

Megjelent 1913. évi május hó 13-án.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

59436. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Rugalmas hordfölkületek röpkülgépek számára.

RICHTER MAX VÍVÓMESTER BERLINBEN.

A bejelentés napja 1911 január hó 20-ika. Elsőbbsége 1910 november hó 26-ika.

Jelen találmány tárgya rugalmas hordfölkület, mely egyes fölkületek sorozatából képeztetik, melyeknek szokatlan nagyfokú rugalmassága lehetővé teszi, hogy a hordás munkájához szükséges szilárdság tekintetbe vétele mellett az összhordfölkület stabilitását repülés közben önmüködően lehessen elérni.

Ezen műszakilag új hatást a hordfölkületek szerkezete és fölküggesztési módja által igyekeznék elérni. Az egyes hordfölkületeket, melyek fogatosítási alakjukra nézve pontosan utánozzák a madarak szárnytollait és melyek a madarak szárnytollainak megfelelően egymást földik is, szilárd és mégis nagyon rugalmas váz tartja, mely egyúttal a szövetbevonatot képezi és melynek részletei az 1. ábrán láthatók. Az 1. ábra a hordfölkületek egy fogatosítási alakját ábrázolja. (A) az összhordfölkület, mely az egyes (B) hordfölkületekből áll, melyek úgy földik egymást, hogy a szél elleanyomásának közös zárt fölkületet nyújtanak. Az egyes hordfölkületek hosszirányú szövetbevonatát az órarugóacélból való (C'') hossz-, illetve (C') középborák tartják, melyek kis (D) vasbádogok segítségülvétele mellett T-alakban helyeztetnek egymásra és melyek közé a hordfölkületek szöve be van csipetve. A

hosszboráktól körülbelül 45°-nyi szög alatt számos (E) keresztirányú borácska indul ki; ezen borácskák szintén órarugóacélból készülnek és élükre állítva vannak a (B) hordfölkület szövetébe bevarrva, és pedig oly módon, hogy a hordfölkületek alsó oldalán egész magasságukban kilépnek, míg a hordfölkületek felső oldala sík fölkületet képez. A hordfölkületek vázainak ezen elrendezése által egyrészt a hordfölkületek szövetének hossz- és keresztirányban való erőteljes kifeszítése éretik el, másrészt a hordfölkület rendkívüli szilárdságot nyer, de emellett a hordfölkület mégis oly rugalmas, hogy a madarak szárnyainak módjára minden szélölkést hatásosan kikerülhet, anélkül, hogy közben stabilitását elvesztené, minthogy a hordfölkületek alsó oldalán kinyúló (E) keresztirányú borácskák káros szélölkéseket a középborától kényszerútban kifelé elvetnek, azaz káros hatásukat megszüntetik és a hordfölkületek mozgásának egyenleteségéhez hozzájárulnak. A hordfölkületek imént leírt szerkezete továbbá lehetővé teszi, hogy az egységsúlyt az eddig szokásos egységsúlynak körülbelül egyharmadára lehet leszállítani.

Az (A) összhordfölkület, illetve a (B) hordfölkületnek fölküggesztése a 2. ábrán van

bemutatva. Az (A) összhordfölvület igen vékony acéleszből készített, szilárd (F) keretben feszített ki, amelyre a keret síkjára merőleges (G) csővégek autogén úton vannak hegesztve. Ezen (G) csővek zongorahúrsodronyból való (H) feszítő sodronyok megerősítésére szolgálnak, melyeknek másik végei a (D) bádogrészekben levő gyűrűkben vannak megerősítve és melyek a szűkségelt feszültséget a (J) feszítőcsavarok útján nyerik. A (C'') hosszbordák végükkel lazán vannak az (F) kereten ágyazva, míg a (B) hordfölvületek végső szárnyai a keret köré vannak varrva.

A fölvüggesztés ezen módja által fölvülről jövő szélleőkések azáltal válnak hatálytalanokká, hogy az egyes hordfölvületek önműködő elfordulása lehetővé van téve és ezáltal a fölvülről a hordfölvületeket érő szélleőkések a hordfölvületeken átbocsáttatnak. Az egyes hordfölvületek elfordulásának pillanatában azok önsúlyuk folytán lesülyednek és a hordfölvület alsó oldalán keletkező nagyobb ellennyomás a hordfölvületeket kezdeti helyzetükbe önműködően visszaforgatja.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Rugalmas hordfölvületek repülőgépek számára, azáltal jellemezve, hogy a hordfölvületek egyes fölvületek rendszeréből állanak, melyeknek szerkezete és közös

hordfölvületté való összeállítása úgy van foganatosítva, hogy a hordfölvületek a hordás munkájához megkívánt szilárdság és stabilitás mellett a hordfölvületek stabilitását veszélyeztető szélleőkéseket kényszerútban elvezetni képesek, vagy azokat oly módon kerülhetik ki, hogy káros szélleőkések a hordfölvületen hatálytalanokká válnak és a hordfölvületek stabilitása önműködően fönttartatik.

2. Az 1. igényben védett hordfölvületek foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a szövetbevonat órarúgóacél való hosszbordák és a hordfölvület szövetébe behelyezett, ugyancsak órarúgóacélból való keresztirányú bordácskák által eszköztetik, miáltal a fölvület ellenállási ereje, valamint rugalmassága rendkívüli módon fokoztatik és az egységsúly az egyébként szokásos hordfölvületéhoz képest lényegesen csökkentetik.
3. Az 1. igényben védett hordfölvület foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a hordfölvület egyes elemei kifeszithető sodronyok segítségével vannak a kerethez kötve úgy, hogy a hordfölvületek belső ellenállási erejük és szilárdságuk befolyásolása nélkül kívülről ható erők által hossz- és keresztirányban önmagukban elforgathatók és ezen erők megsemmisítése után önműködően ismét eredeti helyzetükbe térnek vissza.

(1 rajzlap melléklettel.)

Rugalmas hordfölületek repülőgépek számára.
RICHTER MAX VIVÓMESTER BERLINBEN.

