

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

61747. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Sárkányrendszerű repülőgép.

JOBÁHÁZI DÓRY BÉLA CS. ÉS KIR. KAMARÁS FÖLDBIRTOKOS
ZSITVAGYARMATON ÉS ZIGÁNY ÁRPÁD SZERKESZTŐ
BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1912 augusztus hó 14-ike.

Jelen találmány sárkányrendszerű, különösen egyfődeles repülőgépekre vonatkozik és tárgya a tartófölület oly kiképzése, melynek segítségével egyrészt a repülés közben kifejtett légellenállás csökkenthető, illetve a gép hosszirányú egyensúlyának föntartására hasznosítható, másrészt az oldalirányú stabilitás növelhető.

A találmány lényege, hogy a repülőgép tartófölülete egy hosszirányban haladó és a gép mellső része felé lemélyedő, hátsó része felé pedig sekélyesedő csatorna által két részre van osztva és a csatorna két oldalán képződő sík a gép mellső részén oldalt le van hajlítva, míg a két oldalrész a gép hátsó vége felé egy síkba fut össze a csatornának már teljesen kiegyenlítődtött peremével.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyat képező repülőgép egy kiviteli példája van föltüntetve és pedig az

1. ábrán fölülnézetben, a
2. ábrán az 1. ábra x—x vonala szerint vett keresztmetszetben és a
3. ábrán hosszmetsetben.

A repülőgép alváza szokásos kiképzésű és a teher (mótor, pilóta stb.) az alváz alsó

részen (a)-nál van elrendezve. A (b) tartófölület elől célszerűen körivalakban vagy óválisan kezdődik és hátrafelé keskenyedik. A tartófölület hátsó végén vannak elrendezve a (c) magassági kormányfölületek, míg a (d) csavarokat a mellső részen alkalmazzuk. A tartófölület kiképzése a következő:

A fölület, melynek mellső éle, mint említettük, célszerűen ívelt, hátrafelé lejt (3. ábra) és ilyképen állandóan oly ellenálló fölületet szögez ferde síkban a levegővel szembe, mely a sárkányt, mihelyt a csavarok előre viszik, állandóan a levegőbe emelni törekszik; ez a lejtés célszerűen a tartófölület vízszintes hosszának egy tizede. A fölület elől (e)-nél be van horpasztva és ezen behorpasztás folytatásaképp a tartófölület hosszirányában az (f) csatorna van kiképezve, mely a tartófölületet két részre osztja. A csatornától jobbra és balra fekvő (g, h) tartó fölületrészek a 2. ábrán látható módon lefelé vannak hajlítva és pedig célszerűen a tartófölület legnagyobb szélességének $\frac{1}{10}$ -ével. Az (f) csatorna és a (g, h) fölületek a tartófölület hátsó végén egy síkba futnak össze.

Ezen elrendezéssel kettős célt érünk el. A 3. ábrából látható, hogy az (f) csatorna alsó éle a gép mellső vége felé fölfelé görbül úgy, hogy hajóorrszerű fölület képződik, mely a levegőt igen jól hasítja, emellett azonban a csatorna fölfelé hajló mellső végére a röptés közben alulról ható légellenállás a gép elő részére emelő hatást fejt ki és a hosszirányú egyensúlyt javítja. A levegő ugyanis mindjárt a sárkányfölület eleje alatt a közepső elválasztó vonaltól alkotott két külön csatornában valósággal komprimálódik és szinte lökészerűen nyomja fölfelé a sárkány elejét, mely a súlyt emeli; hátrafelé az elválasztó vonal, valamint a csatornák oldalsó falai magosodván, a komprimált levegő, miután emelő föladatát elvégezte, szabadon kiáradhat és mivel még ott is eléggé tömítve van, nagyobb ellenállást, tehát nagyobb hatást és érzékenységet biztosít a hátul alkalmazott magassági és oldalkormányoknak. Továbbá a (g, h)

