

Megjelent 1911. évi április hó 5-én.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

51628. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés föl- és előreahajtó erő előidézésére tetszőleges járóműveknél.

STREHLAU ROBERT FŐMÉRNÖK BERLINBEN.

A bejelentés napja 1909 augusztus hó 31-ike.

Hogy tetszőleges, levegőben, vizen vagy szárazon, pl. sineken, havon, jégen vagy közvetlenül a talajon mozgó járóműveknek föl- vagy lehajtó, vagy előre- vagy hátra ható erőt idézzünk elő, a találmány szerint oly berendezést alkalmazunk, melynél az evezőszárnyakat motoros erő hajtja a levegőben és az ekkor föllépő különböző irányú erők a jármű megfelelő mozgását végzik. Az előnyösen vászonnal bevont keretből álló evezőszárnyak, mint a levegőben lebegő madárnál, a berendezés függélyes középsíkjához viszonyítva, szimmetrikusan van elrendezve, még pedig vagy egy, vagy több egymás fölött fekvő síkban, és egy motorról kettős mozgást, nevezetesen fölfelé irányult párhuzamos eltolódást és a menetirányba eső lengőmozgást idéz elő.

Az evezőszárnyak föl- és lefelé irányult mozgása célszerűen akként létesül, hogy a szárnykeretek a forgattyú csapjaihoz vannak kapcsolva, melyek tengelyei a berendezés normális helyzeténél vízszintesek és melyek a függélyes középsík két oldalán ellenkező irányban forognak. A szárnyak a menetirányban előnyösen akként lengenek, hogy az egy tengely körül lenghetően ágyazott szárnykereteket és ezekkel együtt a

szárnyakat is minden lefelé mozgásuknál melleső élükkel lefelé, hátsó élükkel pedig fölfelé állítjuk.

A csatolt rajzon a leírt mozgatóberendezés röpülőgépnél alkalmazva, az

1. ábrán elől-, a
2. ábrán fölülnézetben és a
3. ábrán a 2. ábra A—B vonala szerint vett metszetben látható, a
4. ábra oly foganatosítási alak, melynél három szárnypár van alkalmazva, míg az
5. ábrán látható foganatosítási alaknak csak egy szárnypárja van, a
- 6., 7. és 8. ábra nagyobb léptékben a menetirányhoz különböző szög alatt beállítható szárnykeret főállásait tünteti föl, és a
9. ábra a szárnykeretek forgattyú csapjainak sugárirányú beállítására szolgáló emelő előlnézete.

Az (1, 2, 3) és (4) állványkereten, melyre akkor, mikor az röpülőgép gyanánt szolgál, az (5) kerek és a szálló ernyőszerű (6) és (7) sík fölületek vannak felszerelve. Az (1) állványkeret rudakon a (8) fölfüggesztőberendezés van alkalmazva, melyre a (9) csap körül lenghető (10, 11) keret van szerelve. A (11) rudakkal a (12) rudak me-reven vannak kapcsolva, ezekre vannak a (14) szárnyak (13) forgattyúi ágyazva. A

forgattyúcsapok (15) kúpkerékkel vannak ellátva, melyeket a (16) előtéttegelek a (17, 18) láncáttevés útján hajt a (19) motorról, hogy a szárnyak — mint ezt az 1. ábrán jeleztük — ellenkező irányban föl- és lefelé irányult párhuzamos mozgásnak induljanak.

A 4. ábrán két (14) szárnypár helyett három (14a) szárnypár és az 5. ábrán csak egy (14b) szárnypár van alkalmazva.

Hogy a szárnyak ne csak föl- és lefelé végezzenek párhuzamos eltolódásokat, hanem a menetirányban szög alatt be is állhassanak, oly berendezés van alkalmazva, mely a (10) szárnykeretet a kívánt hajlásszög alatt beállítja. Ebből a célból a (2) keret-állványrudakon (20) csapok körül lenghető és (21) állítószervezettel ellátott (22) rudak vannak csuklósan fölerősítve. E (22) kormányrudak másik végükön a (23) forgattyúcsapokhoz csatlakoznak, amelyek a (24) forgattyúkorongokon a (25) csavarorsók segítségével sugárirányban eltolhatók. E célból a (25) csavarorsók a forgattyúcsaptól elfordult végükön egy-egy fogazott (26) kerékkel vannak ellátva, amely a kétkarú (27) emelő egyik karjába való ütközése folytán fokozatosan jobbra vagy balra forog, aszerint, hogy a fogazott (26) kerék a lengési síkjába beállított egyik vagy másik (27) emelőkarba ütközik-e. A (24) forgattyúkorongot egy (28, 29, 30) láncáttétel segítségével az egyik (16) hajtótengely hajtja.

