



SZABADALMI LEIRÁS

72425. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Harci légi jármű.

AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG BERLIN-
JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1916 október hó 30-ika. Elsőbbsége 1915 november hó 4. és 8-ika.

Az egy motorral és egy légsavarral ellátott, ismert harci légi járművek nagy hátránya, hogy a légsavar forgási síkja a kilövési körzet nagy részét elfoglalja. Ez a körülmény légi harcoknál ügyes ellenfélnek lehetővé teszi, hogy az ellenes gépfegyver által nem uralt övbe meneküljön és így a további harcból kivonja magát.

Több motorral és több légsavarral ellátott harci légi járművek alkalmazása, melyeknél ez a hátrány több gépfegyver elrendezése által elkerülhető lenne, belátható időn belül nem jöhet tekintetbe, minthogy az ilyen légi járművek szerkesztése és kezelése tekintetében a tapasztalatok túlságosan csekélyek ahhoz, hogy már most teljes sikert biztosítsanak.

A jelen találmány tárgya lehetővé teszi, hogy olyan légi járműveknél, melyek szerkezet és kezelés tekintetében nem térnek el alapvetően az egy motorral és egy légsavarral ellátott légi járművektől, minden irányban szabad kilövési körzetet létesítsünk. Ezen cél elérésére a rendes törzsös légi járművön a légsavar előtt vagy mögött, pl. a légsavartengely

által tartott ágyazás és a légsavart kikerülő, megfelelő támaszok segítségével a légi jármű törzsének alakjához lehetőleg alkalmazkodó csónakot erősítünk meg, mely a löfegyver és a lövész föl vételére alkalmasan van berendezve. Ezen csónak megerősítése azonban a légsavaron elrendezett ágyazás fölhasználása nélkül, esetleg kizárólag az említett támaszokkal vagy bizonyos körülmények között oly támaszok segítségével is történhet, melyek a légi járműnek a légsavar mögött fekvő szerkezeti főrészeiből indulnak ki. A csónak azonban a légi járműhöz más alkalmas módon is lehet erősítve.

A találmány tárgyát képező újítás több légsavarral ellátott légi járműveknél is alkalmazható, mely esetben minden légsavar előtt vagy mögött egy-egy külön csónak lehet elrendezve.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának két kiviteli példája van feltüntetve és pedig az

1. ábrán a törzs mögött elrendezett harci csónakkal ellátott légi jármű hosszmet szete, a
2. ábrán ugyannak fölül nézete és a
3. ábrán keresztmet szete látható, míg a

4. ábrán oldalnézetben bemutatott légi jármű harci csónakja a törzs előtt van elrendezve.

A hátul elrendezett (1) motorral és (3) légsavarral ellátott légi jármű szokásos módon szerkesztett kocsivázának mind-egyik oldalán egy-egy rézsutos (9) támasz és a vízszintes (10) támasz van elrendezve; ezen támaszok (6) metszéspontjukkal a repülés irányához képest keresztben elrendezett, a (3) légsavartól kis távolságban fekvő vízszintes (7) összekötőrudat tartják, mely a rézsutos (9) támaszok síkjában az egymást keresztező (11) feszítőhuzalok útján van a törzssel összekötve. A (3) légsavar agyának a motortól elfordított oldalán a (4) tokkal ellátott csapágy úgy van elrendezve, hogy a légsavar forgása közben, eltekintve a kis mértékű súrlódási nyomatéktól, mozdatlan és tengelyirányú eltolódás nélkül föl váltva húzó- és nyomóerőket képes a légsavar agyára és innen a motor tokjára átvinni.

A helyálló nyugvópontnak tekinthető (4) tokhoz a rövid (2) törzs van hozzáépítve, mely mellső részében gépfegyvertámaszt és a lövész számára való ülést tartalmaz, míg a törzs végén a kormányzóelemek és a csúsztatósarú ismert módon vannak elrendezve.

A (2) törzs mellső részének alsó oldalán két (5) támasz van alkalmazva, melyek a (3) légsavart elkerülik és a lég-

csavar előtt elrendezett (7) rúd végeihez csuklósan vannak erősítve. Azáltal, hogy a (2) törzs megerősítése egymástól távol fekvő pontokon történik, a megerősítési pontokon magukon csak könnyen fölfogható húzó- és nyomóerők lépnek föl.

A 4. ábra ugyanezen harci légi járművet mutatja, melynek a gépfegyvertartalmazó harci csónakja azonban elől van elrendezve.

A leírtakból látható, hogy az új légi jármű a második törzsnek, illetve a benne elhelyezett löfegyvernek és kezelőjének a légsavar előtt vagy mögött való elrendezése által lehetővé teszi, hogy a kilövési körzetnek az eddigi légi járművekénél keletkező korlátozását elkerüljük.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Egy motorral és egy propellerrel ellátott harci légi jármű, azáltal jellemezve, hogy a légsavar mögött löfegyvernek és kezelőjének föl vételére alkalmasan kiképezett, a repülőgéptörzs alakjához alkalmazkodó csónak van megerősítve.
2. Az 1. igényben védett harci légi jármű foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a löfegyvernek és kezelőjének föl vételére alkalmasan kiképezett, a repülőgéptörzs alakjához alkalmazkodó csónak a légsavar előtt van elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Hárci légi jármű.

AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG BERLIN-
JOHANNISTHALBAN.

