

Megjelent 1915. évi augusztus hó 10-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

67745. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés légi járműveken.

DAIMLER-MOTOREN-GESELLSCHAFT CÉG UNTERTÜRKHEIMBEN.

A bejelentés napja 1913 szeptember hó 6-ika. Elsőbbsége 1913 január hó 10-ike.

A találmány tárgya berendezés légi járműveken és abban áll, hogy a jármű propellertengellyé van kiképezve, mely utóbbiba egy az üreges tengely mögött elrendezett löveg csőve belenyúlik. Ezáltal lehetővé válik, hogy úgyszólván a propelleren keresztül, vagyis a menetirányban vagy közelítőleg a menetirányban lehet lőni anélkül, hogy a propeller ennek útban állana. Az üreges propellertengely belső szélességét célszerűen úgy választjuk, hogy a tengelybe nyúló lövegcső a tengelyhez képest harántirányban beállítható, hogy a löveg irányítása lehetővé tétessék.

A találmány tárgya a mellékelt rajzon példakép vett fogantatási alakjában van föltüntetve.

A motor lefelé irányított (a) hengereivel a röplőgépet állványába van beépítve és az ezen elrendezés mellett fölül fekvő (b) forgattyútengely útján a (d) és (f) fogaskerekek közvetítésével a (b) tengely fölött

fekvő (c) propellertengelyt hajtja. A (c) propellertengely üreges és rajta a tetszőleges szerkezetű löveg (g) csőve van keresztülvezetve. Az üreges (c) előtétengely hátsó ágyazása mögött a löveg (h) závarzata foglal helyet. A löveg gépfegyver gyanánt bármely más alkalmas módon lehet kiképezve és az elrendezés maga ismeretes lehet. A lényeg abban áll, hogy a lövedék az üreges propellertengelyen halad keresztül. Ily elrendezésnél a propeller elől vagy hátul lehet.

SZABADALMI IGÉNY.

Berendezés légi járműveken a lövésnek a menetirányban vagy közelítőleg a menetirányban való lehetővé tételére, azáltal jellemezve, hogy a propellertengely üreges előtétengellyé van kiképezve és utóbbiba egy az üreges tengely mögött elrendezett löveg csőve nyúlik be.

(1 rajzlap melléklettel.)

Berendezés légi járműveken.

DAIMLER-MOTOREN-GESELLSCHAFT CÉG UNTER-
TÜRKHEIMBEN.

