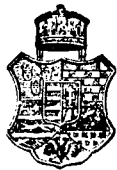


Megjelent 1923. évi január hó 23-án.

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BIRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

80451. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép haránt osztott törzzsel.

MAGYAR LLOYD REPÜLŐGÉP- ÉS MÓTORGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1916 január hó 5-ike.

A találmány tárgya repülőgép, amelynek törzse a gép hossz tengelyére merőleges, vagy közel merőleges harántsíkkal több oly résztörzssre van osztva, amelyek egymással leszerelhetőleg és illetőleg kicserélhetőleg vannak összekötve. E résztörzsek egymástól függetlenül állíthatók elő és a kész résztörzsek egy teljes repülőgéptörzzsre kapcsolhatók össze.

A repülőgéptörzseknek ezen építési módja lehetővé teszi a repülőgép kedvezőbb gyári előállítását, könnyebb szállítását, a sérülések gyorsabb kijavítását és az egyes résztörzsek kicserélését, valamint a repülőgépnek, illetve a tulajdonképeni hajtószerkezetet tartalmazó résztörzsnek célszerűbb kihasználását. Ha a törzst példának okáért harántirányban három résztörzssre, azaz előtörzs- középtörzs- és hátsótörzssre osztjuk, akkor a középtörzs célszerűen a tulajdonképeni gépházzá képezhető ki, amelyben el vannak helyezve: a motorok a szükséges mellékszerkezetekkel (hajtómű, esetleg sebességváltó szekrény, tartányok, ventilátorok, hűtők stb.) együtt, s amelyhez csatlakoznak: a légszűrőket tartó konzolok, a hajtótengelyek, a gép futószerkezete és bordfelületei, egyszóval minden szerkezet, ami a

gép előrehaladásához és a levegőben való fenntartásához szükséges. Az ilykép felszerelt résztörzset a következőkben röviden „hajtó törzsegységnek” fogjuk nevezni. E „hajtó törzsegység”-hez csatlakozhatók elől a különböző célú repülőgéptípusok részére való kicserélhető előtörzsek, hátul pedig a kormányfelületeket hordó, szintén kicserélhető hátsótörzsek.

Ezen résztörzsek mindegyikét adott esetben különböző gyártási helyeken lehet előállítani és sérülés esetén csak a megsérült résztörzsnek javításba adása szükséges. Természetes, hogy egy „hajtó törzsegység”-hez tartozó, különféle célokra be rendezett résztörzsek készletben is tartathatók.

A találmány tárgyának példaképeni kiviteli módját vázlatosan a rajz mutatja. Az

1-ső ábra nézete, a

2-ik ábra alaprajza egy repülőgépnek.

A repülőgép törzse az (a, b és c) résztörzsből áll. Az előtörzs pl. o. utasok, vagy teher befogadására, ágyu elhelyezésére, avagy térképészeti felvételek részére lehet kiképezve. A (b) középtörzs (a „hajtó törzsegység”) magában foglalja a (d) motorokat, a (j) hajtóműszekrényt, az (f) hűtőt,

valamint a (g) benzintartókat stb. és hozzácsatlakoznak az (e) csavarokat tartó konzolok és az azokat hajtó tengelyek, valamint a hordfelület és futószerkezet. Ilykép a (b) középtörzs teljes hajtó-egység, amelyben és amelyhez csatlakozólag minden, az előrehaladáshoz és a levegőben való fennmaradáshoz szükséges szerkezet központosan, könnyen áttekinthetően és kezelhetően van elhelyezve.

A (c) hátsó résztörzsben a pilotaülések, esetleg utasülések vannak elhelyezve, továbbá ez hordja a hátsó kormányfelületeket is. A kormányzó szervek (kézikerek, emeltyűk stb.) éppoly jól elhelyezhetők a (b) középtörzsben, mint a (c) hátsótörzsben. Az egyes résztörzsek megfelelő veretek segítségével csavarokkal, vagy ékekkel szóval az ismert oldható kapcsolóelemek valamelyikével kapcsolhatók össze egymással. A lerajzolt példánál nyolc ily (h) kapcsolóhely van kontemplálva.

Az előállítás ily módjánál a műhelyi és szerelési munkák könnyebben feloszthatók, s a leszerelés szintén igen gyorsan történhetik. A repülőgép a törzsnek megfelelő osztása folytán jól szállítható, ami

egyébként különösen nagy repülőgépeknél okoz nehézséget és esetleg a szükségesnél kisebb méretű hangárokban is elhelyezhető.

Szabadalmi igények:

1. Repülőgép, azáltal jellemezve, hogy a törzs a hossztengelyre merőleges, vagy közel merőleges harántsíkokkal több résztörzsré van osztva, melyek levehetők, illetve kicserélhetők és a gyártás szempontjából egyenkint önálló egységeket képeznek.
2. Az 1. igénypont szerinti repülőgép, azáltal jellemezve, hogy a résztörzsek alkalmas veretek segítségével és oldható kötőelemek alkalmazásával vannak egymáshoz kapcsolva.
3. Az 1. igénypont szerinti repülőgép, azáltal jellemezve, hogy a résztörzsek közül kizárólag az egyikbe, illetőleg ahhoz csatlakozólag vannak szerelve mindazon szerkezetek, melyek a repülőgép előrehaladásához s a levegőben való fennmaradásához szükségesek (mótortelep a tartozékaival, csavarok, hordfelületek, futómű).

(1 rajzlap melléklettel.)

Repülőgép haránt osztott törzsszel.

MAGYAR LLOYD REPÜLŐGÉP- ÉS MŐTORGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPESTEN.

