

MAGY. KIR.

SZABADALMI HIVATAL.



SZABADALMI LEIRÁS

38048. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

STÉ A. PEUGEOT, TONY HUBER & CIE CÉG SZAJNA^m BILLAN-COURTBAN ÉS DE LOSTALOT BACHOUÉ HENRIK MÉRNÖK PÁRISBAN.

A szabadalom bejelentésének napja 1906 június hó 30-ika.

Jelen találmány tárgya a csavarrendszerű gépek osztályába tartozik, és a következő három főalkatrészből áll:

1. Egy vízszintes elrendezésű csavar a készülék emelésére és irányítására, mely két vagy több szárnyal van ellátva, és mely a súlypont áthelyezése által különféle helyzetbe hozható.

2. Egy lassító áttétellel bíró motor, mely több egymás fölött elrendezett hengerekből áll és az ezekre merőleges elrendezésű könnyöktengelyre egy a csavar függélyes tengelyére ékelt belső fogazású hajtókerékkel kapcsolódó kis fogaskerék van megerősítve.

3. Egy a készülék rudazatához hátul megerősített nagy kormánylapát, mely a készüléknek vízszintes síkban a csavar forgási irányával ellenkező értelmű elfordulását van hivatva megakadályozni.

A találmány lényege a különleges berendezésű motorhengereknek csoportosításában és ezeknek a hajtótengellyel való összekapcsolásában áll, miáltal jelentékeny motorikus erő mellett nagy könnyűséget érhetünk el.

A föltalálók a találmánybeli kombináció által kísérletileg kontrolált eredményeket

értek el, melyekből kitűnt, hogy jelen készülék a léghajózáshoz gyakorlatilag is alkalmazható.

A mellékelt rajzon az

1. és 2. ábra sematikusan tünteti föl a találmánybeli készüléket oldal- és fölülnézetben, a

3. és 4. ábra a motort mutatja a hozzávaló áttétellel metszetben és fölülnézetben.

A csavar a rajzon bemutatott példánál egy-egy (p) acélcsőből és az erre merőlegesen elrendezett kisebb (q) csövekből álló három szárnyból van összetéve, melyek vászonnal vannak bevonva.

A csavar szárnyai az (r) tengelyen vannak fölékelve, és ezenkívül a (t) fogaskeréken lévő pecekhez hozzákötött (s) sodronyokkal vannak megerősítve, miáltal a szárnyak kellőleg merevítettnek. A szárnyak fölülete lefelé homorú és a görbület mértéke tetszés szerint 6 és 10 százalék között változhatik. A csavar tengelye a célszerűen a hengerekhez foglalt (u) csapágakban foroghat.

A motor kétütemű és három vízszintes helyzetű hengerből áll. Ez a motor külön szivattyú nélkül működik; a szivást maga

az (A) dugattyú végzi, mely célból a hengernek másik vége is zárt. A henger végén t. i. (4. ábra) egy megfelelő hosszúságú (c) nyílással ellátott és egy kulisszaszerűen elcsusztható (f) lemezzel bíró födővel van elzárva, melynek közepén egy a hajtórudat körülvevő térdkalácshoz hasonló (g, h) csukló van elrendezve, mely a hajtórúd mozgása szerint beállhat és az (f) lemezt jobbra-balra eltolja. Ez a lemez továbbá a henger falában elrendezett keskeny résekben vezetetik és ilymódon állandóan hermetikus elzárást biztosít.

Ily motor alkalmazása mellett egyenlő súlyok esetén kb. kétszer akkora erőt fejthetünk ki, mint a közönséges négyütemű motorokkal.

A motor járása különben nagyon szabályos, különösen három hengerrel, ahol semmi rázkódtatás nincsen.

A dugattyúk továbbá alumíniumból vagy könnyű alumíniumötvözetből állanak, minek előnye a jobb vezetőképességgel járó kisebb mértékű fölmelegedés és a könnyebb súly, ami a rázkódtatásokat csökkenti.