A (22) hajtórúd segítségével a (10, 11) keret és avval együtt fölfelé és lefelé mozgá-

suk közben a szárnyak egyidejűleg lengő mozgásba is hozhatók. A szárnyak a 6. ábrán látható legmagasabb helyzetükben vízszintesek, lefelé mozgásuk közben középhelyzetükben a 7. ábrán látható, szög alatt hajlott állást foglalják el, legmélyebb helyzetükben pedig ismét vízszintesek, amint azt a 6. ábrán a pontozott vonalak jelzik és fölfelé mozgásuk közben középhelyzetükben ismét a 8. ábrán látható ferde állásba jutnak. A nyíl a menetirányt jelzi. E jelenség ugyanily módon ismétlődik. E kettős mozgás a berendezést fölfelé és előre hajtja.

Ha a berendezést vízi vagy szárazföldi járóműnél akarjuk alkalmazni, ezt a berendezéssel alkalmas módon össze kell kötni.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Berendezés föl- és előrehajtó erő előidézésére tetszőleges járműveknél, azáltal jellemezve, hogy a tartófölületen, vagy az evvel kapcsolt rudazaton lenghetően fölfüggesztett állvány, melyben a mozgó fölületek forgattyúi vannak ágyazva, a mozgató berendezés által hajtott rudazat stb. segítségével a tartófölülettel vagy az evvel összekötött rudazattal kényszermozgásszerűen van kapcsolva úgy, hogy a mozgatható fölületet fölhajtásra vagy előre mozgásra lehet beállítani.
2. Az 1. alatt védett berendezés fogatosítási alakja, jellemezve több egymás fölött alkalmazott fölület által.

(3 rajzlap melléklettel.)

Berendezés fő- és előreajtó erő előidézésére tetszőleges járóműveknél.

STREHLAU ROBERT FŐMÉRNÖK BERLINBEN.

FIG.1.

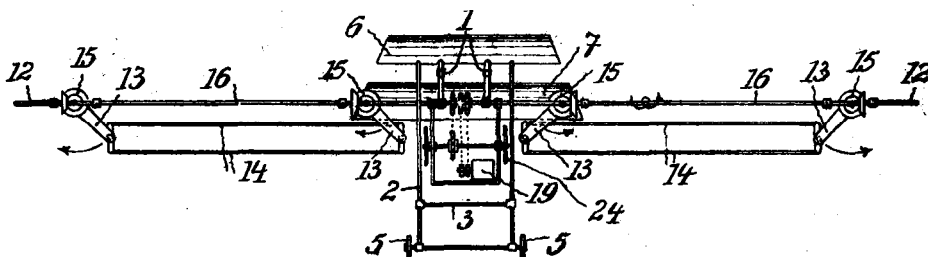


FIG.2.

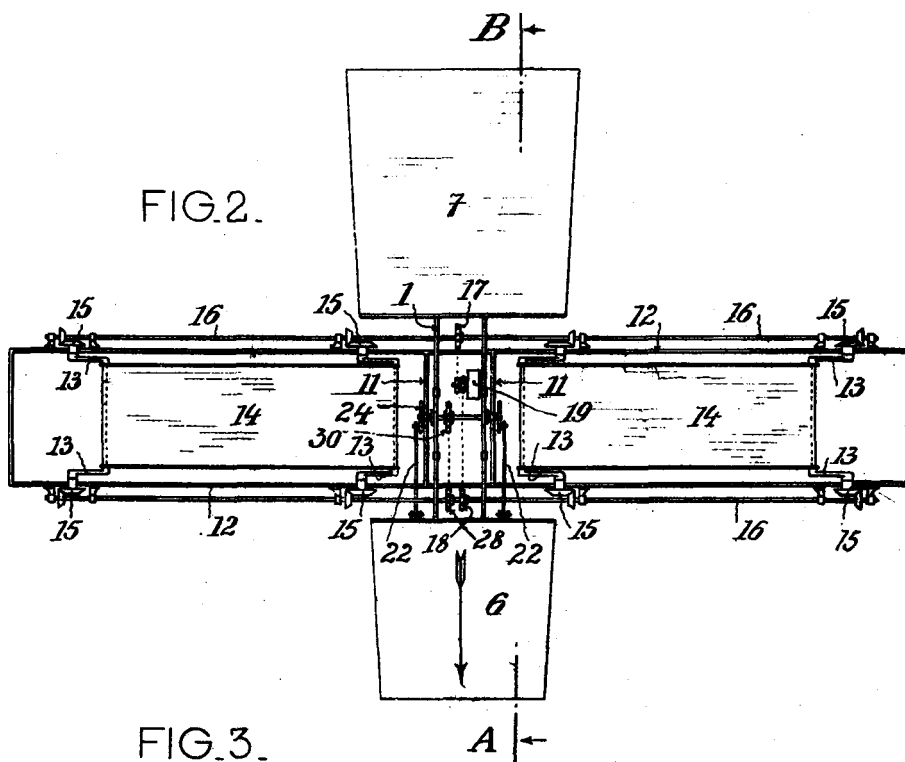


FIG.3.

