

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

46589. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Szállítható védőcsarnok légi járművekhez.

BEHRENS GUSTAV KERESKEDŐ OSCHERSLEBENBEN.

A bejelentés napja 1908 december hó 14-ike.

Jelen találmány tárgya oly csarnok, mely ideiglenesen bárhol fölállítható és légi járművek befogadására használható oly célból, hogy azokat a szél és időjárás behatásai ellen rövid időre megvédje. Ezen okból a csarnoknak lehetőleg gyorsan fölépíthetőnek és lebonthatónak, továbbá könnyen és a lehető legkisebb térfogatra összerakhatónak kell lennie, hogy az egyes részek gyorsan és nehézség nélkül összezsomagolhatók és más helyre szállíthatók legyenek. Amellett tekintettel kell lenni arra is, hogy különleges berendezésű vagy szerkezetű szállítóeszközök, például kocsik vagy waggonok ne vállaljanak szükségessé, hanem a szétszedett csarnok a mindenütt fölálítható szállítóeszközökre legyen fölrakható.

A sátor gyanánt építendő csarnoknál az egyik fő követelmény abban áll, hogy az jelentékeny nagyságúra legyen készíthető és amellett, a fönt felsorolt tulajdonságok dacára is teljesen biztos legyen a viharral szemben és a lebegő légi jármű befogadására teljesen szabad belső térrel bírjon. Azonkívül szükséges, hogy a csarnok gyorsan és könnyen fölnyitható legyen, és pedig úgy, hogy a járművet lebegő helyzetben lehessen be- és kivezetni, anélkül,

hogy a csarnok többi részei a legkevésbé is meggyöngyüljenek.

A mellékelt rajzon az

1. ábra baloldala a zárt csarnok keresztmetszetét, jobboldala pedig előlnézetét mutatja, a

2. ábra baloldalán a csarnok fölülnézete, jobboldalán pedig a támaszok alaprajza látható, míg a

3. ábra baloldala a nyitott csarnok hosszmetsetét, jobboldala pedig a zárt csarnok oldalnézetét mutatja; a

4. ábra a magas, szabad középtér feszítőszerkezetének nagyobb léptékben rajzolt homloknézete, az

5. ábra pedig ugyanennek fölülnézete, a

6. ábra egy szétszedhető vasoszlop hosszmetsete, a

7. ábra egy fából és vasból összeállított oszlop hosszmetsete, a

8. ábra egy faoszlop hosszmetsete, a

9. ábra pedig ez utóbbi egy részének oldalnézete.

A csarnok főrészeit a belül teljesen szabad, boltozatos (1) középtér (1. és 2. ábra), továbbá a szintén teljesen szabad (2) és (3) bejáratok alkotják, melyeken keresztül a jármű akadály nélkül a középtérbe vezethető.

A középteret két sor (4) oszlop határolja, mely oszlopsorok a jármű keresztmetszete által megkívánt távolságban fekszenek egymástól.

Az (5) sátor tető a (4) oszlopsorok között van a középtér fölé kifeszítve, míg a sátor (6) oldalai a tetőhöz csatlakoznak és innen lefelé haladva, a földig érnek, hol szélük ismert módon alacsony (7) cövekek segítségével van rögzítve és (8) kötelek segítségével feszesre húzva. A (4) oszlopok felső végei a sátor tetőn jóval túlérnek.

A (4) oszlopoknak a sátorból kinyúló felső végeire (9) kötelek vannak függesztve (1. és 4. ábra), melyek a sátor tető széléit fölfelé húzzák úgy, hogy a (6) oldallapok a (8) és (9) kötelek között feszesen meghúzva fekszenek. Az oldallapokra ható szél-nyomást ismert módon (10) támaszok fogják föl.

A (6) oldallapok csak a sátor oldalain nyúlnak végig és a sátor csak a (4) oszlopsorok meghosszabbításában fekvő pontokig zárják el (2. ábra), ellenben a sátor mellső és hátsó végét szabadon hagyják. A (4) oszlopok csúcsait a sorok irányában (11) feszítőkötelek, harántirányban pedig (12) feszítőkötelek kötik össze, mimellett az oszlopok részsütosan lefelé haladó (13) feszítőkötelek segítségével vannak merevítve.

Az (5) sátor tető a (4) oszlopokat harántirányban összekötő (12) kötelekre (14) kötelek és közbeiktatott (15) csigasorok segítségével oly módon van feszesen fölfüggesztve, hogy szabad boltozatot alkott, mely belül semmiféle támaszt, feszítőkötélet vagy effélét nem tartalmaz úgy, hogy a léghajó ballonja teljesen szabadon mozoghat ezen térben.

