

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

61976. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Röpülőgép.

TANGL GYÖRGY ASZTALOS BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1912 augusztus hó 27-ike.

Jelen találmány tárgya oly röpülőgép, melynek szárnya mozgást végez és ezen szárnymozgás által a gép emelkedését és továbbhaladását lehetővé teszi. Azonkívül a szárnyak szélei kiterjeszthető toldalékkal vannak ellátva, amelyek segítségével a gép stabilizálása elérhető.

A találmány lényegében nem egyéb, mint egy, a motorral kapcsolt és forgattyú segítségével mozgatható, csap körül elforgatható szárnyakkal ellátott röpülőgép, amelynek szárnyai egy tengely körül szétnyitható és egymásra visszahajtható tollakkal vannak ellátva.

A mellékelt rajzon a találmány példaképeni kiviteli alakja van föltüntetve:

1. ábrán a szárnyak előlről nézve, a
2. ábrán az egyes szárnyfölületek fölerősítése metszetben, a
3. ábrán oldalnézetben,
4. ábrán a szárnyak forgó csapja, az
5. ábrán a szárnyak végére erősített tollak egyike, a
6. ábrán a tollakat fölerősítő forgókar, a
7. ábrán a tollak elhelyezése fölülről nézve, a
8. ábrán metszetben, a
9. ábra egy szárnyfölületrészt tüntet föl a szétnyitott tollakkal.

(i) a motor által hajtott tengely forgattyújára szerelt rúd, amely a (h) csukló segítségével a (c) állványon áthaladó (d) csaptengely körül le-föl mozgatható (m) főrudhoz van kötve és az arra szerelt szárnyfölületeket mozgatja. Ezen (m) főrudhoz (9. ábra) vannak szerelve az (e) keretre kifesztett egyes fölületek, amelyek a (b) rúd segítségével vannak az (m) főrudhoz erősítve (3. ábra).

Az (m) rúd vége (k) kiszélesedő fejjel van ellátva, mely fejre az (n) csapok segítségével (7. ábra) vannak elforgathatóan szerelve az (l) fejek, melyeknek (b) rúdja a az egyes szárnyfölületek vannak (5., 9. ábra) erősítve. Az (l) fejek segítségével ezen egyes fölületek az (n) csap körül elforgathatók, míg a fej másik végére (x) furatokhoz huzalok vannak kötve, amelyek a pilotaülés előtt elhelyezett karhoz vezetnek és amelyek segítségével ezen fölületek kinyithatók és egymásra összehúzóhatók.

Minden egyes fix és mozgatható szárnyfölület (e) keretre van kifesztve, mely keret (a) erősítő keresztrudakkal (6. ábra) bír, mely keresztrudakon áthalad a (b) fölerősítő rúd.

A találmány működése a következő:

A motor tengelyének forgattyúja az (i) rúd segítségével az (m) főrudakat a (c) ke-

ret (d) csapja körül le-föl mozgatja, miáltal a szárnyak a madár szárnyához hasonló mozgást végeznek. Ezen (m) főrudakhoz erősített szárnyfőületek a levegőbe kapaszkodva, a gépet emelik. Ha az oldalszeleket le akarjuk győzni, úgy a szárnyak végein kiképezett (k) fejekre szerelt és (n) csapok körül elforgatható (l) fejeket az (x) furatba kötött huzal segítségével a széláramok legyőzésére egyik oldalra egymásra fordítjuk, másik oldalon pedig kinyitjuk, miáltal az (l) fejekre szerelt egyes főületek (9. ábra) az egyik oldalon szét nyílnak, másik oldalon pedig a pontozott helyzetbe jutnak. Így a szárnyfőületeket nagyobbíthatjuk és kisebbíthetjük aszerint, amint az oldalról jövő széláramlatok a gépet megtámadják.

Jelen találmány az ismertetett kiviteltől számos eltéréssel is készíthető, mint pl. a szárnyak végeire szerelt szétnyitható főületeket szabályozó huzalok a pilótaülés elé vannak vezetve és onnan kezelhetők, míg szükség esetén egy önműködő érzékeny készülékkel köthetők össze s így a stabilizálás automatikus is lehet, anélkül, hogy ez általa találmány lényegében változást szenvedne.

SZABADALMI IGÉNYEK.

