

Megjelent 1913. évi december hó 5-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

# SZABADALMI LEIRÁS

61926. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Hajtócsavar repülőgépek és léghajók számára.

LEVASSEUR PIERRE MÉRNÖK PÁRISBAN.

A bejelentés napja 1912 december hó 27-ike. Elsőbbsége 1912 január hó 26-ika.

A jelen találmány hajtócsavar repülőgépek és léghajók számára, mely azáltal tűnik ki, hogy az ismert csavaroktól eltérően, a szárnyaknak mellső éle homorú, hátsó éle pedig domború.

A csavar szárnyainak menetmagassága változó és a középponttól a kerület felé fokozatosan kisebbedik. A szárnyak mellső fölülete sík, hátsó fölülete pedig domború.

A szárnyak hátsó éle görbületi kiképzésben csatlakozik a mellső élhez.

A mellékelt rajzon a találmányt képező hajtócsavarnak egy fogatosítási alakja van föltüntetve. Az

1. ábra az (F) nyíl irányában forgó csavarnak fölülnézete, a

2., 3., 4. és 5. ábrák metszetek az 1. ábrának x—x, x1—x1, x2—x2 és x3—x3 vonalai szerint; ezen metszetek a közép-

ponttól a kerület felé kisebbedő (h, h1, h2, h3) menetmagasságokat tüntetnek föl, a

4. és 5. ábrából kitűnik, hogy a szárnyak mellső (a) fölülete sík, hátsó fölülete pedig görbe fölület és hogy a szárnyak legvastagabb része közelebb esik a mellső élhez.

SZABADALMI IGÉNY.

Hajtócsavar repülőgépek és léghajók számára, jellemezve oly szárnyak által, melyek mellső éle homorú, hátsó éle pedig domború, melyek változó, a csavarnak középpontjától annak kerülete felé kisebbedő menetmagassággal bírnak, melyeknek mellső fölülete sík, hátsó fölülete pedig domború és melyek a mellső él közelében bírnak a legnagyobb vastagsággal.

(1 rajzlap melléklettel.)

Hajtócsavar röptőlőgépek és léghajók számára.  
LEVASSEUR PIERRE MÉRNÖK PÁRISBAN.

