szolgáló (c) légpárnának az (a) kereten való megerősítése az (e) zsinórok vagy drótok útján történik. A léghajó haladása által létesített a (h) szélfogón és a (d) nyíláson át a (c) légpárna belsőjébe jutó légáram által előidézett légnyomás (c) légpárnát annyira fölfujja, hogy az oldalnyomásokkal szemben szükséges merevséget nyeri.

SZABADALMI IGÉNY.

Léghajókormány, mely kettős szövetbevonattal ellátott merev (a) keretből áll, azáltal jellemezve, hogy ez a kettős szövetbevonat (c) légpárnának van kiképezve és a (b) szélfogókkal van ellátva, melyekbe haladás közben levegő áramlik, miáltal a légpárna erősen fölfuvatik, mi a kormányfölületeknek oldalnyomásokkal ellenállóképességet nyújt.

(1 rajzlap melléklettel.)

A szélnyomás által kifeszített merev kormány léghajók számára.

MOTORLUFTSCHIFF-STUDIENGESELLSCHAFT M. B. H. CÉG
BERLIN-REINICKENDORFBAN.

Fig.1.

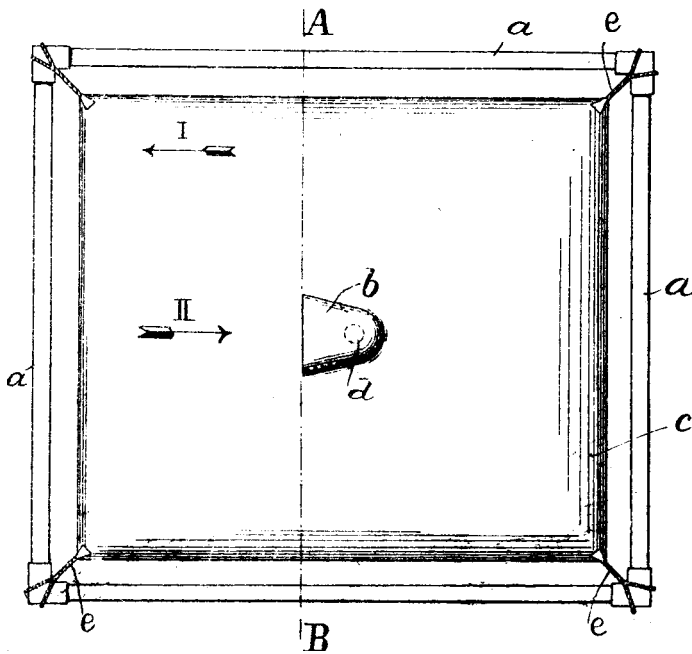


Fig.2

