

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76977. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Röpülőgép.

GOTHAER WAGGONFABRIK ACTIENGESSELLSCHAFT CÉG
GOTHABAN.

A 76450. sz. törzsszabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1916 július hó 20-ika.
Elsőbbsége 1915 szeptember hó 28-ika.

A találmány tárgya a törzsszabadalomban védett röpülőgép további kiképzése. A törzsszabadalom értelmében a szimmetriatengely két oldalán elrendezett motorok lehetőleg egymáshoz vannak közelítve és a hozzájuk tartozó propellerek közül az egyik a hordföüllet mellső széle előtt, a másik pedig a hordföüllet hátsó széle mögött fekszik.

Ez a röpülőgép a találmány értelmében úgy van kiképezve, hogy a két motor, valamint az elől és hátul elrendezett két gépfegyver vagy löveg fölvetelére való tokoknak megközelítőleg egyenlő törzsalakjuk van, továbbá, hogy a fark- és kormányföülletek a törzsektől különállóan vannak elrendezve és a hordföülletvázsal ismert módon szimmetrikusan elrendezett rácsos tartók vagy effélék útján vannak összekötve. Ezen elrendezéssel azt az előnyt érjük el, hogy a hátul fekvő gépfegyvernek vagy lövegnek fölfelé oldalt és lefelé szabad kilövése van.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy kiviteli alakját az

1. ábrán fölületnézetben és a
2. ábrán előlnézetben, vázlatosan mutatja.

A két (a) és (b) hordfödel egymással ismert módon rácsrudak és feszítődrótok útján van összekötve és az alsó hordfödelen a röpülőgép hosszanti középtengelyének két oldalán két rövid, törzszerű tok van megerősítve, melyek közül az egyik, pl. a röpülés irányában jobboldalt fekvő (f) tok a hordföülletek mellső széle előtt a (g) gépfegyverelrendezést, azok hátsó széle mögött pedig a (h) motort tartalmazza, míg a baloldali (f1) tokban a törzsszabadalomban ismertetett módon a (h1) motor a hordföüllet mellső széle előtt, a (g1) gépfegyver pedig a hordföüllet hátsó széle mögött van elrendezve. A (h) motor a hordföülletek mögött működő (i) propellerre, a (h1) motor pedig az elől fekvő (i1) propellerre hat. Az elrendezés természetesen a megfordított is lehet, amennyiben a jobboldali motor feketne elől és a baloldali motor hátul. A fark- és kormányföülletek ezen törzsektől különállóan, a röpülőgép szimmetriatengelyében ismert módon vannak elrendezve. A rajzon ábrázolt kivitelnél a (d) fark- és kormányföülletek a (c) hosszgerendákon vagy rácsos tartókon vannak megerősítve, me-

NYOMDAI LÉVÁS

lyek a beépített (f, f1) törzsektől oldalt a hordfölvületvázsal vannak összekötve.

A két törzs a felső (a) hordfödélbe is lehet beépítve vagy ezen hordfödélen lehet ágyazva.

Szabadalmi igény.

A 76450. számú szabadalomban védett, egy-egy különálló motor által hajtott, a hossztengelyhez képest szimmetrikusan ágyazott két propellerrel

ellátott röplőgép további kiképzése, azáltal jellemezve, hogy a két motor, valamint az elől és hátul elrendezett két gépfegyver vagy löveg fölvételére való tokoknak megközelítőleg egyenlő rövid törzsalakjuk van, továbbá a fark- és kormányfölvületek a törzsektől különállóan vannak elrendezve és a hordfölvületvázsal ismert módon szimmetrikusan elrendezett rácsos tartók vagy effélék útján vannak összekötve.

(1 rajzlap melléklettel.)

76977. sz.
szab. jelmű leíráshoz.

Repülőgép.

GOETHARD WAGGONFABRIK ACTIEN-GESELLSCHAFT CÉG
GOTHABAN.

Fig. 1.

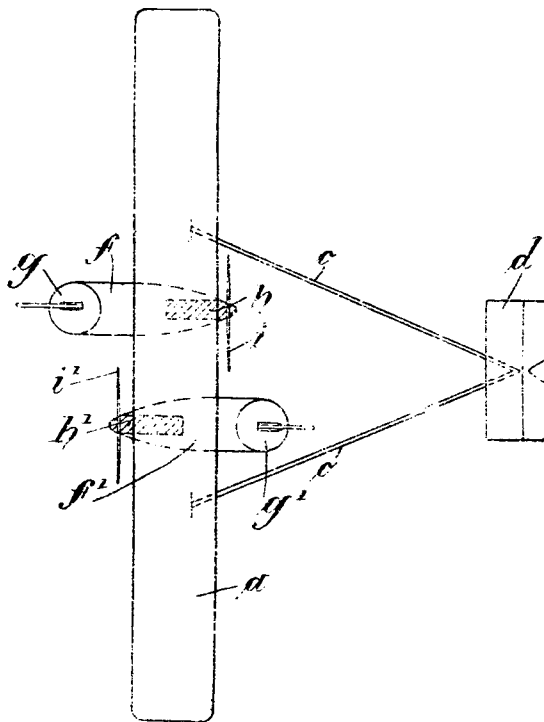


Fig. 2.

