

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

67364. szám.

V/h OSZTÁLY.

Egy vagy több részből álló bilincs röplőgépek vázrészeinek összekötésére.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

A bejelentés napja 1914 február hó 2-ika. Elsőbbsége 1913 július hó 16-ika.

A találmány tárgya egy vagy többrésű bilincsekre vonatkozik, melyek repülőgépek vázrészeinek összekötésére szolgálnak és abban áll, hogy a bilincs zárólapjai kétoldalt nyúlványokkal és ezeken ismeretes összeszorító eszközökkel vannak ellátva úgy, hogy a bilincs révén nemcsak az egyik hosszrúd körülzáratik és rögzítettik, hanem a bilincs zárólapjai révén a hosszrúdhöz szög alatt csatlakozó egy vagy több keresztirűd is.

A rajzon a találmány szerinti bilincsnek két foganatosítási alakja van föltüntetve. Az

1. és 2. ábra egy gerendának két harántirűddal való összekötésére szolgáló bilincs oldal- és fölülnézetét, a

3. ábra a 2. ábrán látható bilincs metszete A—A vonal irányában, a

4. és 5. ábra a gerendának egy harántirűddal való összekötésére szolgáló bilincs oldal- és fölülnézetét mutatja.

Az 1—3. ábrán látható foganatosítási alak szerint az (1) gerenda és az erre derékszög alatt ráhelyezett (2) és (3) harántirűd egy kétrésű bilincs révén van összekötve. A bilincsrészek mindegyike a (4), illetve (5) szögdarabból áll, melyek közül az egyik (4) a harántirűd kötésének külső oldalán és a másik belső oldalán van el-

rendezve. A szögdarabok szárai, melyek a bilincs zárólapjait alkotják, két-két lehajlított (4' és 5') oldalnyúlványban végződnek úgy, hogy minden szögdarab négy nyúlvánnyal bír, melyeknél fogva a bilincs két része egymással össze van kötve. Célszerű, ha a két bilincsrész azonkívül a (2, 3) harántirűdön áthatoló (6, 7) szögeccsel vagy csavarral van összekötve és utóbbiak a (8) feszítődrótok megkötése céljából (7') fülekkel láthatók el. Ha a bilincsrészek összekötése céljából a (9) csavarorsókat a nyúlványokon átdugjuk és a csavaranyát meghúzzuk, akkor minden egyes harántirűd a zárólap külső és a zárólap belső szára révén, a gerenda pedig a tulajdonképeni bilincs révén rögzítettik úgy, hogy ily módon mind a három résznek biztos összekötése egyetlen egy bilincs révén lehetővé válik. Hogy a gerendát esetleges hosszmozdulások ellen biztosítsuk, a gerenda oldalt (10) ütközőkkel van ellátva, melyek közé a harántirűd nyúlnak és ily módon a gerenda hosszmozgását meggátolják. Az oldalnyúlványok a feszítődrótok megkötésére szolgálhatnak, ami pl. olyképp eszöközölhető, hogy a (11) feszítőzárak a nyúlványokkal közvetlenül, illetve azoknak (9) összekötőcsapjával csuklósan vannak összekötve,

mi mellett a nyúlványok egy közbeiktatott (12) hüvely révén egymástól távol tartatnak úgy, hogy a csapok forgathatósága biztosítottatik. Célszerű, ha a nyúlványok a bilincs zárólapjaihoz képest egy szög alatt vannak lehajlítva úgy, hogy a feszítődrótok irányában jutnak. A drótok megfeszítése alkalmával a (4'—5') nyúlványok oldallehajlítása folytán a (4, 5) zárólapok és a bilincse gyakorolt húzás folytán az (1) gerenda a (2, 3) harántrúdra szorítottatik, miáltal ezen részeknek kölcsönös helyzete még fokozottabb mértékben biztosítottatik.

