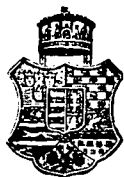


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

# SZABADALMI LEIRÁS

76960. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Egyes darabokból összetett tartó merev léghajók számára.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG MANNHEIM-RHEINAUBAN.

A bejelentés napja 1917 szeptember hó 20-ika.

A találmány egyes darabokból összetett, merev léghajókhoz való tartókra vonatkozik, amelyeknek hevederei zárt csövekből állnak. Az ilyen csöveknek tudvalevőleg igen kedvező törés elleni szilárdságuk van, azonban ha ezen tartóknál a kedvező zárt csőkeresztmetszetet a merevítők csatlakozási pontjain túl is fenn akarjuk tartani, akkor a merevítőknél szögecsék segítségével való megerősítése nehézségeket okoz.

Ezen nehézségeknek egyszerű módon és a hordozó főkeresztmetszetek gyöngítése nélkül való megszüntetése céljából jelen találmány szerint a csövekben a szögecselési helyekkel átellenben külön lyukak vannak alkalmazva és a kötőlemezek úgy vannak kiképezve, hogy a szögecsék az alátétvassal együtt a csövekbe vezethetők, míg a segédlyukaknak szögecselése után való elzárása fölforrasztott fődőlemezkek vagy végigmenő fődőszalag által történik.

A tartónak egy kiviteli példája a mellékelt rajzon látható, amelyen az

1. ábra a tartó fődőlnézetét, a
2. ábra keresztmetszetét, a
3. ábra a segédlyukak elhelyezését, a
4. és 5. ábra pedig a merevítőknél és hevedercsőknél egy összekötési helyét mutatja.

A föltüntetett tartó lényegileg az (a, b, c) hevedercsővekből és a (d) merevítőkből áll, amelyeknek szintén csőalakú keresztmetszete lehet. A (d) merevítők végeiken laposra vannak nyomva és az (e) kötőlemezekkel szögecselés útján vannak összekapcsolva, mimellett ez utóbbiakat szintén szögecsék foglalják az (a, b, c) csövekhez. Hogy a szögecselés elvégezhető legyen, az (a, b, c) csövek a szögecselési helyekkel átellenben (f) segédlyukakkal vannak ellátva, amelyek az (e) kötőlemezek megfelelő alakítása mellett (4. ábra) úgy vannak elhelyezve, hogy úgy a szögecsék, mint ezeknek alátétvasai is kényelmesen bevezethetők a zárt (a, b, c) csövekbe, tehát a szögecselés semmi nehézséget sem okoz. Az (f) segédlyukakat szögecselés után (fől nem tűntetett) külön fődőlemezkekkel vagy fődőszalagokkal zárjuk el, amelyeket lágyforrasztással rögzítünk úgy, hogy a tartó anyagának káros befolyásától nem kell tartanunk. A tartó elemei nemcsak a föltüntetett, hanem másféle keresztmetszettel is birhatnak.

Az összetett tartó egyszerűsítése végett az (e) kötőlemezek elhagyhatók és a (d) merevítők közvetlenül a hevedercsővekhez erősíthetők.

*Szabadalmi igények.*

1. Egyes darabokból összetett, merev léghajókhoz való tartó, amelynek hevederei végigmenő zárt csövekből állnak, jellemezve azáltal, hogy a merevítéseknek a hevedercsövekkel szögecselés útján való összekapcsolása esetében a szögecselési helyeken a csövegben a célnak megfelelő külön lyukak vannak alkalmazva és a kötőlemezek úgy van-

nak kiképezve, hogy a szögecsék az alátétvassal együtt a csövekbe vezethetők, mimellett a segédlyukaknak szögecselés után való elzárása fölforsztott egyes fődőlemezkek vagy végigmenő szalagok által történik.

2. Az 1. igénypont szerinti tartó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a kötőlemezek elhagyása a merevítők közvetlenül a hevedercsöveken vannak megerősítve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Egyes darabokból összetett tartó merev léghajók számára

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG  
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

