

Megjelent 1912. évi február hó 22-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

55364. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Egyfödélű sárkányrendszerű repülőgép.

BUDAI ALFRÉD TISZTIVISELŐ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1911 április hó 13-ika.

Jelen találmány tárgya egyfödélű sárkányrendszerű repülőgép, mely nagy állékonytsága által tűnik ki. A találmány elvén készült modellel megejtett kísérletek igazolták, hogy a jelen találmány elvén készült repülőgép akárhogyan is dobátik föl a levegőbe, a legrövidebb idő alatt elfoglalja rendszer ellensúlyi helyzetét és nyugodt siklórendszerű repüléssel érkezik le a földre.

Mellékelt rajzon látható jelen találmány egyik példaképeni kiviteli alakja:

1. ábra a találmány előlnézetét,
2. ábra oldalnézetét sárkányfölkületek nélkül,
3. ábra fölkülnézetét,
4. ábra végül metszetet 1. ábra A—B vonala szerint tüntet föl.

A találmány az eddigi monoplánoktól abban különbözik, hogy egyfelől az (f, f) sárkányfölkületek végigvonulnak az (a) törzs teljes hosszában, másfelől pedig az (a) törzs két oldalán elhelyezett (f, f) sárkányfölkületek nem esnek egyetlen síkba, hanem mindketten a törzs hossz tengelyén átfektetett vízszintes siktól fölfelé esnek és ezen képzelt síkkal körülbelül 10—15°-nyi szöget zárnak be.

Az (f) sárkányfölkületek mellső (f') részükön ismert módon «s»-alakúan meg vannak

hajlítva (1. és 4. ábra), a gép pedig a szokásos módon elől (b) csavarral, hajtómótorral, hátul pedig (d) vízszintes és (e) magassági kormányokkal van ellátva; azonkívül rugalmasan ágyazott (c) futókerekkel van fölszerelve.

Az (f) sárkányfölkületek jelen példánál az (a) törzs mellső részén szélesebbek, a törzs hátsó része felé pedig keskenyebbek.

Asárkányfölkületek kimerevítése célszerűen azáltal történik, hogy a törzs fölött bizonyos magasságban (g) rúd van elrendezve, melyhez a fölkületek (i) huzalokkal köttetnek. Hasonlóképen az (a) törzs alatt egy második (g') merevítő rúd van elrendezve, mely szintén (i) huzalokkal áll kapcsolatban a sárkányfölkületekkel. A (g, g') hosszirányú rudak az (a) törzshöz (h, h') rudakkal köttetnek.

A találmány működési módja magyarázatra nem szorul.

A rajzban föltüntetett kiviteli alak csak példaképen szolgál és a találmány ettől számos eltéréssel is készíthető anélkül, hogy ezáltal lényege változást szenvedne.

SZABADALMI IGÉNYEK.

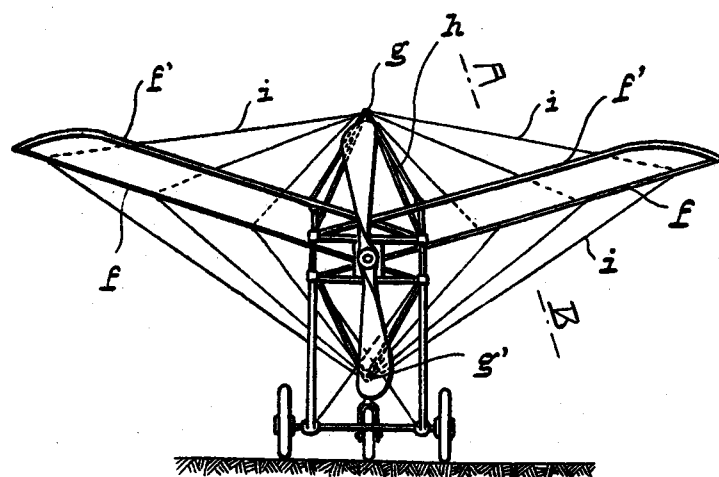
1. Egyfödélű sárkányrendszerű repülőgép, jellemezve azáltal, hogy a törzs két

oldalán kiképezett sárkányfőlületek a törzs teljes hosszában végigfutnak és egymással a vízszintes sík fölött 180° -nál kisebb szöget zárnak be.