Ha a gerenda csak egy harántrúddal kötendő össze, akkor a 4. és 5. ábrán látható bilincs használtatik, mely egyetlen egy (13) kengyelből áll. Ezen kengyel két szára két villaalakú (13') nyúlvánnyal bír úgy, hogy a kengyel tulajdonképen négy nyúlvánnyal bír. Ezen kengyel a gerenda külső oldalát veszi körül, míg a harántrúd két ol-

dalán fekvő zárólapok egy áthatoló szögecs révén vannak összekötve. A nyúlványok hasonló módon a feszítő drótok lekötésére használhatók úgy, hogy a hosszmozdulás ellen hasonló módon biztosított gerenda a feszítődrótok feszültsége révén a harántrúdra szorítottatik.

SZABADALMI IGÉNY.

Egy vagy több részből álló bilincs repülőgépek vázrészeinek összekötésére, azáltal jellemezve, hogy a bilincs zárólapjai kétoldalt (13', illetve 4', 5') nyúlványokkal és ezeken összeszorító eszközökkel (9) vannak ellátva, oly célból, hogy a tulajdonképeni bilincs révén nemcsak a hosszrúd, hanem bilincs zárólapjai révén a hosszrúdra egy szög alatt csatlakozó egy vagy több harántrúd is körülzárható és rögzíthető legyen.

(1 rajzlap melléklettel.)

Egy vagy több részből álló bilincs röpdülőgépek vázrészeinek összekötésére.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

Fig.1.

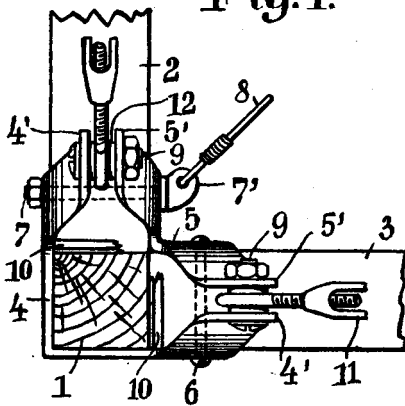


Fig.4.

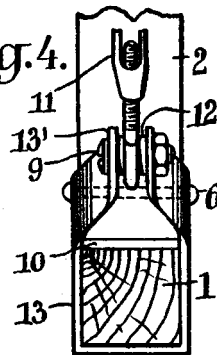


Fig.5.

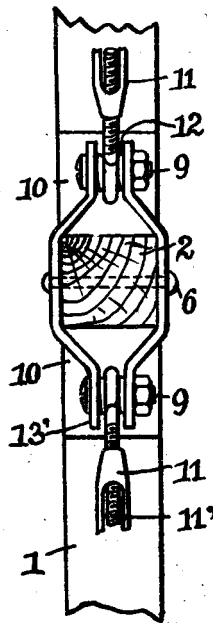


Fig.2.

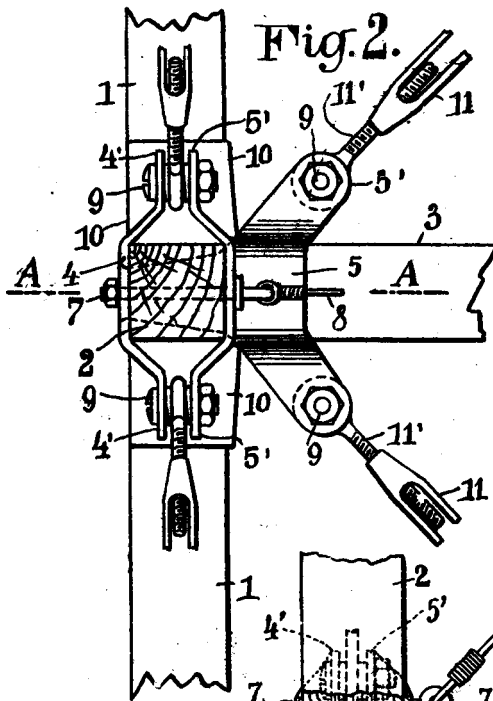


Fig.3.

