Megjelent 1920. évi szeptember hó 4-én.

MAGYAR KIRÁLYI SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

77080. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Léghajó.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG MANNHEIM-RHEINAUBAN.

A bejelentés napja 1917 julius hó 6-ika.

A találmány tárgya oly léghajó, amelynek járda gyanánt kiképezett tőgerendája a géptartótest belsejében van elrendezve.

A mellékelt rajz a találmánynak egy kiviteli példáját mutatja s az

1. ábrán hosszmetszetben, a

2. ábrán pedig keresztmetszetben, a léghajónak belül fekvő tőgerendával ellátott gáztartótestе látható.

A járda gyanánt kiképezett (a) tőgerenda a hengeres (b) gáztartótest alsó részében van elrendezve. A tőgerendának ezen elrendezése a gáztartótesten kívül való ismeretes elrendezéssel szemben lényeges előnyöket nyujt.

A gáztartótesten belül fekvő tőgerenda leszállásoknál és kikötéseknél kevésbé van sérüléseknek kitéve, mint a kivül fekvő tőgerenda. Ez utóbbi a léghajó hosszsíkját a gerenda fölületével megnöveli, ami szintén hátrányos. A léghajó leszállásokat továbbá a kivül elrendezett tőgerenda ék gyanánt hat, ami bizonyos körülmények között veszélyes lehet.

Szabadalmi igény

Léghajó hengeres keresztmetszetű gáztartótesttel és erre függesztett csónakokkal, jellemezve azáltal, hogy a járda gyanánt kiképezett tőgerenda a gáztartótest belsejében van elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Pallas nyomda, Budapest

77080. sz
szabadalmi leíráshoz

Léghajó.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

Fig. 1.

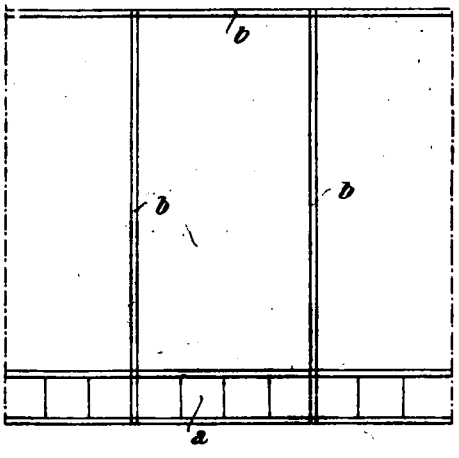
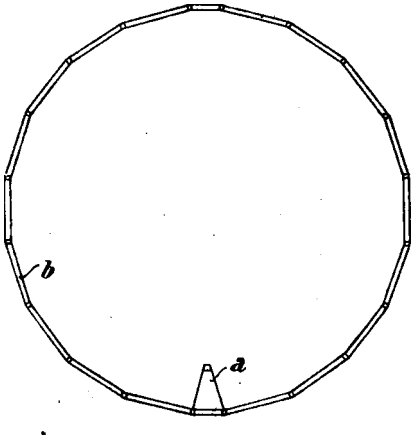


Fig. 2.



Fotolitogr. Klösz Gy. és fia Budapesten. Pallas nyomda Budapesten.