

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEÍRÁS

75857. szám.

V/h. OSZTÁLY

Léghajóváz fatartókból.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE LANZ CÉG MANNHEIM-RHEINAUBAN.

A bejelentés napja 1917 július hó 6-ika

A találmány tárgya fatartókból álló léghajóváz, amely a tiszta hosszgerenda-rendszer szerint szekrénytartókból van összeállítva, ahol egy utóbbinak megszakítás nélkül és gyöngíthetetlenül haladnak hátulról előre és belül fekvő haránttartókon keresztül, amelyek ismét gyöngíthetetlen zárt gyűrűket alkotnak és a hossztartókkal u. n. Diamant-lemezek segélyével vannak összekötve.

Az ilyen váz léghajóépítési célokra különösen alkalmas, mivel nagy könnyűsége és egyszerűsége, valamint csekély előállítási költsége mellett kellő szilárdsággal bír, amennyiben hossz- és haránttartói az összeköttetési helyeken nincsenek megszakítva, hanem gyöngíthetetlenül haladnak tovább. A hossz- és haránttartóknak Diamant-lemezek segélyével való összekötése rendkívül egyszerű és biztos. Minthogy a haránttartók a váz körül kifeszített külső buroktól a hossztartók magasságával egyenlő távolságban vannak, a burokkal a léghajó mozgása közben nem jutnak érintkezésbe, tehát a hossztartók közötti burokfölületeknek a légnyomás okozta behorpadása alkalmával nem képződhetnek szélzsákok, amelyek az előrehaladó léghajó ellenállását tudvalegőleg lényegesen fokozzák.

A mellékelt rajzon az

1. és 2. ábra a váz egy részének oldalnézete és keresztmetszete, a

3—7. ábrák a váz szerkezetének részleteit mutatják a hossz- és haránttartók összeköttetési helyein, míg a

8—19. ábrákon az egyes tartók különböző kivitelei láthatók.

A rajzokon (Q) a haránttartókat, (L) a hossztartókat jelöli. A haránttartók önmagukban zárt gyűrűkből állnak, míg a hossztartók megszakítás nélkül futnak a gyűrűk fölött és azokkal a (D) Diamant-lemezek segélyével vannak összekötve, amely a 3. ábrán fölülnézetben, a 4. és 5. ábrán pedig a 3. ábra IV—IV és V—V vonalai szerint vett metszetekben láthatók. A haránttartók között közbenső (Z) gyűrűk vannak elrendezve, amelyek a hossztartókban megerősített egyes gyűrűdarabokból állnak. A 6. és 7. ábra egy hossztartónak egy közbenső tartóval való összeköttetését tünteti föl fölülnézetben és a VII—VII. vonal szerinti metszetben.

A tartók csomópontjait keresztben kifeszített acéldrótok kötik össze egymással. Minden csomóponttól két drót halad az átlós irányban szembenfekvő csomópontokhoz, és pedig az (s1) drót a hossz-

tartó felső végétől a másik csomópont Diamant-lemezéhez, az (s2) drót pedig az első csomópont Diamant-lemezétől a második csomópont hossztartójának felső széléhez (3. és 6. ábra). A kifeszített drótok tehát nem a hossz- és haránttartórészek által alkotott mezők síkjában, hanem a tartómagasság által megadott gyűrűs térben fekszenek úgy, hogy a gáztartányok kiterjeszkedésekor a drótok nem vétetnek túlságos erősen igénybe.

A hossz- és haránttartók célszerűen három- vagy négyszögletes keresztmetszetű szekrénytartók gyanánt vannak kiépítve (8—17. ábrák). A közbenső tartók számára különösen a 18. és 19. ábrán látható szerkesztési mód alkalmas.

A 8—10. ábrák szerinti kivitelnél a tartó három hosszirányú (a1, a2, a3) sík lemezből van összetéve, amelyek három V-alakban meghajlított, hosszirányú. (b1, b2, b3) lemez és a tartó hosszengelyére merőleges (c1, c2....) háromszögalakú harántlemezek segítségével vannak háromszögkeresztmetszetű tartóvá egyesítve. A hosszirányú (a1, a2, a3) lemezek és a (c1, c2....) harántlemezek célszerűen súlycsökkentő (d, e) kivágásokkal vannak ellátva. A (c1, c2) harántlemezeket az (a1, a2, a3) hosszlemezekkel az utóbiakon megerősített (f) lécek kötik össze (10. ábra) oly módon, hogy a harántlemezek a lécekkel kapcsolódnak.

