

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75794. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Oldalkormányműködtető lábemelő repülőgépekhez.

LUFTVERKEHRS-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLIN-
JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1916 december hó 23-ika

A jelen találmány repülőgépek oldalkormányának működtetésére való lábemelőre vonatkozik. A találmány szerint a lábemelő forgási csapágyában, vagy más alkalmas helyén, egy rúgó van elrendezve, mely rendes körülmények közt hatástalan, azaz a lábemelő normális mozgását mindkét irányban megengedi. Ismert fajtájú segédeszközökkel, például egy fogantyúval már most úgy lehet a rúgót a lábemelővel összekapcsolni, hogy a lábemelő elállítása önműködően, a rúgó segítségével történik.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy fogatosítási példája van bemutatva és pedig: az

1. ábra a lábemelő távlati képét, részben eltörve ábrázolja, a
2. ábra annak fölülnézetét és a
3. ábra függőleges metszetének egy részletét, illetve a rúgóelrendezést nagyobb léptékben mutatja.

Az (a) kormánybakban szilárdan ülő (b) csőre a (c) lábemelő forgathatóan van ágyazva. Elforgatását bármelyik irányban a (b) csőben ágyazott (d) rúgó nem akadályozza. Ez a rúgó hosszában van be-

helyezve a (b) csőbe és a villaalakú (e) és (f) tartókkal van abban fogvatartva. Az (e) tartó (betét) nem forgatható el, mert az (a) kormánybakkal csavar segítségével mereven össze van kötve, a (f) betét ellenben elforgatható és a (g) emelő (fogantyú) valamint a (h) és (i) hornyokkal ellátott és a (c) lábemelőre erősített (j) körszegmens segítségével a (c) lábemelővel kapcsolható. A (j) körszegmens továbbá arra is szolgál, hogy a rugalmasan lefelé hajló (g) kapcsolóemelőnek, normális kormányzás alkalmával, támasztékot nyújtson.

A normális kormányzás a (c) lábemelőnek a (b) csővön lábbal való elforgatásával történik, mikor is a (d) rúgó nyugalomban marad. Ha most csak egyik láb segítségével vételével (szükség-) kormányzást kell végezni, a (g) kapcsolóemelőt a (j) tárcsa középső hornyából kiemeljük és azon (h), vagy (i) hornyába illesztjük, mely a kormányzást végző láb oldalára esik. Ezáltal a (c) lábemelő kapcsolatba jön a megcsavarodó (d) rúgóval. A (c) lábemelő visszaforgása most a megfeszült (d) rúgó hatása alatt történik. Tehát

csak a (c) lábemelő egyik oldalát kell a lábbal megnyomni, hogy az oldalkormány az egyik oldalról a másikra álljon át.

Ha kiemeljük a (g) emelőt a (h), vagy az (i) horonyból, a (c) lábemelő ismét visszatér normális helyzetébe (1., 2. ábrák).

A rugó természetesen spirális-, vagy csavarrugó, vagy — mint a rajzon — több lapos rugólemezről összetett laprugó lehet.

Szabadalmi igények.

Oldalkormányműködtető lábemelő repülőgépekhez, melynek jellemzője egy rúgó, mely rendes körülmények közt a lábemelő elforgatását egyik irányban sem gátolja, alkalmas segédeszközökkel, például egy fogantyúval azonban megfeszíthető és a lábemelővel kapcsolható úgy, hogy a lábemelő visszaforgása a rúgó hatása alatt történik.

(1 rajzlap melléklettel)

Oldalkormányműködtető lábemelő repülőgépekhez

LUFTVERKEPRS-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG
BERLIN-JOHANNISTHALBAN.

