

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BÍRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

78314. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Mászóakna lágytestű léghajók számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1916 április hó 12-ike. Elsőbbsége 1915 április hó 13-ika.

A találmány tárgya mászóakna lágytestű, vagyis oly léghajók számára, melynek gömbjét a gáznyomás tartja kifesztve, mely mászóakna arra szolgál, hogy a léghajó gondolájából, ill. járófolyosójáról a léggömb felső oldalára, ill. egy ezen alkalmazott megfigyelő- vagy ágyúállásra vagy hasonlóra lehessen jutni. Ily mászóakna az eddig ismert szerkezeteknél a léggömbön keresztülmenő gázmentes tömlőből áll, mely alul és fölül a léggömb burkával van összekötve és amelyben a keresztmetszet biztosítására feszítőgyűrűk vannak elhelyezve, vagy pedig gázzal fölfújt gyűrűköpeny van alkalmazva. Mivel azonban a belső nyomás ingadozásai folytán a léggömb alakja változik, a mászóakna ezen szerkezete azon hátránnyal jár, hogy ha a ballon keresztmetszete függőleges irányban növekszik, a mászóakna tömlője erős húzóigénybevételnek van alávetve és a ballon testét összehúzza, mert a tömlő a hosszváltozásokat nem képes követni, míg másrésről a függőleges tengely megrövidülésekor a tömlő szövetének feszültsége csökken és a tömlő vagy a ballon nem kívánatos alakváltozást szenved.

Ezen hátrányokat a találmány tárgyát

képező mászóaknánál azzal kerüljük el, hogy azt merev fém-, fa- vagy hasonló csőből szerkesztjük, mely a burookban fölül gázmentes tömlőben van fölfüggesztve, amely tömlő alul ráncképzésével van a burokhoz kapcsolva, olyként, hogy a léggömb keresztmetszetének változásakor a merev cső- és a tömlő egymáshoz képest elmozdulást nem szenvedve, egyetlen összefüggő rendszer gyanánt mozognak fel és le a burookban. A találmány tárgyát képező mászóakna előnye abban áll, hogy nem csupán a belső keresztmetszet összenyomása van elkerülve, hanem a tömlő szövetének a belső merítőcsövön való súrlódása is elkerültetik, ami igen fontos, mivel a szövetnek a belső túlnyomás folytán a merevítőcsőhöz való erős tapadása a szövet elszakadását idézhetné elő, ha a tömlőszövetnek a merevítőcső falához képest elmozdulást kellene végezni.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyának egy példaképeni foganatosítási alakja van függőleges metszetben föltüntetve.

A ballon (a) szövetburkához a (b) gyűrű van erősítve a burokfeszültség fölfogása céljából, amely gyűrűre a burkon

harántirányban keresztülhaladó gázmentes (d) tömlő van erősítve. A tömlő alsó vége a rajzban látható ránc képzése mellett van az alsó (c) gyűrűhöz erősítve, mely ismét a burok feszültségének fölvételére szolgál. Ezen ránc megengedi, hogy a tömlő a burok függőleges átmérőjének hosszváltozásait követhesse. A burok felső oldalán az (f) szövetkúp van megerősítve, mely (g)-nél a (d) tömlővel van összekötve és amelyre kötelek vagy a (h) szövetgyűrű segítségével a merev (e) aknacső van fölfüggesztve. Ennek súlyát az (f) szövetkúp az (a) burok nagyobb gyűrűkeresztmetszetére osztja el. Az (e) cső keresztmetszete kerek, háromszög-, négyszög-, sokszög vagy tetyszöleges más alakú lehet. A cső fala tömör, vagy áttört váz lehet, mely hosszrudakból és

harántgyűrűkből állítható össze. A lényeges abban rejlik, hogy a ballon keresztmetszet változásaiakon, úgy a szabadon fölfüggesztett merev aknacső fl. váz, mint a tömítőtömlő együtt kövessék az átmérőváltozást, anélkül, hogy egymáshoz képest elmozdulnának.

Szabadalmi igény:

Mászóakna lágytestű léghajók számára, jellemezve egy merev cső vagy csőváz által, mely a burkon fölül, egy a burok alsó részéhez ráncképzése mellett erősített tömlő belsejében van fölfüggesztve, úgy hogy a ballon függőleges átmérőjének változásait a cső a tömlővel együtt követi anélkül, hogy egymáshoz képest elmozdulásokat szenvednének.

(1 rajzlap melléklettel.)

78314. sz.
szabadalmi leíráshoz.

Műszóakna lágytestű léghajók számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

