

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

69927. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Emelőbak röplőgépek számára.

NEUE INDUSTRIE-GESELLSCHAFT RIECK & HAWERLÄNDER CÉG
BERLINBEN.

A bejelentés napja 1915 május hó 12-ike.

Jelen találmány tárgyát emelőbak képezi, mely leginkább párosával alkalmazva járművek, főképp repülőgépek valamely alkalmas helyen való felemelésére szolgál, azon célból, hogy a kerekek és rugózások tehermentesítsenek, ami azért szükséges, hogy nagy rugalmasságuk megóvassék.

A találmány lényege elsősorban abban áll, hogy a repülőgép tengelycsapja vagy más ily része alá tolható hídszerű, előnyösen ív- vagy szög alakú rész egyik végén emelővel van ellátva, melynek kitámasztásával a talajról fölfelé nyomatik és ily módon a repülőgépet emeli és annak tartóbakját képezi. Az emelő a kitámasztás céljából, mint kétkarú és egyenlőtlen karú kézi emelő van kiképezve, melynek fogója a hosszabb végén van.

A találmány nemcsak a gyakori nehéz károkat küszöböli ki, melyek repülőgépeket a kézzel való szokásos bakrahelyezésnél érték, hanem a repülőgép ezenkívül állandó riadókészzenlétben is van, minthogy a kézi emelők egyszerű lebillentése által pillanat alatt útra bocsátható. Különösen hadi célokra ez rendkívül fontos.

Az új emelőbak lényeges további kiképzése abban áll, hogy a kézi emelőnek a ta-

lajon való felállításra szánt vége görgővel van ellátva, mellyel az átfektetésnél a talajon gördülve halad, a mi által az emelőbak bármely talajon alkalmazható.

A találmány értékes részletei végül abban állnak, hogy a kézi emelőn vagy a hídrészen egy ütköző van alkalmazva, melynek segítségével a kézi emelő a bak legmagasabb állásában minden további befolyásolás nélkül önműködően bekapcsolódik és abban, hogy ezen ütköző egy zárókampóból áll vagy vele együttműködik úgy, hogy még a kézi emelő meredek, a legfelső álláson csak kevésbé túlbillentett helyzetében is, annak megrázkódtatások által való nem szándékolt visszacsapása el van kerülve.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyának egy példakép vett foganatosítási alakja van feltüntetve, és pedig az

1. ábrán a lefektetett emelőbak oldalnézete, a
2. ábrán ugyanaz felbillentett helyzetben, a
3. ábrán a csuklós rész nagyobb léptékben rajzolt távlati képe; itt az ütközőpecsek helyett zárókampó van alkalmazva.

Az emelőbak főrésze az (1, 2) híd, melynek hátsó (1) része a repülőgép járművázának gyűrűalakú keresztmetszetben be-

rajzolt tengelycsapját vagy rügótartóját veszi fel. A híd egyik vége az alul bakszerűen széjjel terpesztett (2) lábra támaszkodik, mely jelen esetben a (3) hevederpár segítségével rá van szegecselve és mint maga a híd is U-vasból áll.

Az (1, 2) híd másik végével egy támasztó-emelőn nyugszik, mely a (4) csukló körül kilendíthető; ezen csukló áll az alsó (5) karból, mely a talajra támaszkodik és egy felső (6) kéziemelőkarból, mely a kezelésre szolgál. Az (5) támasztókar alsó vége lengési irányában gördül (7) görgővel van ellátva, a kéziemelő pedig (8) fogóval, mely az emelőt képező két laposvas közé van helyezve.

Az (5, 6) emelőbe beszegecselt (9) ütközőpecek azáltal hogy az (1) hídrész felső felülete felé halad, az (5, 6) emelő átfektethetőségét röviddel függélyes helyzetén való áthaladása után határolja úgy, hogy az a repülőgép önsúlyának behatása alatt szilárdan megáll.

A 3. ábrán bemutatott, kissé módosított foganatosítási alaknál a (9) ütközőpecek (1. és 2. ábra) helyett a (10) csap körül lengő (11) zárókampó van alkalmazva, mely az (1) hídrész hátsó részében levő (12) nyílásokba kapaszkodik és az (5—6) emelőt a függélyes helyzetben előre és hátrabilenés ellen teljesen rögzíti. A (12) zárókampó (13) ellenkarja lehetővé teszi lábheggyel való kiemelését.

Az emelőbak kezelése oly módon eszközöltetik, hogy két emelőbak a repülőgép,

vagy jármű tengelycsapjai vagy rügótokjai alá élére állítva lehetőleg betolatik és azután az emelő megemelése által a jármű is fel-emeltetik és felemelt helyzetben rögzítettetik. A bakokról való leemelések céljából csak az emelőt kell ismét sík helyzetébe visszafektetni, esetleg zárókampójának lábbal való egyidejű kiemelése mellett.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Az emelőbak repülőgépek és effélék számára, azáltal jellemezve, hogy a hátával a repülőgépet támasztó, előnyösen ív alakú vagy szög alakú (1, 2, 3) hídrész egyik végéhez az (5) emelő van csuklósan hozzákapcsolva, melynek feltámasztása által a hídrész felemeltetik, mi mellett az emelő célszerűen (8) fogóval ellátott második hosszabb (6) karral is el van látva.
2. Az 1. igényben védett emelőbaknak foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az (5, 6) emelőnek a talajra való felállításra szánt karja legalsó végén lengési irányban gördülő (7) görgővel van ellátva.
3. Az 1. és 2. igényekben védett emelőbak foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az (5, 6) emelő a (9) ütközővel van ellátva úgy, hogy röviddel a függélyes helyzeten való áthaladás után az (1) hídrészen bekapcsolódik, mimellett az ütköző előnyösen a (11) zárókampó által képezhető, vagy ilyennel kiegészíthető.

(1 rajzlap melléklettel.)

Emelőbak röpdőgépek számára.

NEUE INDUSTRIE-GESELLSCHAFT RIECK & HAWERLÄNDER
CÉG BERLINBEN.

Fig. 1.

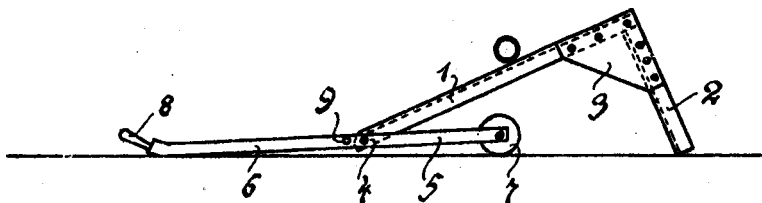


Fig. 2.

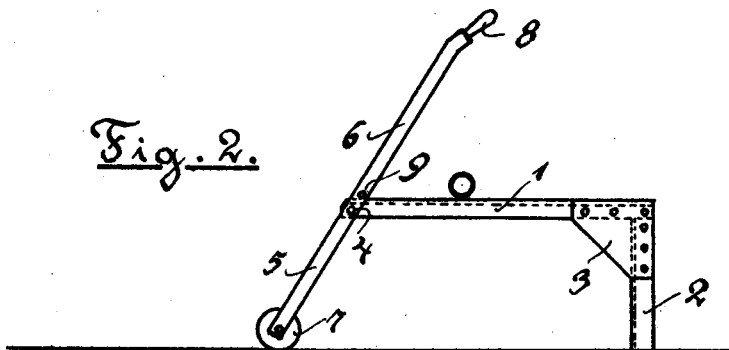


Fig. 3.

