

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

61745. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Újítások köralakú tartófölülettel bíró repülőgépeken.

JOBÁHÁZI DÖRY BÉLA CS. ÉS KIR. KAMARÁS FÖLDBIRTOKOS
ZSITVAGYARMATON, BAJTAY ERNŐ GÉPSZERKESZTŐ LEGYES-
BÉNYÉN ÉS ZIGÁNY ÁRPÁD SZERKESZTŐ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1912 július hó 10-ike.

A találmány tárgya köralakú tartófölülettel bíró repülőgépeken eszközölt újítások. Az egyik újítás lényege abban áll, hogy a tartófölület két körfölületre van osztva, melyek egy gerincfölület által vannak összekötve. A teher (mótor, pilóta stb.) ezen gerincfölület alatt központosan van elhelyezve úgy, hogy a tartófölületeket nem közvetlenül, hanem csak közvetve terheli. Ennek következménye, hogy a teher a tartófölületeken egyenletesen oszlik el úgy, hogy ezek nagy teherbíróképesség mellett, aránylag kicsinyek lehetnek. A gerincfölülettől kétoldalt elrendezett, köralakú tartófölületek domborúak és úgy vannak elrendezve, hogy homorú oldaluk legyen lefelé fordítva. Ezen elrendezés a repülőgép oldalstabilitását lényegesen fokozza. A tartófölületek kiképzése tetszőleges lehet, legegyszerűbb a tartófölületeket képező vázsnat egy köralakban meghajlított csőből és a cső fölött, a körív-szelvényt többé-kevésbé megközelítő kupalakban kifeszített sodronyokból álló vázra ráfeszíteni.

A másik újítás lényege, hogy a repülőgép köralakú tartófölülete hátrafelé érintőirányban meg van hosszabbítva és csúcsba

megy át, melyhez a magassági kormány csatlakozik. Ez a kiképzés a gép stabilitását fokozza.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyát képező újításokkal ellátott repülőgép kiviteli alakjai vannak feltüntetve és pedig az

1. ábrán az egyik újítással ellátott gép fölülnézete, a

2. ábrán ugyanennek elülnézete, a

3. ábrán a tartófölület egy kiviteli példájának metszete, a

4—6. ábrán a második újítással ellátott repülőgép fölül-, oldal- és elülnézete.

Az 1—3. ábrán látható repülőgépnek az (1) kormányfölületet tartó (2) váza tetszőleges, ismert szerkezetű lehet. A váz mellső részén van kiképezve a (3) gerincfölület, ehhez csatlakoznak kétoldalt a (4, 4) tartófölületek, melyek a jelen vázhoz az (5) sodronyok útján vannak odafeszítve. A (6) mótor, valamint minden egyéb teher a (3) gerincfölület alatt foglal helyet. A (4) tartófölületek köralakúak és célszerűen domborúak, mimellett azok homorú oldalaikkal lefelé vannak fordítva.

A 3. ábrán a tartófölületek kiképzésének egy kiviteli példája látható. Ez eset-

ben a tartófölület vázát a (7, 7') küllőkkel ellátott, köralakban meghajlított (8, 8') csövek képezik, melyek egymással a (9) csődarabok útján vannak összekötve. Ezen a vázon vannak kifeszítve a (10) sodronyok, melyek a tartófölületet képező (11) vásznat tartják. A (8') gyűrű elmaradhat, amikor a tartófölület szelvénye a körívalaktól jobban eltér, míg ha több (8') gyűrűt alkalmazunk, a tartófölület szelvénye a körívhez mindjobban közeledik.

Természetes, hogy a találmány nincs a tartófölület ezen kiképzéséhez kötve.

A 4—6. ábrán föltüntetett kiviteli alaknál a köralakú (8) tartófölület szintén domború és hátrafelé érintőirányban meg van hosszabbítva. Ezáltal a csúcsba átmenő (12) fölület keletkezik, melyhez az (1) magassági kormány csatlakozik. A (8) tartófölület a (13) oldalkormányokkal van ellátva. Ezen elrendezés a gép hosszirányú stabilitását nagy mértékben fokozza.

Ezenfölül a tartófölületbe a röpdülés irányába eső, a tartófölület síkja alá és fölé nyúló (14) borda van beépítve, mely a gép billenésénél okozott ellenállás folytán a gép oldalstabilitását növeli.

