

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BIRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

78954. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Mentőberendezés repülőgépek szárnyfelületének veszély esetén mentőernyőként való felhasználására, a súlyos részeknek egy kézmozdulattal való, vagy automatikus lekapcsolása által.

GOMBOS GÉZA FÖLDBIRTOKOS BEREKVÖLGYBEN.

A bejelentés napja 1913 december hó 17-ike.

A jelen találmány tárgya olyan berendezésre vonatkozik, mely különböző rendszerű repülőgépekre alkalmazva, a repülőgép megsérülése esetén, nevezetesen motordefektusnál lehetővé teszi, hogy a pilóta a motort és esetleg más nagyobb súlyú alkatrészeket, melyek a sikló leszállásnál nélkülözhetők, lekapcsolhassa. Ezáltal elérik az, hogy ezen súlyos alkatrészek lezuhannak és a tetemesen megkönnyebbedett repülőgép leszállása lassú lesz és a bentülők nagyobb valószínűséggel menekülhetnek meg.

A találmány szerint tehát a súlyos alkatrészek a géptesthez hozzáépített keretben vannak elrendezve és ebben valamely alkalmas rögzítő elemek segítségével rögzítetnek, vagy ezek megoldása által a repülőgép vázától lekapcsolhatók. Emellett vagy a szárnyfelületek szerkesztendők úgy, hogy a súlyos részek lekapcsolásánál a súlypontáthelyezés káros befolyással ne bírjon, vagy pedig az ülések készülnek eltolhatóan, a megváltozott egyensúlyi viszonyoknak mesterséges súlypontáthelyezéssel való kiegyenlítése céljából.

A mellékelt rajzon a találmánynak egy példaképeni kiviteli alakja, egy példaképen vett monoplánra alkalmazva van feltüntetve és pedig az

1. ábrán perspektivikus oldalnézetben. A

2. és 3. ábrák részleteket ábrázolnak.

A súlyos géprészek a jelen kiviteli példánál az (n) motor, (b) alapra van szerelve, mely egy repülőgép elülső részén alkalmazott (k) keretben nyugszik. A (b) alap és (k) keret között (c) csapok létesítik a kapcsolatot, melyek a (k) keretben vannak ágyazva és a (b) alapon kiképezett (c') furatokba hajolnak. A (c) csapok kétkarú (e) emelőkkel vannak ellátva és (h) huzalok által egy a rajzon fel nem tüntetett emeltyű segítségével a pilóta által nyugalmi helyzetükből kimozdíthatók.

Ezen rendszer szerint megfelelő és értelem szerű módosítással mindazon súlyos alkatrészek, melyeknek veszély esetén való lekapcsolása kívánatos, a repülőgép testével összeköthetők. Az olyan alkatrészek, mint pl. csövek, huzalok és effélék, melyek valamely lekapcsolható alkatrészt

a géptesttel összekötik, az illető súlyos alkatrész lekapcsolásánál elnyírhatók, vagy elszakíthatók, vagy másképen kikapcsolhatóan illeszthetők az illető alkatrészhez. Minthogy ez olyan szerkezeti feladat, mely szorosan nem tartozik a találmány keretébe, a rajzban nincsen külön példával megvilágítva.

Ha a repülőgépet, nevezetesen a mótort sérülés éri, a pilóta a (h) huzalok meg-rántása által a kétkarú (e) emelők közve-títésével a (c) csapokat a (b) alap furatai-ból kiemeli, amikor is az (m) motor lefor-dúl és saját súlyánál fogva lezuhan.

Mint a fentiekből kitűnik, a jelen találmány tárgyát alkotó mentőberendezés, a különböző géprészek és repülőgép rendszerek szerint, a találmány keretében sokféle kiviteli eltéréssel valósítható meg.

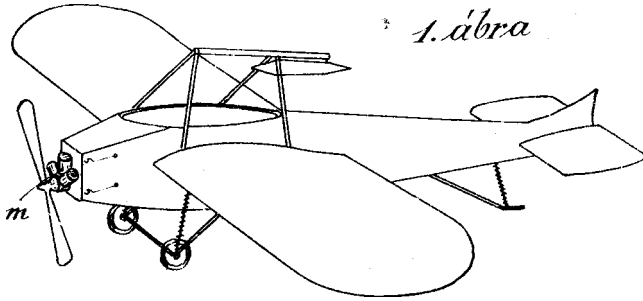
Szabadalmi igények:

1. Mentőberendezés repülőgépek szárnyfelületének veszély esetén mentőernyőként való felhasználására, a súlyos részeknek lekapcsolása által, jellemezve azáltal, hogy mindazon súlyos géprészek, melyek a sikló repülésénél mellőzhetők, keretekben vannak ágyazva, úgy, hogy ezen keretekben elrendezett kapcsolószervek megoldása által a géptesttől elválaszthatók.
2. Az 1. alatt védett mentőberendezés kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a kapcsolószerveket működtető huzalok, vagy effélék egy a pilóta ülésénél elrendezett emelő, vagy efféle által egyesíttetnek azon célból, hogy a súlyos részek lekapcsolása egyidejűleg legyen eszközölhető.

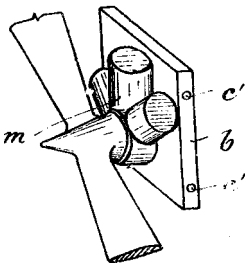
(1 rajzlap melléklettel.)

Mentőberendezés repülőgépek szárnyfelületének veszély esetén mentőernyőként való felhasználására, a súlyos részeknek egy kézmozdulattal való, vagy automatikus lekapcsolása által.

COMBOS GÉZA FÖLDBIRTOKOS BEREKVÖLGYBEN.



2. ábra



3. ábra