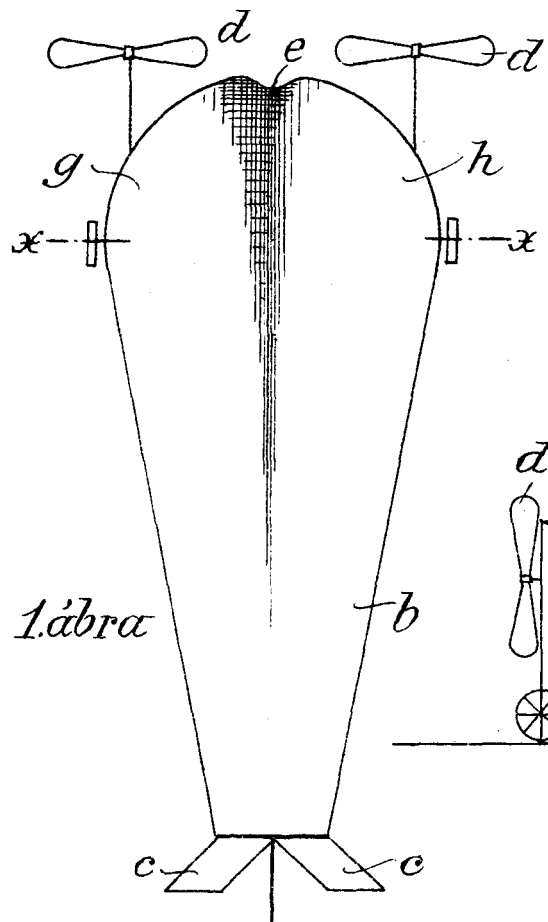
fölületrészeknek az (f) csatorna oldalfalaiba átmenő részei pedig a tartófölület alá a 2. ábrán látható nyíl irányában rézsútosan hatoló légáramok számára ütköző, illetve fölfogó falat alkotnak és így ezen veszélyes széllekedéseket ártalmatlanná teszik. Ezáltal a keresztirányú stabilitás is biztosítva van.

SZABADALMI IGÉNY.

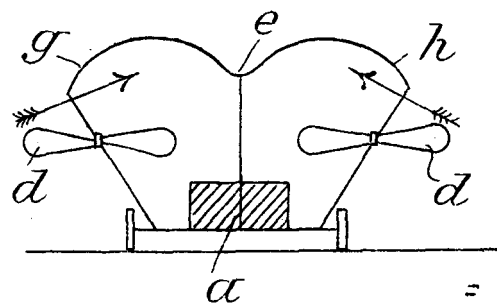
Sárkányrendszerű röptőlógép, azáltal jellemezve, hogy tartófölülete egy hosszirányban haladó és a gép mellső része felé lemélyedő, hátsó része felé pedig sekélyesedő csatorna által két részre vana osztva és a csatorna két oldalán képződő sík a gép mellső részén oldalt le van hajlítva, míg a két oldalrész a gép hátsó vége felé egy síkba fut össze a csatornának már teljesen kiegyenlített peremével.

(1 rajzlap melléklettel.)

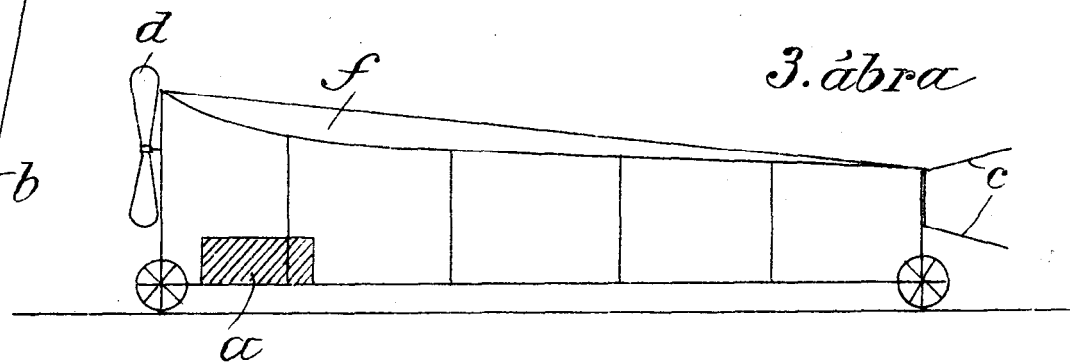
JOBÁHAZI DÖRY BÉLA CS. ÉS KIR. KAMARÁS FÖLD-
BIRTOKOS ZSITVAGYARMATON ÉS ZIGÁNY ÁRPÁD
SZERKESZTŐ BUDAPESTEN.



1. ábra



2. ábra



3. ábra