

Megjelent 1911. évi október hó 21-en.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

53736. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Röpülőgép.

HANSCHKE KÁROLY ÁCSMESTER BERLINBEN.

A bejelentés napja 1910 június hó 18-ika.

Találmányom tárgya oly röpülőgép, mely a talajról függélyes irányban emelkedhetik föl és maradhat bizonyos magasságban. Ez a röpülőgép főleg arra alkalmas, hogy mindenlehetségeselőremozgást gyorsan vagy lassan lehessen végezni, sőt igen kis körökben fölemelkedni.

Ebből a célból a gép emelésére szolgáló szárnyaskerekek tengelye a gép előremozgásának irányába esik úgy, hogy az emelőkerekek lapátjai külső oldalukon, a gép mindkét oldalán a szárnycsapásoknak megfelelő emelő mozgást végeznek, belül pedig a magukkal emelt levegőt közvetlenül az emelőkereket földő tartófölület felé szorítja. Ennek következtében a gép legmagasabb pontján a gépet megemelő levegő összetorlódik, mi a lehető legtökéletesebb stabilizálást biztosítja annál inkább, mert a gép legnagyobb súlya a gép legalacsonyabb pontján van elhelyezve.

Annak, hogy a levegőt a tartófölület alatt az emelőkerekek összetorlasztják, az a következménye, hogy a lapátok különösen lefelé mozgásuk kezdetén nyomás alatt állanak, vagyis levegővel bőségesen meg vannak töltve. A lapátoknak levegőtöltése avval fokozható, hogy az előre hajtó csavarokat az emelőkerekek előtt rendezzük el úgy,

hogy a propeller által visszafelé hajtott levegő az emelőkerekek lapátjaiba beáramolhat, nevezetesen a csavar által visszafelé hajtott összes levegő az emelőkerekekbe áramlik, ha a csavarok az emelőkerekekhez viszonyítva közel koncentrikusan vannak elrendezve, viszont az emelőkerekek ezt a levegőt csak részben használják ki, ha a csavar az emelőkerekekhez viszonyítva eltolva van elrendezve.

Célszerű, ha a csavartengelyt kevésbé az emelőkeréktengely fölött és mellett alkalmazzuk úgy, hogy a csavar által létesített levegőáramnak csakis fele juthat az emelőkerekek lapátjaiba. Ekkor a csavar levegő áramának külső fele az emelőkerekek fölső és külső negyedénél palástot alkot. Az emelőkerék lapátjai által elragadott levegő tehát a kerék eme negyedéből nem távozhathat, hanem a munka végzésére teljesen ki lesz használva.

Ha az emelőkerék lapátjai nem érnek egészen a tengelyig, hanem a lapátok és tengelyek között bizonyos köz képződik, a lapátokat megtöltő forgó levegőtömeg a centrifugálerő hatása alatt légritkítást, illetve szívóhatást létesít a tengely körül, mi az emelő hatást ugyancsak elősegíti, amennyiben a szívóhatás következtében a lapátok

vége felé áramló levegő a lapátok levegő-tartalmát mindig kiegészíti, ezenkívül éppen a lapátok különösen hatásos külső részében sűríti meg a levegőt.

A csatolt rajzon a találmány tárgyának egy foganatosítási alakja látható, nevezetesen az

1. ábra a röplőgép axonometrikus képe, a
2. ábra előlnézete, a
3. ábra ugyancsak előlnézete, részben metszete, a
4. ábra fölülnézete a tartófödél leszere-lése után és az
5. ábra oldalnézete.

A (2) emelőkereke (1) tengelyei a gép előremozgásának irányában fekszenek, az emelőkerekeket a (3) tartófölületek fődik, a (4) hajtómotor előnyösen a gép alsó részében van elrendezve. Az (5) előremozgató csavarok az emelőkerekek előtt vannak elrendezve, nevezetesen az (5) csavarok (6) tengelyei kissé az (1) tengelyek fölött és ezen kívül vannak elrendezve. Az emelőkerekek lapátjai nem érnek egészen az (1) tengelyig úgy, hogy a tengely és a lapátok szélei között (7) közök keletkeznek.