A motor, mint a rajzon látható, a váz (y) csőtartóin nyugszik, mely utóbbiak az (r) csavartengely és a belső fogazású (t) kere-

ket is hordozzák. A (t) kerékekkel kapcsolódó (z) kerék a motor (l) könyöktengelyére van ékelve, mely a hengerekkel összefüggő ágyazásokban nyugszik. A kormánylapát semmi különös berendezéssel nem bír, és egyszerűen egy a vázhoz erősített függélyes helyzetű (2) fölületből áll.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Repülőgép, jellemezve egy vízszintes helyzetű csavar és egy a vázon megerősített három vagy több egymás fölött elrendezett segédzivattyúnélküli kétütemű exploziós hengerből álló motor oly egyesítése által, hogy a függélyes csavartengelyt fölvevő csapágys, valamint a motor könyöktengelyének ágyazásai is a hengerekhez vannak foglalva, mely utóbbi tengely végére egy a csavartengely belső fogazású kerekével közvetlenül kapcsolódó lassító áttételhez szolgáló kerék van fölékelve.
2. Az 1. igényponthban védett repülőgépnél alkalmazott csavar, mely három lefelé homorú szárnyból áll, mely szárnyak egyrészt a csavartengelyre vannak ékelve és másrészt az ugyanezen tengelyen lévő fogaskerék peckeihez kapcsolt sodronyokkal vannak rögzítve.

(1 rajzlap melléklettel.)