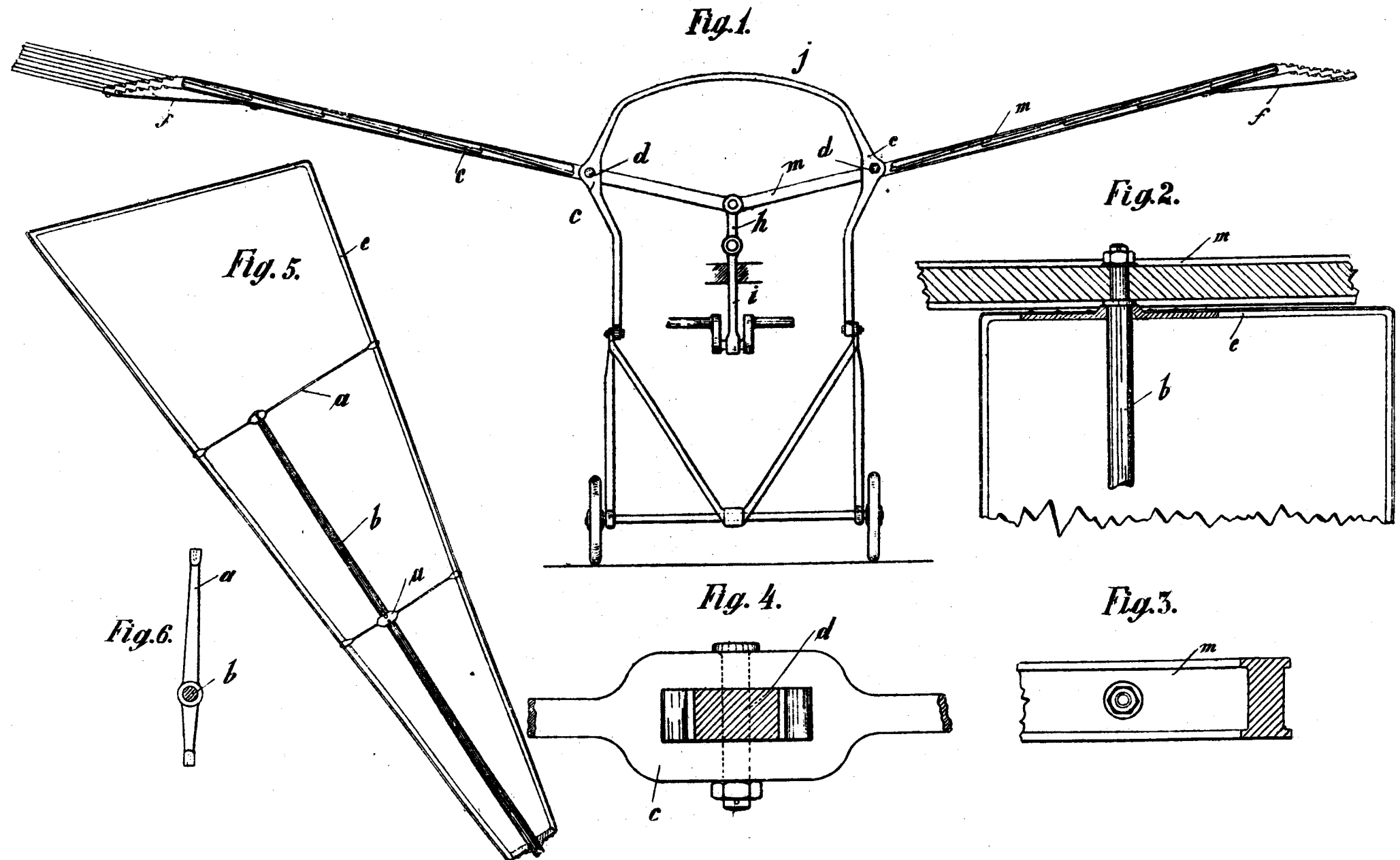
1. Röpülőgép, jellemezve a motor által hajtott tengely forgattyújával kapcsolt

és a kerekeken áthaladó csapok körül le-föl mozgatható és a szárnyfőületeket tartó főrudak, valamint az azok végeire szerelt szétnyitható és egymásra fordítható egyes lapok által, amelyek segítségével a szárnyfőületek nagyobbíthatók vagy kisebbíthetők azon célból, hogy a motor által mozgatott szárnyak segítségével a gép továbbítható és az oldalszelek ellen a gép stabilizálható legyen.

2. Az 1. alatt igényelt röpülőgép kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a motor által mozgatott főrud végén kiképezett fejre szerelt csap körül mozgatható fejek egyik végére egyes szárnyfőületek vannak erősítve, másik végei pedig egy huzallal vannak összekötve, mely huzalok vége a pilótához vezet, azon célból, hogy annak segítségével ezen toldalék főületei szétnyithatók vagy összezecsukhatók legyenek.
3. Az 1—2. alatt igényelt röpülőgép egyik kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a szárnyfőületek, valamint a toldalék főületet képező egyes lapok keretei közbe eső keresztrudakkal s azon áthaladó csavaros rúddal vannak ellátva, azon célból, hogy azok segítségével a főrudhoz, illetve a forgató fejekhez erősíthetők legyenek.