SZABADALMI IGÉNYEK.

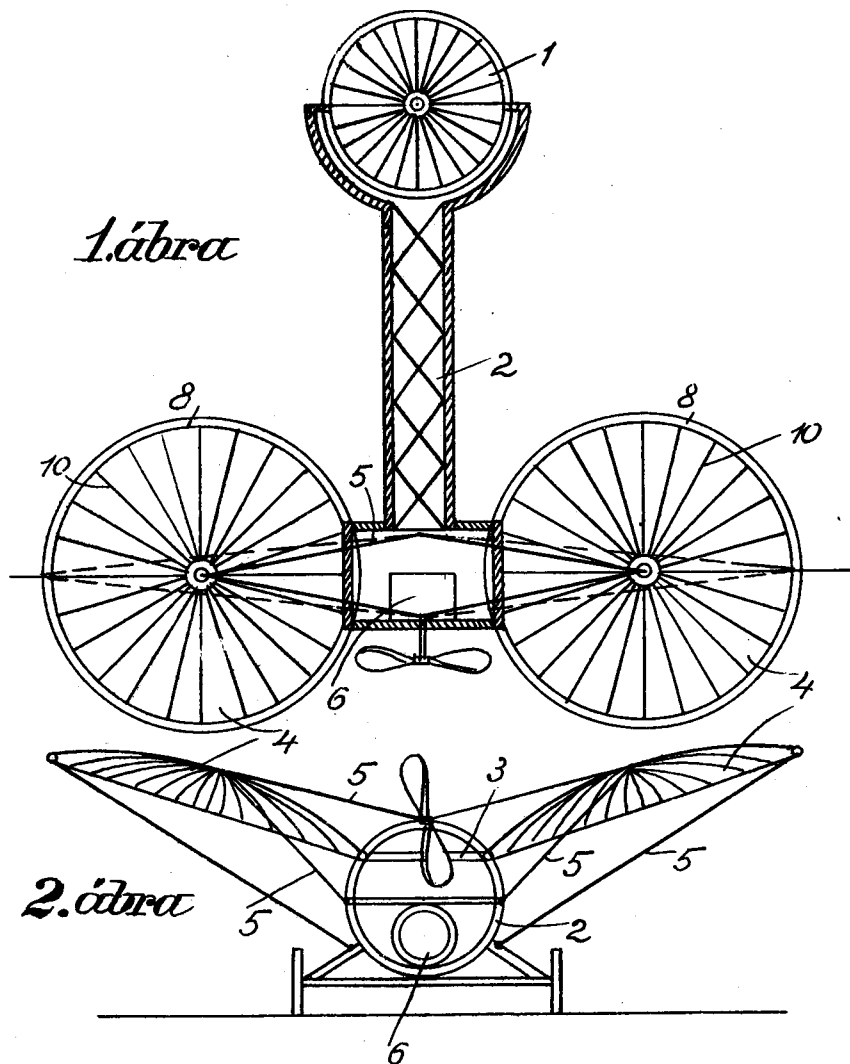
1. Újítás köralakú tartófölülettel bíró röpdülőgépeken, jellemezve egy összekötő gerincfölülethez kétoldalt elrendezett, köralakú tartófölületek által, melyekre a gerincfölület alatt központosan elrendezett teher egyenletesen oszlik meg.
2. Az 1. igényben védett röpdülőgép fogatosítási alakja, jellemezve homorú oldalukkal lefelé fordított, domború, köralakú tartófölületek által.
3. Tartófölület a 2. igényben védett röpdülőgéphez, jellemezve köralakban meghajlított csőből és a cső fölött, a körív-szelvényt többé-kevésbbé megközelítő kúpalakban kifeszített sodronyokból álló váz által, melyre a tartófölület vásznára van erősítve.
4. Újítás köralakú tartófölülettel bíró röpdülőgépeken, jellemezve a tartófölületnek hátrafelé nyúló, érintőirányú meghosszabbítása által, melynek csúcsba átmenő végéhez a magassági kormány csatlakozik.
5. Újítás köralakú tartófölülettel bíró röpdülőgépeken, jellemezve a tartófölületen elrendezett, a röpdülés irányával egybeeső irányú borda által.

(1 rajzlap melléklettel.)

