

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BÍRÓSÁG

SZABADALMI LEIRÁS

86147. SZÁM. — V/h. OSZTÁLY.

Bordázatgyűrű léghajók számára.

Luftfahrzeugbau Schütte-Lanz cég Brühl.

A bejelentés napja 1916. évi augusztus hó 1-je. Németországi elsőbbsége 1916. évi március hó 18-ika.

Egy normális merev léghajó bordázata lényegében hosszartók és gyűrűk sorozatából áll. Az egyes gyűrűk sokszögeket alkotnak, melyeknek oldalszáma általában a hosszartók számával adva van. Maguk a gyűrűk belül, általában, a csomópontokat tetszés szerinti kivitelben összekötő vonószervek segítségével akként vannak merevítve, hogy alakváltozás gyakorlatilag kiküszöböltnék tekinthető. A hosszartók által átvitt gáznyomás által létesített normális igénybevételeken kívül azonban a gyűrűk gyakran egyes súlyokkal is megterhelhetők, melyeket éppen oly csomóban kénytelenek hatni engedni, melyek már egyébként is erősebben vannak igénybe véve, vagy pedig helyzetüknél fogva fölvételükre kevésbé alkalmasak. Ezáltal a gyűrűszerkezet egyes rúdjaiban nagy rúderők lépnek fel, melyek esetleg a gyűrűalakzatnak meg nem engedett nagy alakváltozásait létesíthetik.

Ezen hátrányok kiküszöbölésére a jelen találmány szerint a gyűrű síkjába egy, vagy több külön rácsos tartó van beépítve akként, hogy a terhek elsősorban nem mint eddig, a tulajdonképpeni gyűrű, hanem rácsos tartók által vétetnek föl és ezek útján tetszőleges számú és kedvező fekvésű gyűrűcsomópontokra vitetnek át.

A mellékelt rajz

1. és 2. ábrái a találmány tárgyának két különböző példaképpeni foganatosítási alakját szemléltetik.

(a) jelöli a gyűrűket, (b) a síkba beépített rácsos tartószerkezeteket és (c) a vonószerveket.

Az 1. ábra lényegében parabola-tartó

módjára szerkesztett rácsos tartót szemléltet, a 2. ábra pedig egy háromcsuklós ívet (d) vonószalaggal. A rácsos tartók természetesen szintén bármely tetszőleges más alakban is lehetnek kiképezve. A tartók tetszőleges számú gyűrűtagra kiterjedhetnek és a szükséghez képest egy, vagy egyidejűleg több helyen, vagy esetleg a gyűrű egész kerülete körül is elrendezhetők. Világos, hogy az ezen rácsos szerkezetre ható tetszőleges (P) egyes erők tetszőleges számú és megfelelő fekvésű gyűrűcsomópontokra átvihetők.

Mivel a léghajógyűrűk igénybevételének sajátosságánál oly erők is fölléphetnek, melyek a gyűrűmerevítést vagy annak részeit síkjukból eltoltják, a rácsos tartó egyes rúdjaival, vagy részben vagy valamenynyit a gyűrűcsomópontokban csuklósan erősítjük meg úgy, hogy a gyűrű síkjából való kitérést követni képesek.

Szabadalmi igények:

1. Bordázatgyűrű léghajók számára, jellemezve azáltal, hogy a gyűrű síkjába egy vagy több külön rácsos tartó van beépítve úgy, hogy a terhek, nem mint eddig, a tulajdonképpeni gyűrű, hanem a rácsos tartók által vétetnek föl és ezek útján tetszőleges számú és kedvező fekvésű gyűrűcsomópontokra vitetnek át.
2. Az 1. alatti igényben védett bordázatgyűrű foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a rácsos tartó rúdjai a gyűrűcsomópontokkal való csuklós összeköttetés folytán a gyűrű síkjából elmozgathatók.

Bordázatgyűrű légcsőjék számára.

LUFTFAHRZEUGBAU SCHÜTTE-LANZ BRÜKL.

Fig.1.

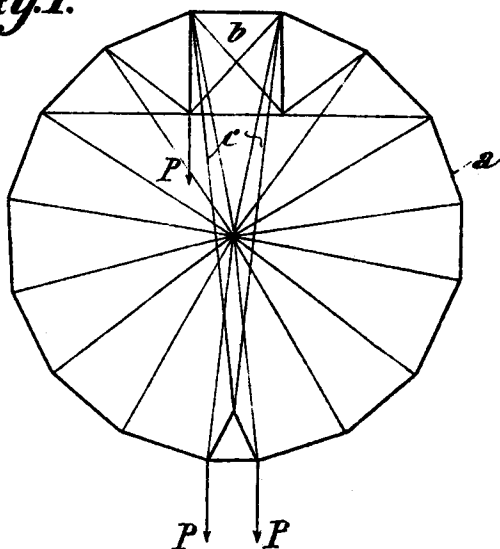


Fig.2.

