

Megjelent 1902. évi május hó 5-én.



SZABADALMI LEIRÁS

24148. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Sárkány.

TAR CZAL VIKTOR TANÁR ÉS IRÁSSZAKÉRTŐ BUDAPESTEN.

A szabadalom bejelentésének napja 1901 február hó 11-ike.

Jelen találmány tárgyát egy oly sárkány képezi, mely kellő hajtóművel ellátva repülő-gépnek használható és azon előnyökkel bír, hogy sem előre, sem hátra, sem pedig oldalt föl nem billen.

Jelen találmány lényege abban áll, hogy a sárkány egymás fölött lépcsőszerűen eltolva elrendezett, vízszintes és párhuzamos lapok és ezek között szimmetrikusan alkalmazott egy vagy több függélyes válaszfal által van alkotva.

Jelen találmány tárgyát képező sárkány, amint azt kísérleteim igazolják, épen azért nem dülhet föl előre vagy hátra, mert vízszintes lapjai egymás fölött el vannak tolva, oldalt pedig a válaszfal vagy falak adják meg neki a kellő stabilitást.

Mellékelt rajzon jelen találmány több kiviteli alakjának sémája van föltüntetve.

Az 1. és 2. ábrán távlati és elülnézetben látható foganatosítási alaknál, két vízszintes (a, b) lap között, — melyek egymáshoz képest lépcsősen el vannak tolva, — egy (d) válaszfal van alkalmazva.

A 3. és 4. ábrán föltüntetett foganatosítási alaknál a lépcsősen eltolt vízszintes (a b) lapok között két (d és d1) függélyes válaszfal van alkalmazva.

Az 5., 6. és 7. ábrán egy további foga-

natosítási alak van föltüntetve, mely úgy keletkezik az előbbi kiviteli alakból, hogy a (b) lap fölött még a (c és c1) lapokat is alkalmazzuk, mely utóbbiak esetleg egy lapot is képezhetnek és a (b) laphoz képest szintén lépcsősen el vannak tolva; a (c és c1) lapot a (b) lappal az (e) válaszfalak kötik össze.

Amint már ezekből is látható a konstruálható kiviteli alakok igen sokfélék lehetnek, melyek azonban mindig a már említett elven alapulnak, hogy t. i. egymáshoz képest lépcsősen eltolva elrendezett, párhuzamos, vízszintes lapokból és ezek között elrendezett függélyes válaszfalakból vannak alkotva.

A húzóerőnek ezen sárkányoknál mindig azon oldalon kell hatni, a hol a legfölsőbb vízszintes lap van s így ezen oldal képezi a sárkány elejét is. Ha húzó erőnek motor által hajtott légesavarokat, vagy más mechanikai eszközöket használunk és a sárkányt kormánylapátokkal is ellátjuk, akkor előáll a repülőgép, mely a repülőnek teljes biztonságot nyújt, mivel egy oldalra sem billen föl, hanem mindig a kellő stabilitással bír.

Egy ilyen repülőgép sémája a 8. ábrán van föltüntetve.

(a b d d1) a sárkány, (f) a húzócsavarok,

melyek valamely könnyű motor által forgat-
tatnak, (g és h) pedig a kormánylapátok.
Magától értetődik, hogy ezen vázlat csak
a jelen találmány tárgyát képező sárkány-
nak repülőgép gyanánt való alkalmazható-
ságát akarja bemutatni.

Magának a repülőgépnek konstruktív
megalkotása u. m. hajtóerő stb. alkalmazása
mind ismert segédeszközökkel történik és
így ezeknek jelen leírásban való tárgyalása
teljesen fölösleges.

Alkalmazható azonban ezen stabil sárkány
nemcsak mint légsavarok stb. által hajtott
repülőgép, hanem a többi között a követ-

kező czélokra is, úgymint: egy helyen
maradó egyensúlyt tartó készülék, vagyis
mint egy helyen maradó léghajó, továbbá
mint szél által hajtott léghajó is, melynél
a sárkányt a szél emeli és viszi magával,
mi mellett a sárkány kormányval is lehet
ellátva.

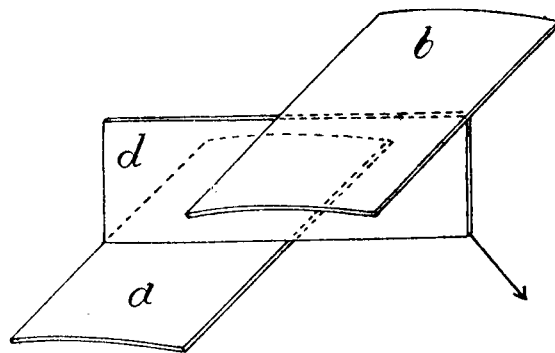
SZABADALMI IGÉNY.

Sárkány, azáltal jellemezve, hogy egymás
fölött lépcsősen elrendezett párhuzamos
vízszintes lapokból és ezek között szí-
metrikusan alkalmazott egy vagy több
függélyes válaszfalból van alkotva.