Mivel az (5) sátor tető az oszlopsorokkal párhuzamosan mindenütt meg van feszítve, boltozata az első oszloppártól kezdve az utolsóig mindenütt egyenletes és mivel a (6) sátoroldalak a sátor végein csak az oszlopsorok meghosszabbításáig érnek, a boltozatos középtérnek egész keresztmetszete a sátor végein is teljesen szabadon marad úgy, hogy a léghajó akadály nélkül

be- és kiléphet. A sátor végeinek elzárása két részből álló (16) véglapok segítségével történik, melyeknek szélei a (6) oldallapoknak a sátor végein részsütosan lefelé haladó széleihez vannak erősítve. A (16) véglapok nyitott helyzetükben a részsütos (17) falszéleken függenek (3. ábra), a sátor elzárásakor pedig (18) szabad széleik egymással és a sátor tetővel ideiglenesen összekötöttek, mely célra, mint az 1. ábra jobboldalán és a 2. ábra baloldalán jelezve van, hurkok és pecek vagy kötőszalagok és effélék használhatók.

A (4) oszlopok, hogy a szükséges igen nagy hosszúságban készíthetők, de amellet könnyen szállíthatók is legyenek, több részből vannak összetéve, melyek szállítás alkalmával egymásba tolnak.

Ha az oszlop teljesen vascsövekből áll (6. ábra), akkor a legalsó (19) cső a legnagyobb keresztmetszettel bír és felső végén (20) szilárdító gyűrűvel van ellátva. A második (21) cső olyan keresztmetszetű, hogy a (19) csőbe tolnak anélkül azonban, hogy abban ingadoznék. A betolás határolására a (21) csővön egy szilárd (22) gyűrű van alkalmazva és ugyanígy vannak a többi toldócsövek is kiképezve.

Ha az oszlop részben vasból és részben fából áll (7. ábra), akkor a pontosan egymásba illő részek összerakásának határolására egy meghúzható (23) csőkapocs szolgál.

Ha pedig az oszlop teljesen tömör fából készül (8. és 9. ábra), akkor a farészek (24) szorító hüvelyek segítségével kapcsolhatók össze.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Szállítható védőcsarnok légi járművek számára, jellemezve oly sátor által, melynek teljesen szabad belső terét a sátorfalon átnyúló oszlopok két sora és az ezeknek csúcsait összekötő kötelekre függesztett középtető határolja.
2. Az 1. igényponthan védett csarnoknak egy kivitele, jellemezve azáltal, hogy a csarnoknak részsütos helyzetű homlokfalai két részre vannak osztva és a léghajócsarnok kinyithatása és elzárhatása

céljából a két rész szomszédos szélei egymással, valamint a felső tetővel ideiglenesen, ill. oldhatóan, a sátor falaival pedig maradandóan vannak összekötve.

3. Az 1. igénypontban védett csarnoknak

egy kivitele, jellemezve azáltal, hogy az oszlopokat egymásba tolható csövek vagy végeiknél fogva összeilleszthető tömör rudak alkotják oly célból, hogy a csarnok könnyen szállítható és gyorsan fölépíthető legyen.

3 rajzlap melléklettel.

Szállítható védőcsarnok légi járművekhez.

BEHRENS GUSTAV KERESKEDŐ OSCHERSLEBENBEN.

Fig.1.

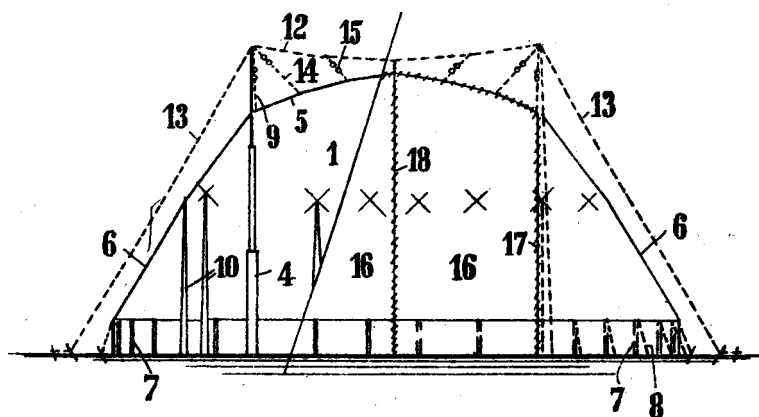


Fig.2.

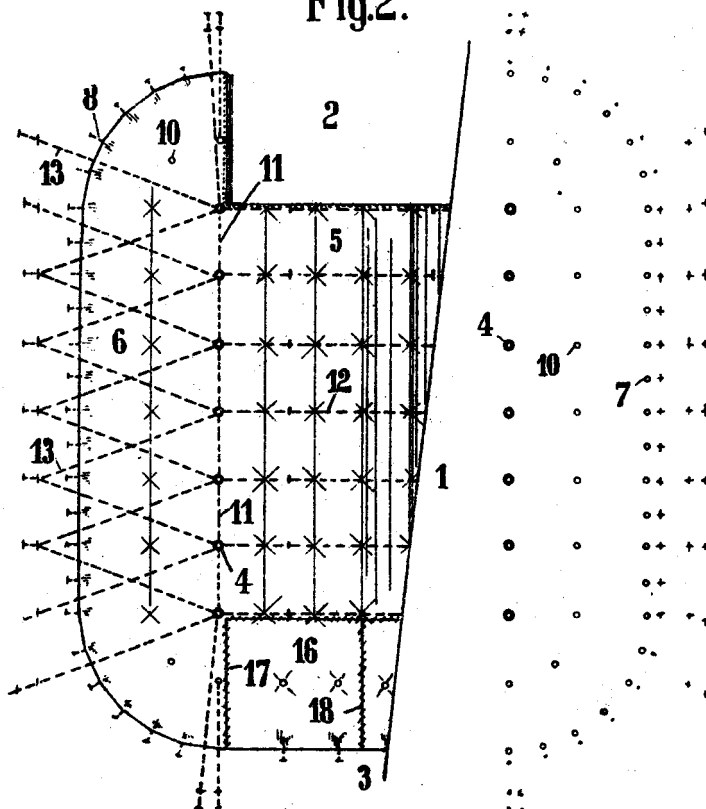


Fig.3.

