

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BIRÓSÁG.

# SZABADALMI LEIRÁS

77660. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Röpülőgépfark.

SIEMENS-SCHUCKERTWERKE G. M. B. H. CÉG BERLIN-  
SIEMENSSTADTBAN.

A bejelentés napja 1917 június hó 2-ika. Elsőbbsége 1915 december hó 21-ike.

A jelen találmány röpülőgépekhez, főleg olyanokhoz való farkszerkeztire vonatkozik, melyek harci célokra szolgálni vannak hivatva.

A találmány szerint a farkszerkezet azon része, mellyel ez a röpülőgép törzséhez csatlakozik, meg van osztva és pedig úgy, hogy a röpülőgép mögött lévő teret a géptörzsről, illetve a mellő falkrészről gépfegyverrel minden oldal felé súrolni lehet, tehát a farkszerkezet a lövésnél nem áll útban.

Elérhető ez például úgy, hogy a farkot két olyan részből készítjük, melyeknek háromszögkeresztmetszete van, és keresztmetszetük háromszögének egyik csúcsával egymáson állanak. Mindkét rész a fark hátsó vége felé keskenyedik úgy, hogy körülbelül háromoldalú piramis alakú. Olyan szerkezet áll így elő, melynél a fark két része csak egyetlen ponton érintkezik egymással, egyébként azonban szabad légteret zár egymással be. A két rész ezen egyesítési pontja előtt a fark a törzs felé meg van hosszabbítva és pedig úgy, hogy ezen pont előtt szabad tér képződik a gépfegyver elhelyezésére, mely azután a két háromoldalú piramis érintkezési pontja mellett a röpülőgép mögött lévő teret súrolhatja.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy fogantatosítási példáját ábrázolja és pedig: az

1. ábrán a farkszerkezet oldalnézete és a
2. ábrán vázlati képe van feltüntetve.

A fark a rajzolt fogantatosítási példánál két, (1, 2, 3, 4) és (1', 2', 3', 4') háromszögkeresztmetszetű (háromoldalú) piramisból áll, melyeknél (3, 4) és (3', 4') keskeny alapélei a géptörzs mellő részéhez csatlakoznak. E piramisok belső (1) csúcsokkal összeérnek és illetve egymással össze vannak kötve. Hátsó (2, 2') csúcsokon az oldal kormány erősíthető meg. Az (5) ponton a gépfegyver van elhelyezve, mely a (6) forgótárcsában ül. Utóbb lehetővé teszi, hogy a gépfegyverrel az (1) pont mellett jobb- és baloldalon ellőjünk, azaz a röpülőgép mögött lévő teret súroljuk.

*Szabadalmi igény:*

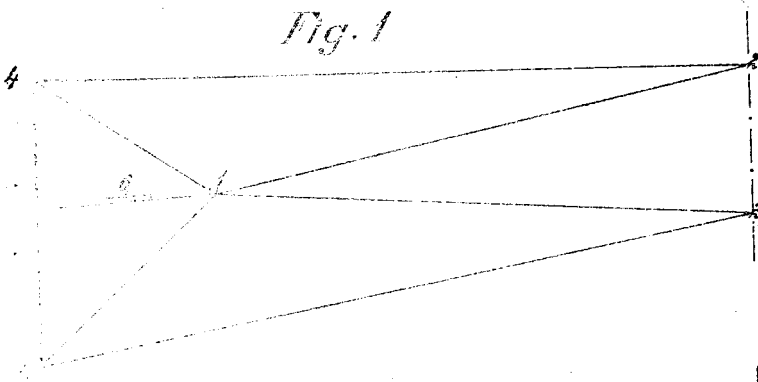
Röpülőgépfark, melynek jellemzője az, hogy a farkszerkezet két, egymásfölött fekvő részből áll, melyek csak egy ponton érintkeznek egymással, mimellett e pont előtt gépfegyver van elhelyezve, a két szerkezeti rész érintkezési pontja mellett a menetiránnyal ellenkező irányú szabad kilövással.

(1 rajzlap melléklettel.)

Röpülőgépfark

SIEMENS-SCHUCKERT-WERKE G. M. B. H. CÉG  
BERLIN-SIEMENSSTADTBAN.

*Fig. 1*



*Fig. 2*

