

Megjelent 1914. évi december hó 10-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS.

65947. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Fékezés-szerkezet repülőgépek számára.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

A bejelentés napja 1914 január hó 14-ike. Elsőbbsége 1913 január hó 21-ike.

Repülőgépek számára javaslatba hoztak már oly futó- és fékezés-szerkezetet, melynél közönséges, pl. légabroncsos futókerekék fékezése útján megállíttatnak a talajon gördülő repülőgép fékezése céljából. Az ily szerkezet nem eredményez elegendő fékezést, mivel a rögzített kerekék a talajon tovacsusznak. Ezen hátrány beszüntetése céljából a repülőgép egy vagy több, kerületükön csúcsokkal ellátott, szabadon forgó, de fékezhető futókerékkel van felszerelve, melyek fékezetlen állapotukban közönséges kerekék módjára, fékezett állapotban ellenben talajfékek gyanánt hatnak.

A mellékelt rajznak 1. és 2. ábráiban a találmány tárgyának egy foganatosítási alakja oldal- és elülnézetben van föltüntetve.

A repülőgép hátsó végén szokásos módon elrendezett (2) futókerék a pilotaülés felől működtetendő fékkel, a föltüntetett esetben egy szalag ékkel van ellátva, mely a (3) fékező korongra fektetett (4) fékszalagból áll, mely utóbbi a (6) kötél segítségével a repülőgépek (1) vázához van erősítve és

a (7) kötél útján a pilota kezeügyében fekvő működtető emeltyűvel van összekötve. A (2) kerék, ill. ennek koszorúja az (5) csúcsokkal van ellátva, melyek belülről csavaranyák segítségével vannak rögzítve.

Ha a repülőgép a (2) kerék fékezetlen állapotánál a talajon fut, ezen kerék közönséges futókerék módjára gördül, mivel a talajba behatoló csúcsok számbavehető ellenállást nem fejtenek ki. Ha ellenben a (2) kereket többé-kevésbé fékezzük, akkor a talajba behatoló csúcsok ebből nem emeltetnek ki, hanem a talajt fölszakítva a repülőgépet többé-kevésbé hatásosan fékezik.

SZABADALMI IGÉNY.

Fékezés-szerkezet repülőgépek számára, jellemezve egy vagy több, kerületükön csúcsokkal ellátott, szabadon forgó, fékezhető futókerék által, melyek fékezetlen állapotban közönséges futókerekék módjára, fékezett állapotban ellenben különböző mértékben hatásos talajfékek gyanánt hatnak.

(1 rajzlap melléklettel)

Fékezészerkezet repülőgépek számára.
JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

Fig. 1.

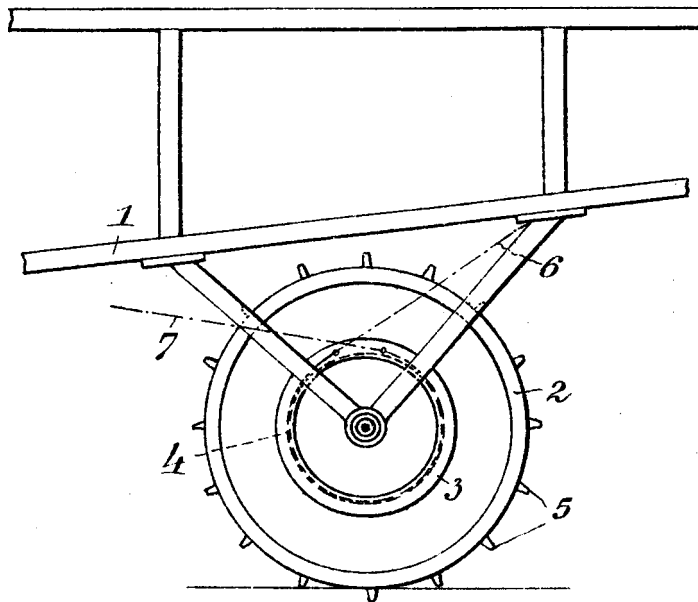


Fig. 2.

