

Megjelent 1911. évi január hó 11-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

50775. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Tartófölület röplőgépek számára.

**PENKALA EDE OKL. VEGYÉSZ ZÁGRÁBBAN ÉS PENKALA
RUDOLF VÁLLALKOZÓ BUDAPESTEN.**

A bejelentés napja 1909 december hó 28-ika.

Röplőgépek tartófelületei (tartósíkjai) rendszerint fából vagy más alkalmas anyagból álló keretből képeztetnek, mely gázmentes anyagból pl. gumizott aeroplánszövetből álló bevonattal van ellátva.

Jelen találmány értelmében a röplőgépek tartófelületeit kettős szövetbevonattal látjuk el úgy, hogy a keret, illetve a kereten belül fekvő bordák és lécek az alul és felül elrendezett két bevonat között fekszenek. Az alsó bevonat emellett a szokásos gázmentes szövetből, a felső bevonat pedig likacsos, azaz áteresztő anyagból áll.

Ezen kettős bevonatnál a tartósíkokra

(fődelekre) alulról ható levegő a két bevonat közé nem léphet, a felső, likacsos bevonat azonban lehetővé teszi, hogy a röplésnél föllépő vagy mesterségesen létesített légáram szívó hatása a levegőt a két bevonat közül kiszívassa. Ezáltal az emelő, illetve tartóképesség nagyobb, mint az ismert tartófelületeknél.

SZABADALMI IGÉNY.

Tartófelület röplőgépek számára, azáltal jellemezve, hogy a röplőgép kerete alul gázt át nem bocsátó, fölül pedig átteresztő (likacsos) bevonattal van ellátva.