A röplőgép részleteiben igen különböző módon képezhető ki, a sík mellső fölületét a levegő ellenállásának csökkentésére kúpos (8) fölület fődheti. Ha az (5) csavarok a (2) emelő kerekkel kényszermozgásszerűen

vannak kapcsolva, a csavaroknak vagy igen gyorsan kell forogniuk, vagy teljesen nyugalomban kell lenniök. Lassú előremozgás lehetővé tételére ezért még egy kis (9) propellert is alkalmazunk.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Röplőgép, azáltal jellemezve, hogy a (2) emelőkerekek (1) tengelyei a röplőgép előre mozgásának irányában fekszenek úgy, hogy az emelőkerék lapátjai a gép két oldalán a szárnycsapásoknak megfelelő emelő mozgást végeznek, belül pedig a megemelt levegőt közvetlenül az emelőkereket fődő (3) tartófölületek felé szorítja.
2. Az 1. alatt védett röplőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az előre hajtó (5) csavar az emelőkerekek (2) lapátjai előtt vannak elrendezve úgy, hogy a csavar által hátrafelé hajtott levegő a kerék lapátjai közé jut.
3. Az 1. és 2. alatt védett röplőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a (6) csavartengely az (1) keréktengelyen kívül és fölül van alkalmazva.
4. Az 1—3. alatt védett röplőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az emelőkerék (2) lapátjai nem érnek egészen az (1) tengelyig, hanem a tengely mellett szabad közt hagy.

(1 rajzlap melléklettel.)

Repülőgép.

HANSCHKE KÁROLY ÁCSMESTER BERLINBEN.

Fig. 1.

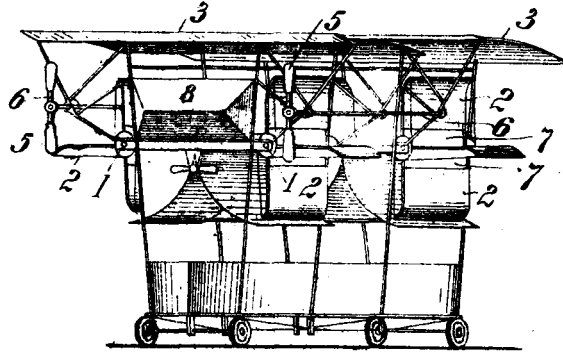


Fig. 2.

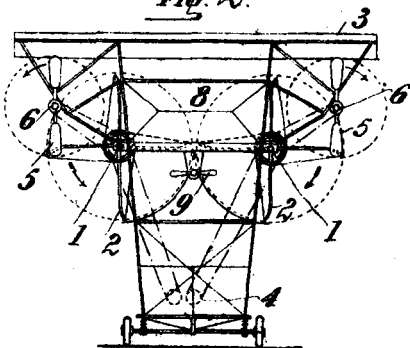


Fig. 3.

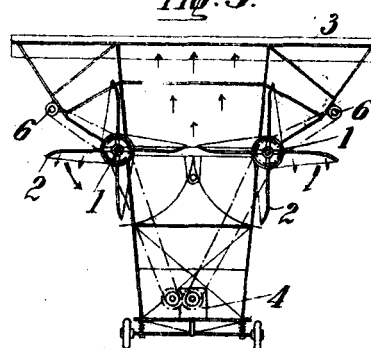


Fig. 4.

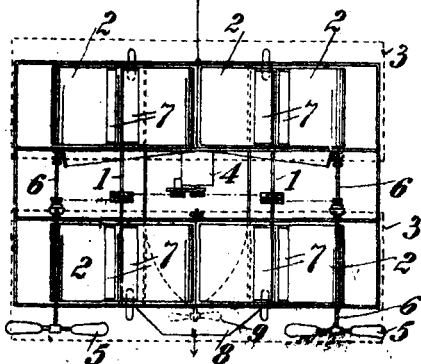


Fig. 5.