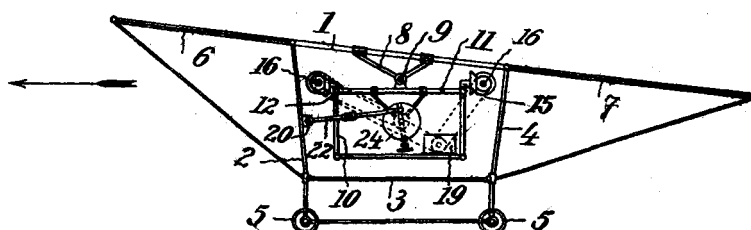


FIG.4.

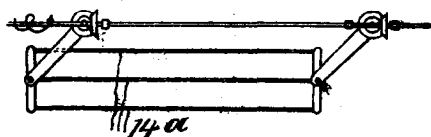
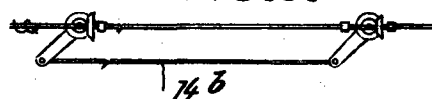


FIG.5.



II. rajzlap.

Berendezés föl- és előre hajtó erő előidézésére tetszőleges járóműveknél.

STREHLAU ROBERT FŐMÉRNÖK BERLINBEN.

FIG. 6.

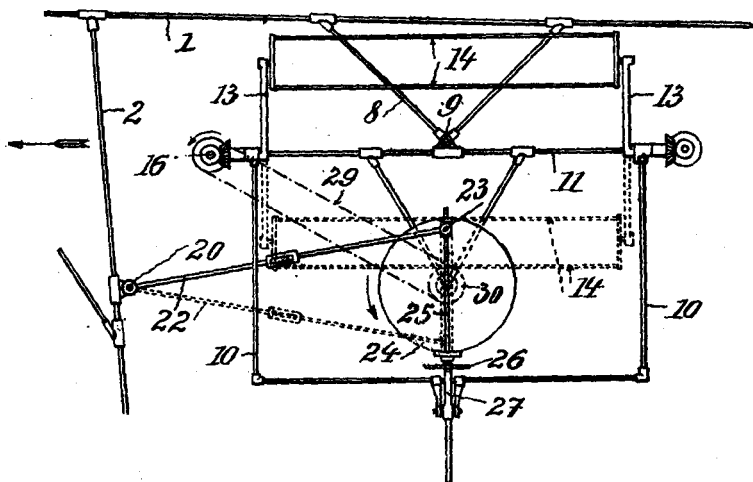


FIG. 7.

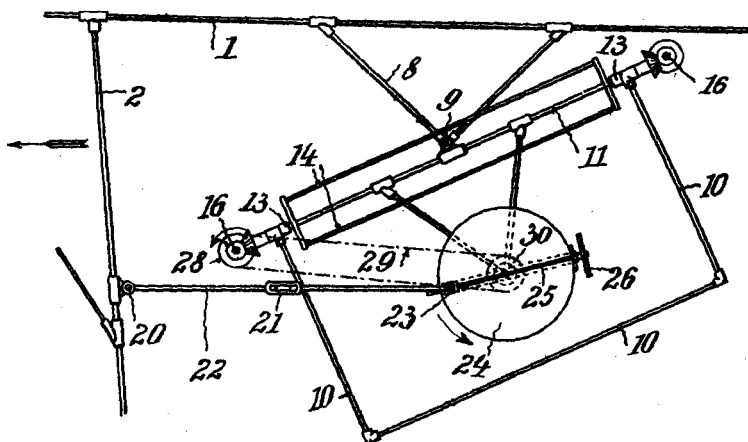


FIG. 8.

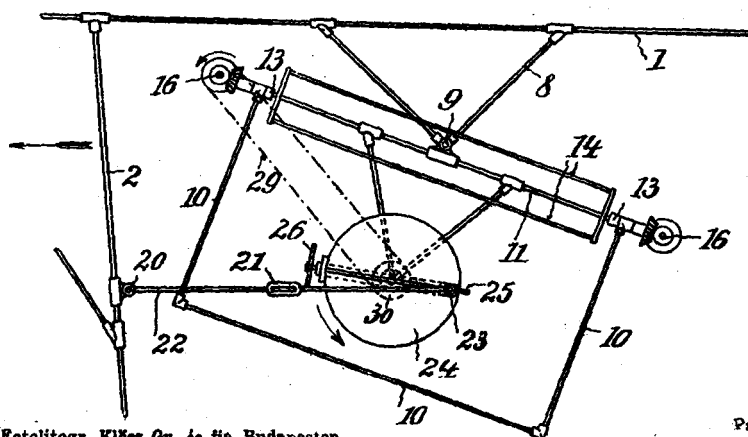


FIG. 9.