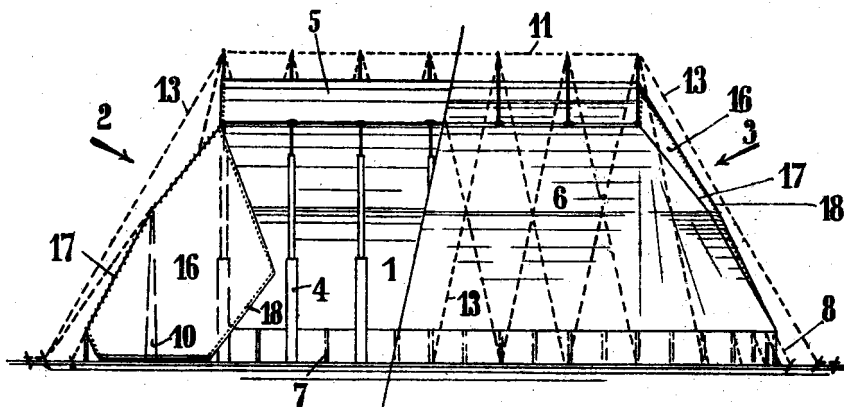


Fig.4.

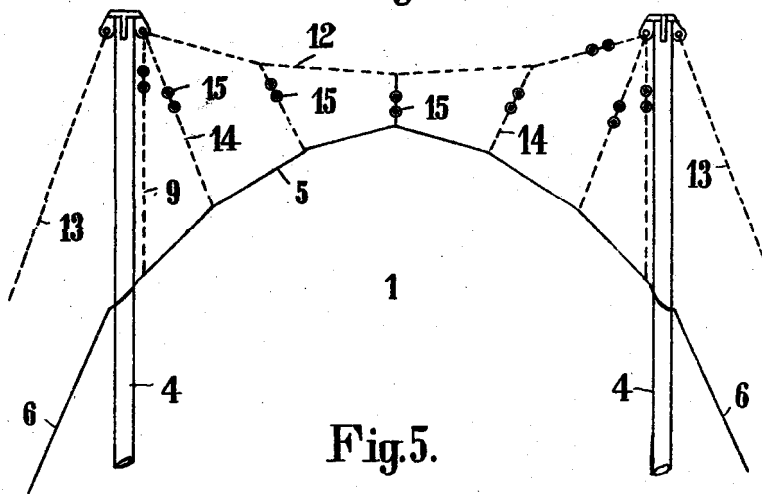
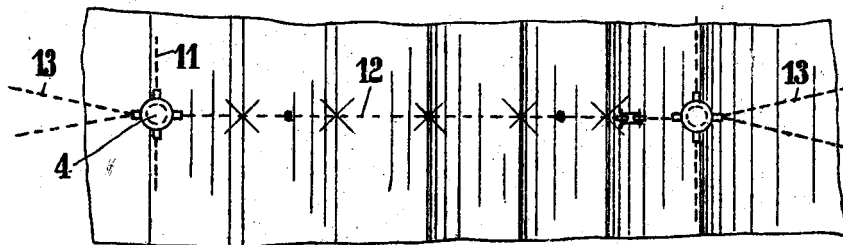


Fig.5.



Szállítható védőcsarnok légi járművekhez.

BEHRENS GUSTAV KERESKEDŐ OSCHERSLEBENBEN.

Fig.6.



Fig.7.

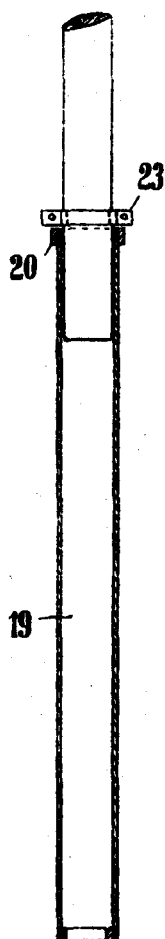


Fig.8.

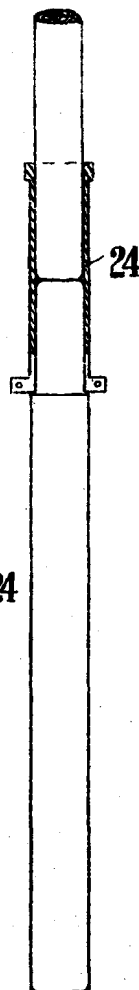


Fig.9.

