



SZABADALMI LEIRÁS

34773. szám.

V. h. OSZTÁLY.

Röpülőgép.

Dⁿ VISOLYI HUNYOR ISTVÁN ÜGYVÉD KORLÁTON.

A szabadalom bejelentésének napja 1905 július hó 17-ike.

Jelen találmány tárgyát egy oly röptülőgép képezi, mely az eddigi, a röptülést mechanikai úton czélzó készülékektől főként két szempontból tér el:

Ugyanis az eddig ismert szerkezeteknél a szárnyak mindig egy teljes fölületet alkotnak, amely fölület úgy előre, illetve fölfelé haladás elérésére szolgáló lefelé irányuló ütés, valamint az eredeti helyzetbe való visszatérés alkalmával teljes egészében gyakorolt a levegőre nyomást. Az utóbbi eset igen nagy munkaveszteséget idéz elő, amin segítettő, jelen szerkezetnél a szárnyak zsalúszerű sávokból vannak összeróva, amelyek a szárnyak fölemelkedése alkalmával saját súlyuknál és a levegő nyomásánál fogva kinyílnak és így a levegő alig számvehető ellentállást fejt ki. A szárnyak lefelé suhintása alkalmával ezen szárnyrészek záródnak és teljes zárt fölülettel gyakorolnak a szárnyak a levegőre nyomást.

A találmány tárgyát képező repülőgépnek egy másik lényeges újítása, hogy a szárnyak mozgatása nem úgy történik, mint eddigelé egy csukló körül föl- és lefelé alternatív, hanem a szárnyak oly ellipszisben emelkednek fölfelé, illetve haladnak lefelé, amelyek két konjugált tengelye közül az egyik rövid, a másik pedig jóval nagyobb. A ma-

dár a repülés alkalmával sem mozgatja föl- és lefelé egy izület körül szárnyát, hanem az izületet amellet, hogy előre-hátra mozgatja, még emeli is, tehát végeredményben a szárnyak által alkotott fölület minden pontja egy ellipsis pályán mozog, amely mozgást óhajtja jelen találmány mechanikus úton utánozni.

Az előzőkben felsorolt főalapelvek szerint megszerkesztett röptülőgép egy foganatosítási alakját vázlatosan a mellékelt rajz tünteti föl, és pedig az

1. ábra a röptülőgép oldalnézete: a
2. ábra a röptülőgép előlnézete; a
3. ábra a röptülőgép fölülnézete kisebb léptékben és a
4. ábra a röptülőgép előlnézete kisebb léptékben.

A találmány lényegében a következő:

A példaképeni foganatosítási alaknál a denevér szárnyaihoz hasonló két (9) szárnyat alkalmazunk, amelyeknek vázát egy pont felé haladó tetszőleges számú fém vagy alkalmas más szilárd anyagból való üreges rúd képezi. A közös pontban az egyes vázrudak egy-egy csőhüvelybe (10) vannak foglalva, mely két csőhüvely csuklóval van összekötve s ezzel együtt végzik az alábbiakban leírandó módon jellegzetes mozgá-

sukat. A vázrudak divergáló végei keresztirányú üreges rudak által vannak egymással összekötve, úgy, hogy egy merev sík képzésére alkalmas vázat nyerünk. A két szárnyat az összekötő (8) tengely irányára merőlegesen helyezük el a vázon, csuklók körül elforgathatóan az egyes szárnyrészeket, illetve sávokat, amelyek egy-egy tafota selyemmel, vagy alkalmas más anyaggal bevont négyszögletes (esetleg megfelelő más alakú) keretből állanak. A sávok a szárny fölfelé emelése alkalmával az ellentállás csökkentése céljából saját súlyuknál fogva kinyílnak, de nem egészen, mivel különben a zárt helyzetbe önműködőleg, illetőleg a lebegő nyomása által a lefelé csapáskor vissza nem kerülhetnének. A kinyílás mértékét egyszerű módon a vasrudakon levő a csuklók s ezen alkalmazandó peczkek és ütközők segítségével határooljuk.

Ami már most a (9) szárnyak ellyptikus föl- és lefelé mozgását illeti, úgy erre a rajz szerinti foganatosítási alaknál a röplőgép (1) állványára egymáshoz képest 90° alatt elhelyezett, a (6), illetve (7) csapágyakban oscilláló (2, 3) két henger szolgál, amelyek dugattyúinak mozgására valamely ismert motorikus erőt, pl. vízgőzt, benzint stb. használhatunk.

A (3) henger (4) dugattyúrúdjának fejébe van ágyazva a szárnyakat hordó rúd, míg a másik (5) dugattyúrúd (11) fejével, vagy a szárnyas rudat, vagy az előbbi dugattyúrudat kötjük össze. Hogy már most a kívánt

ellyptikus mozgást megnyerjük, a vízszintes (2) henger löketét kisebbre vesszük föl, mint a függélyesét s így a két henger egyidejű mozgása által hozzuk létre a kívánt eredményt. A föl- és lefelé való röplés súlypontváltoztatással történik olykép, hogy a gépet kezelő egyén a rajzon föl nem tüntetett mozgatható ülésen előre vagy hátra mozdul.

Az oldalirányú irányváltoztatás a madár farkához hasonló sík (12) lappal történik, mely a szerkezet hátsó részére a (13) tengely körül elforgathatóan van szerelve.

Az egész szerkezet elhelyezésére egy könnyű de szilárd váz szolgál, amelyen belül a szükséges egyéb alkatrészek, továbbá a szállítandó személyek is helyet foglalhatnak.

szabadalmi igény.

Röplőgép, az által jellemezve, hogy egy előre-hátra tolható üléssel ellátott (1) állványba a különböző lökethosszal bíró és (6) és (7) csapágyak körül kilengő függélyes (3) és vízszintes (2) henger van szerelve, amelyek egyidejűleg mozgattják a (4), illetve (5) dugattyúrúdjaik közvetítésével a fölfelé haladáskor kinyíló, a lefelé haladáskor pedig záródó, csuklók körül elforgó sávokból zsalszerűen összerótt, egy üreges (8) rúd két végére erősített, vázrudakból alkotott (9—9) szárnyakat, egy ellyptikus pálya mentén.

(1 rajzlap melléklettel.)