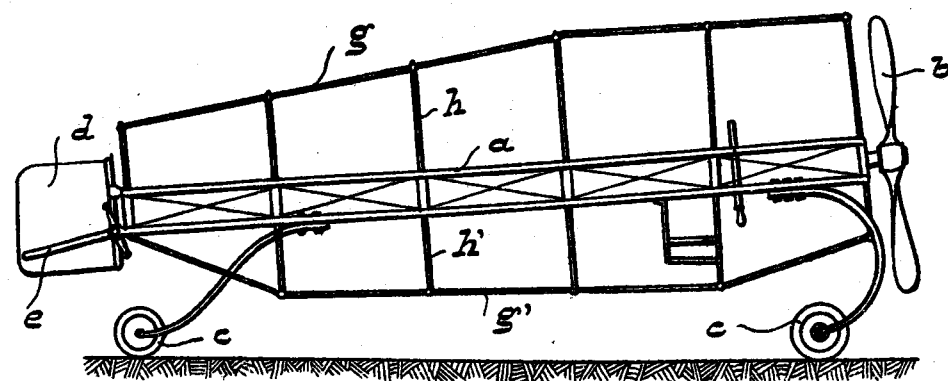
2. Az 1. alatt igényelt repülőgép kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a sárkányfőlületek a gép mellső részétől a hátsó része felé keskenyednek.

(1 rajzlap melléklettel.)

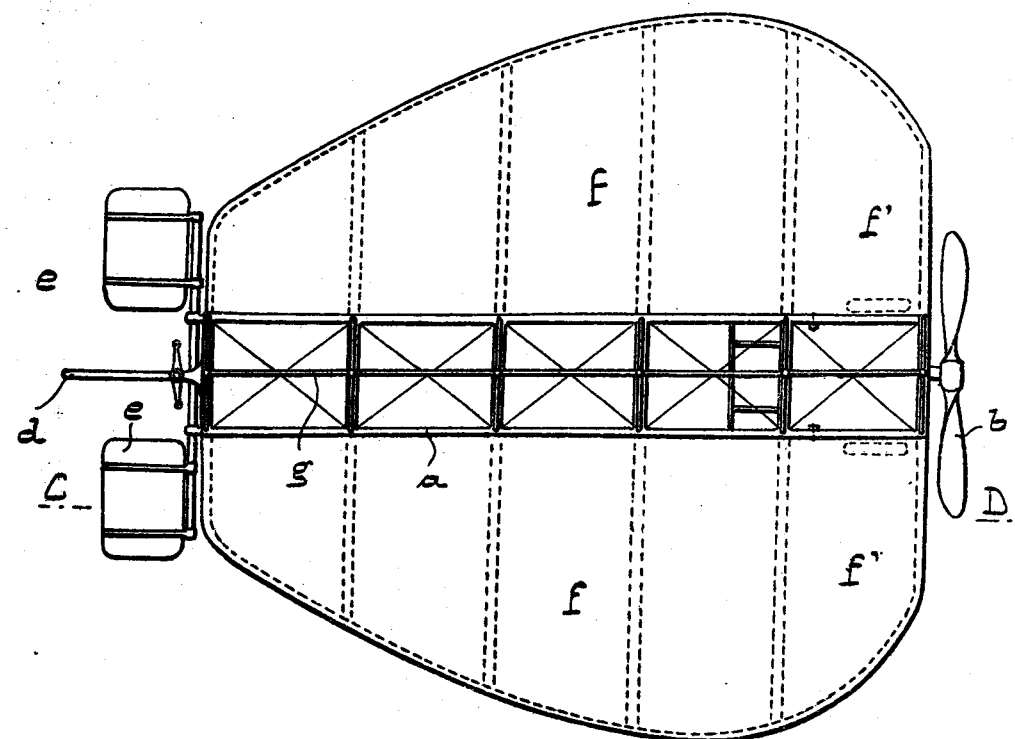
Egyfődelű sárkányrendszerű repülőgép.
BUDAI ALFRÉD TISZTVISELŐ BUDAPESTEN.



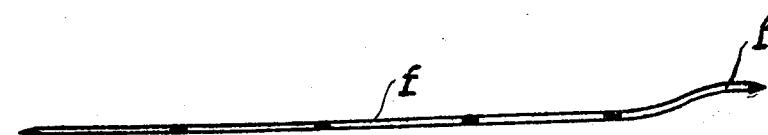
1. ÁBRA



2. ÁBRA.



3. ÁBRA.



4. ÁBRA.