(2 rajzlap melléklettel.)

Röplőgép.
TANGL GYÖRGY ASZTALOS BUDAPESTEN.



Röpülőgép.

TANGL GYÖRGY ASZTALOS BUDAPESTEN.

Fig. 7.

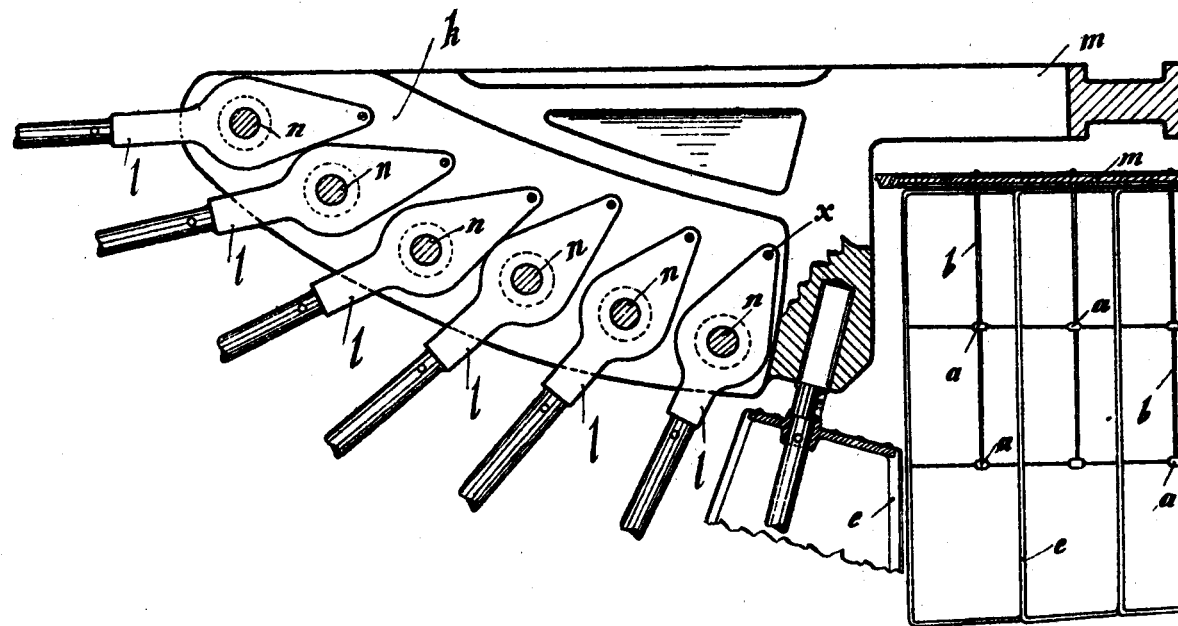


Fig. 9.

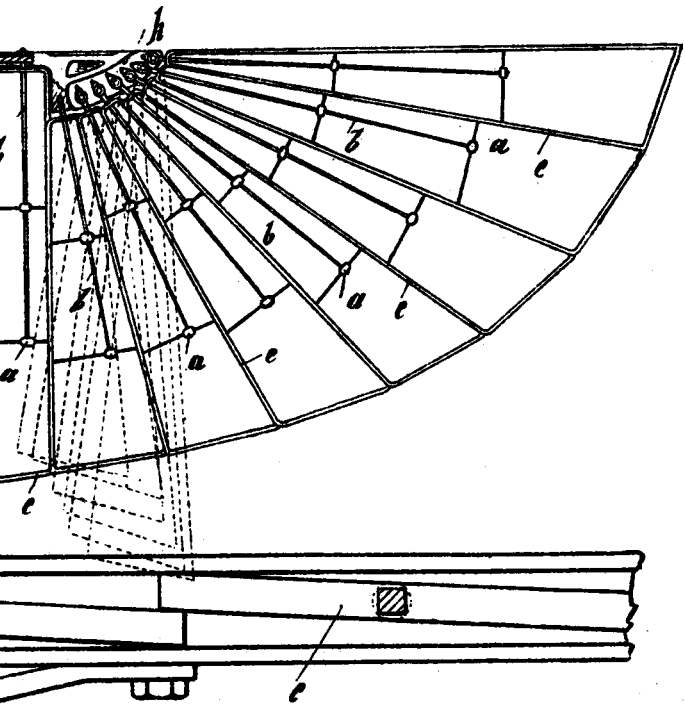


Fig. 8.