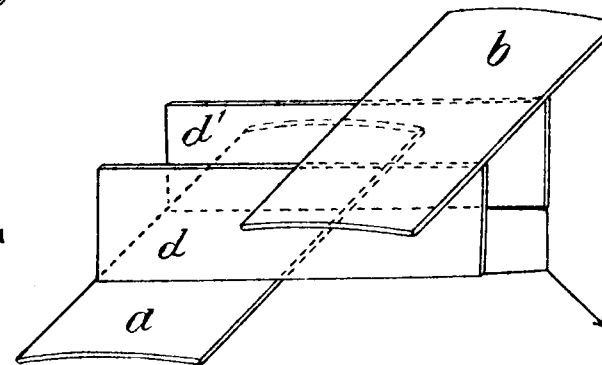
(1 rajzlap melléklettel.)

TAR CZAL VIKTOR TANÁR ÉS IRÁSSZAKÉRTŐ BUDAPESTEN.

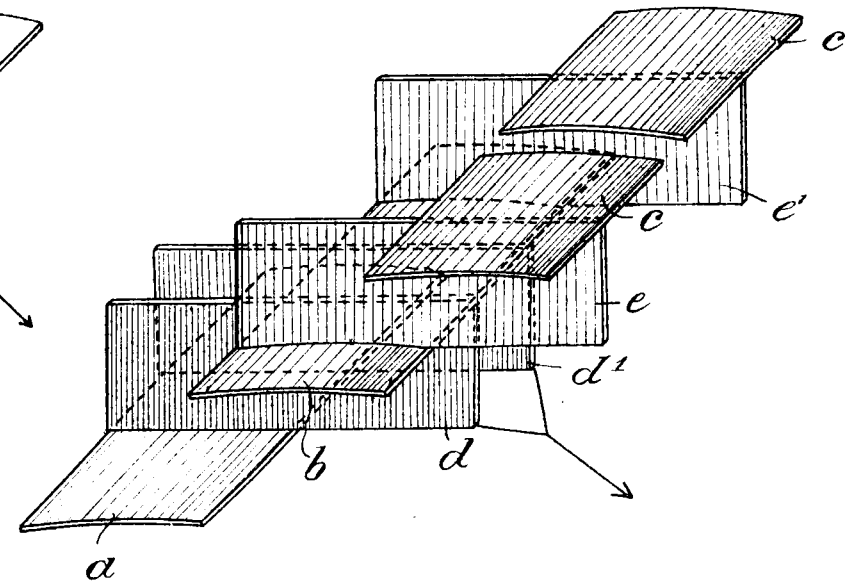
1. ábra



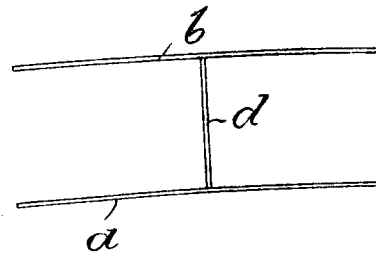
3. ábra.



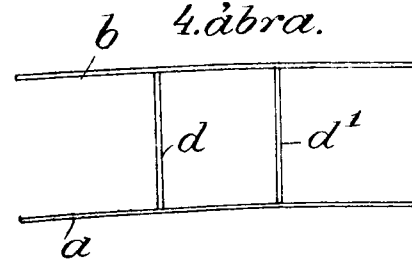
5. ábra



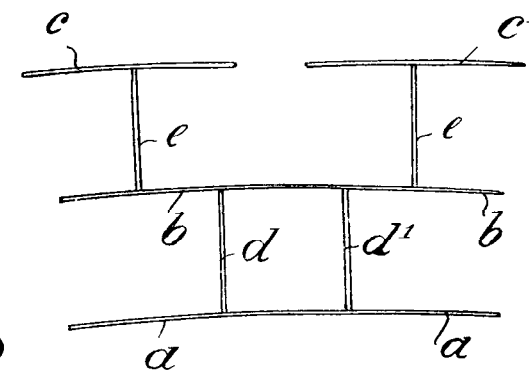
2. ábra



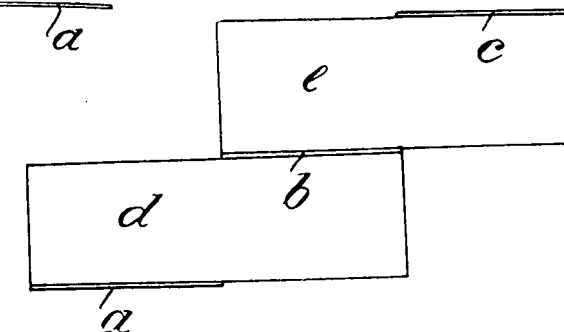
4. ábra.



6. ábra.



7. ábra



8. ábra.

