

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76357. szám.

XIX/b OSZTÁLY.

Repülőművekre való gépfegyver-alzat.

WILLMANN PÁL GYÁRTULAJDONOS BERLINBEN.

A bejelentés napja 1917 március hó 31-ike.

Jelen találmány tárgyát egy gépfegyver alzat képezi, mely lehetővé teszi a gépfegyverkezelő személyzet számára, hogy nemcsak minden irányba, hanem a repülőmű hordföülelei fölé is löhessen.

A találmány lényegében abban áll, hogy a gépfegyvertartó nemcsak forgatható, hanem mélyre sülyesztett helyzetéből föl is emelhető és fölemelt helyzetében rögzíthető. Oly célból, hogy az alzatot a gépfegyverrel egyetemben könnyen lehessen fölemelni, az alzat mély helyzetében rugókon nyugszik, amelyek súlyának egy részét fölveszik.

Az idetartozó vázlatos rajz a találmány tárgyának egy kiviteli alakját tünteti föl.

1. ábra az alzat hosszmetsete.

2. ábra az 1. ábra alaprajza.

3. ábra az 1. ábrára merőleges keresztmetset.

Az (1) csőkarimának három világa van, amelyek közül a középsőben a (2) rögzítőcső, a két szélsőben pedig egy-egy (3) rúgóhüvely van beleerősítve. A (2) csőben teleszkópszerűleg mozog a (4) tolócső, amelynek közepén az (5) kapcsolórúd megy át. Az (5) rúdon (6) kúp van, amely két (7) csappanónyvet működtet. Ez utóbbiak (8) csapok körül lengenek és forgópontjuk fölött (9)

rúgó húzza össze azokat egymás közt. A (7) csappanónyelvek a (4) tolócsővel mereven összekötött (10) gyűrűbe vannak ágyazva, a tolócső viszont mereven van egybekötve a (11) tartóval, amely egyszersmind a két (12) tolócsövet is hordja.

Kezdeti állásában a (11) tartó az (1) csőkarimán nyugszik. Az alzat eltolható részeit a gépfegyverrel együtt a (13) fogantyú segítségével megemelhetjük és a rajzból látható fölemelt helyzetbe hozhatjuk, ami minden különös erőfeszítés nélkül lehetséges, mert a mozgó alzatrészek fősúlyát a (14) nyomórugók hordják, amelyek felső vége nekifeszül a (12) tolócsővek fenekének. Mihelyt a mozgó alzatrészek a kívánt magas szintbe jutottak, a (7) nyelvek szabad végei a (2) csőnek e célra szolgáló réseibe csappannak és ily módon rögzítést hoznak létre.

A magasabb szinten a kezelőszemélyzet könnyen ellőhet a repülőmű hordföülelei fölött.

Ha a gépfegyvert újból lesülyeszteni akarjuk akkor egy (15) emelő (2. és 3. ábra) segítségével a (16) excentert elforgatjuk, miáltal az (5) rúd a (17) rúgó hatásával szemben lefelé nyomódik. Közben a (6) kúp a (9) rúgó ellenében szétfeszíti

a (7) csappanónyelvek felső végeit, egyúttal pedig kihúzza azok szabad alsó végeit a (2) cső réseiből, mire a mozgó alkatrész a (12) csövekkel egyetemben szabadon lecsúszik egészen addig, amíg a (11) tartó újból az (1) csőkarimára fekszik föl.

Szabadalmi igények.

1. Repülőművekre való gépfegyver-alzat, jellemezve azáltal, hogy a gépfegyvertartó nemcsak forgatható, hanem még alsó helyzetéből meg is emelhető és fölemelt állásában rögzíthető.
2. Az 1. igénypontban védett gépfegyver-alzat egy kiviteli alakja, jellemzve azáltal, hogy egy, a gépfegyvert hordó tartó (l. 11) tolócsövek (l. 12) segélyével egy csőkarima (l. 1) több belvilágában egyenesben vezetődik és a föl-

emelt állásban egy zárókészülék révén rögzül.

3. Az 1., valamint a 2. igénypontban védett gépfegyver-alzat egy-egy kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy az alzatnak fölemelt állásában való rögzítésére lengő csappanónyelvek (l. 7) szolgálnak, amelyek az alzat mozgó részébe vannak ágyazva és a kellő szintben az alzat helytálló részeiben levő résekbe ötlenek, továbbá amelyek záró állásukból célszerűen excenter (l. 7) segélyével eltolható és kúppal (l. 6) ellátott rúd (l. 5) segélyével oldhatók, úgy hogy a mozgó alkatrészek szabadon lecsúszhatnak.
4. Az 1—3. igénypontban védett gépfegyver-alzat egy-egy kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a mozgó alkatrészek súlya rugók (l. 14) által részben ki van egyenlítve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Repülóművekre való gépfegyverezat.
WILLMANN PÁL GYÁRTULAJDONOS BERLINBEN.

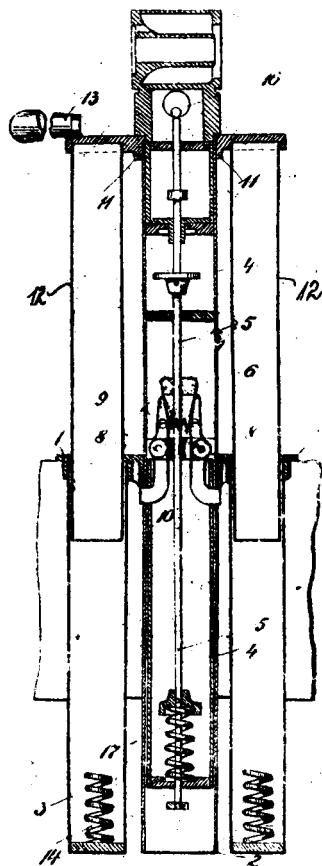


Fig. 1.

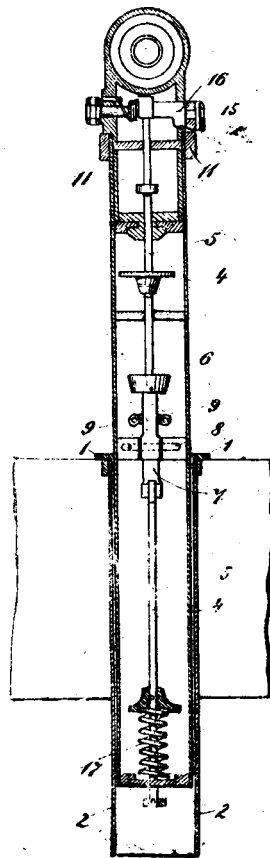


Fig. 3.

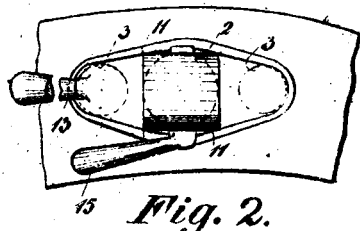


Fig. 2.