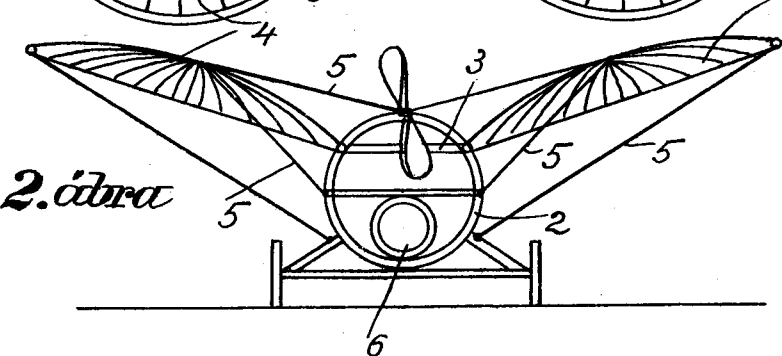
Ujítások köralakú tartófelülettel bíró repülőgépeken.

JOBÁHÁZI DÖRY BÉLA CS. ÉS KIR. KAMARÁS FÖLD-
BIRTOKOS ZSITVAGYARMATON, BAJTAY ERNŐ GÉP-
SZERKESZTŐ LEGYESBÉNYÉN ÉS ZICÁNY ÁRPÁD
SZERKESZTŐ BUDAPESTEN.

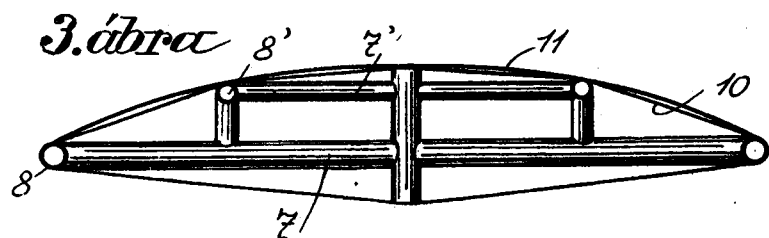
1. ábra



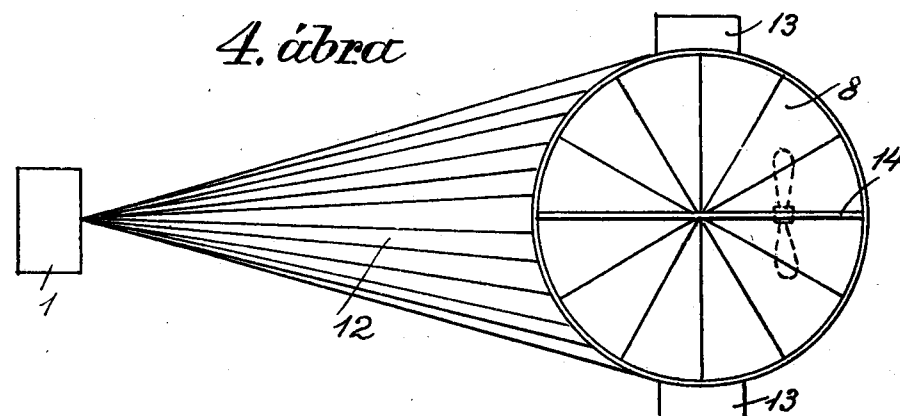
2. ábra



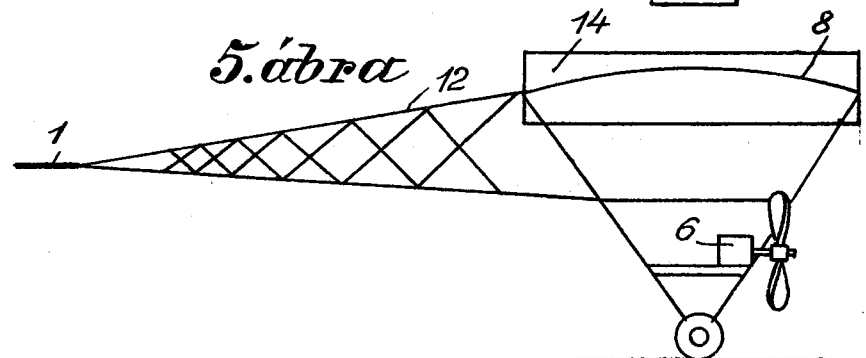
3. ábra



4. ábra



5. ábra



6. ábra