FIG.1

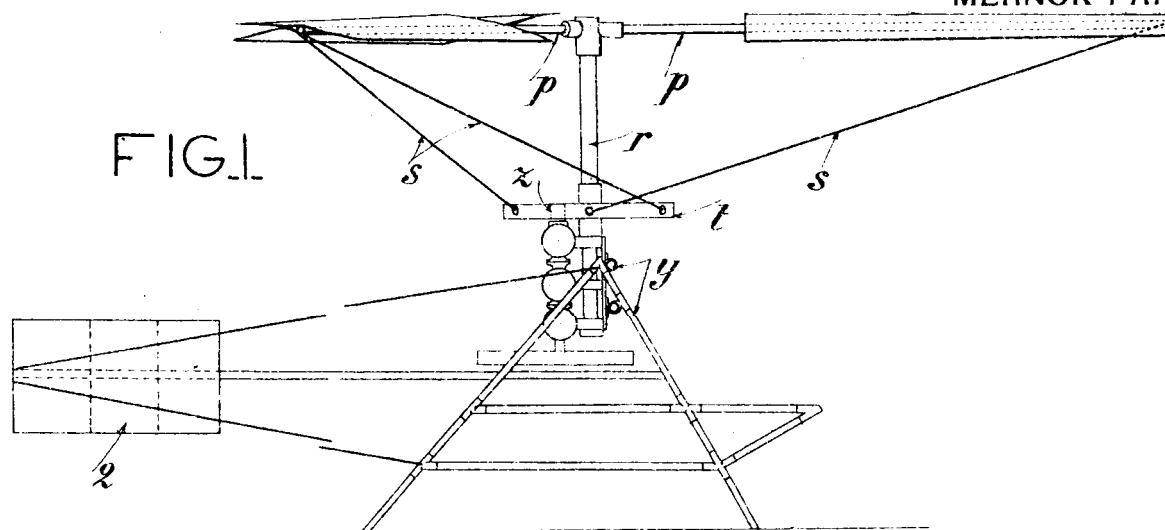


FIG.2

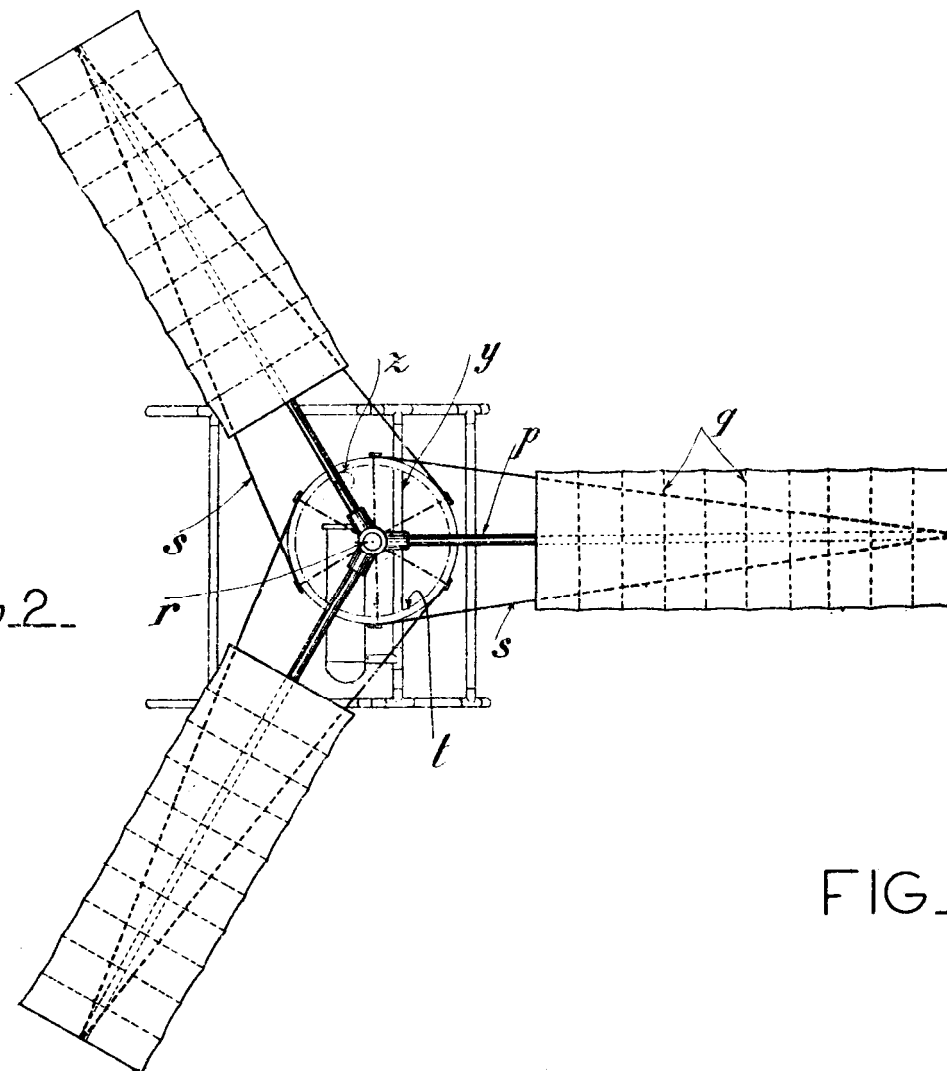


FIG.3

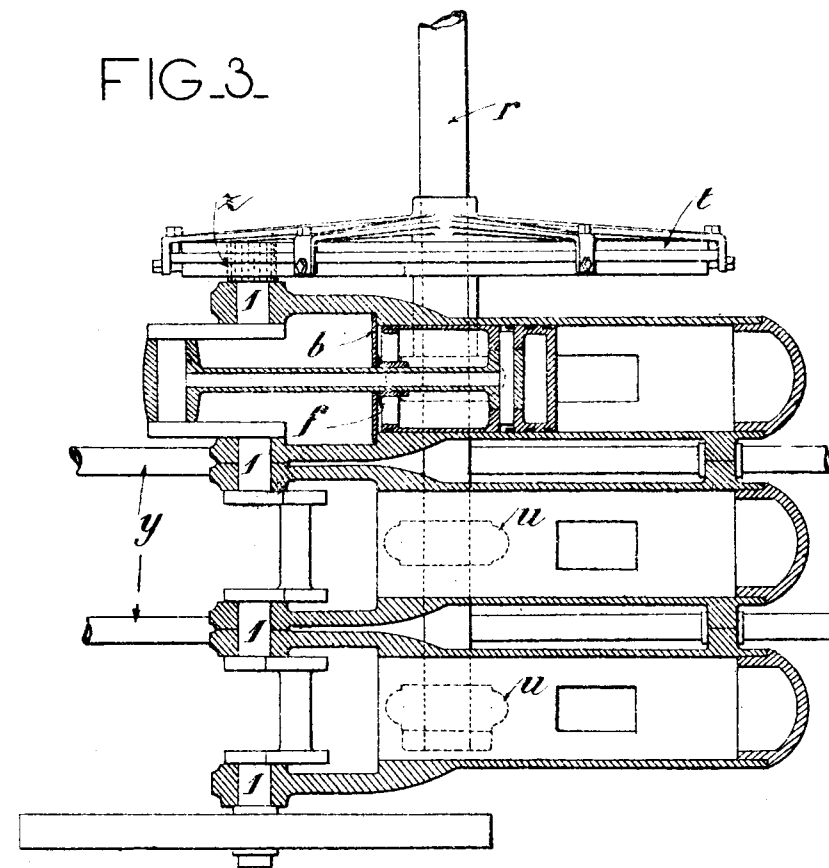


FIG.4