A 11—13. ábrák szerinti kivitel a fentitől csak abban különbözik, hogy a sík (a1, a2, a3) hosszlemezekre merőleges (c1, c2....) harántlemezek folytonos zezugos vonalban vannak elrendezve.

A 14—17. ábrákon föltüntetett tartó oly módon van összeállítva, hogy négy T-alakú (a, b) hossztartó folytonos zezugos vonalban elrendezett (c) merevítéseknek két sora által kettős T-tartókká van összekötve, amelyek megfelelően kiszélesített (a1, b1) talplemezeiknél fogva derékszögű négyszögkeresztmetszetű szekrénytartóvá vannak egyesítve. A (c) merevítések mindegyike a (c1) sík lemezből (16. ábra) és az ezzel széléin

összefoglalt, (c2) domború lemezből áll. A két kettős T-tartói (a1, b1) talplemezeit merőleges (d) harántlemezek kötik egymással össze oly módon, hogy a talplemezek (f) lécek vannak megerősítve, s a (d) harántlemezek ezekkel kapcsolódnak. Megfelelő módon mindegyik harántlemez egy (e) lemezzel van összekötve (17. ábra), amely a T-tartóknak ezen a helyen megfelelően kiszélesített bordáján van megerősítve. A kettős T-tartók (a1, b1) talplemezei és az ezeket összekötő (d) harántlemezek súlycsökkentő kivágásokkal bírnak. A (c) merevítéseknek az egyes T-tartókkal való összeköttetési helyein ezeknek (a2, b2) bordái megfelelően ki vannak szélesítve.

A 18—19. ábrák szerinti kivitelnél a tartó úgy van összeállítva, hogy két T-alakú (a, b) hossztartó folytonos zezugos vonalban haladó (c) merevítések útján kettős T-tartóvá van összekötve. Mindegyik (c) merevítés a sík (c1) lemezből és az ezzel széléin összekötött, domború (c2) lemezből áll. A T-alakú hossztartó mindegyike két egymásra merőleges (a1, a2), ill. (b1, b2) lemezből van összetéve, amelyeket szögalakban meghajlított (a3, b3) lemezek kötnék össze egymással. A T-tartók (a2, b2) bordái a merevítések találkozási helyein ki vannak szélesítve úgy, hogy a merevítéseknek a tartókkal való jó összeköttetése biztosítva van.

Szabadalmi igények.

1. Léghajóváz fatartókból, jellemezve azáltal, hogy a váz a tiszta hosszgerendarendszer szerint van összeállítva úgy, hogy a hosszgerendák megszakítás nélkül és gyöngítetlenül haladnak hátulról előre a belül fekvő haránttartókon keresztül, amelyek viszont gyöngítetlen zárt gyűrűket alkotnak s a hossztartókkal Diamantlemezek segítségével vannak összekötve.
2. Az 1. igénypont szerinti léghajóváz

- kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a váz minden csomópontja minden átlós irányban, szembenfekvő csomóponttal egymást keresztező (s1, s2) kettős drótok útján van feszesen összekötve, ahol az egyik drót a hossz-tartó felső éléhez, a másik pedig a Diamant-lemezhez van erősítve.
3. Az 1. igénypont szerinti léghajóvázhoz való tartó, jellemezve három sík hosszlemez által, amelyek, három V-alakban meghajlított hosszlemez és háromszögalakú a hosszlemezekre merőlegesen folytonos zeg-zugos vonalban elrendezett harántlemezek segítségével háromszögkeresztmetszetű tartóvá vannak összekötve.
4. Az 1. igénypont szerinti léghajóvázhoz való tartó, jellemezve négy T-alakú hossztartó által, amelyek folytonos zeg-zugos vonalban elrendezett merevítéseknek két sora segítségével két kettős T-tartóvá vannak összekötve, s ez utóbbiak megfelelően kiszélesített talplemezeiknél fogva négyszögletes keresztmetszetű szekrénytartóvá vannak egyesítve.
5. Az 1. igénypont szerinti léghajóvázhoz való tartó, jellemezve két T-alakú hossztartó által, amelyek folytonos zeg-zugos vonalban elrendezett merevítések segítségével kettős T-tartóvá vannak összekötve.
6. A 3. és 4. igénypont szerinti tartó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy a harántlemezek a hosszlemezekkel az utóbbiakon megerősített lécek segítségével vannak összekötve, amelyekkel a harántlemezek kapcsolódnak.
7. A 4. és 5. igénypont szerinti tartó kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy minden merevítés egy sík lemezből és egy szélein ezzel összekötött domború lemezből áll.

(4 rajzlap melléklettel.)

Léghajóváz fatartókból.
LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ GEG
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

Fig.1.

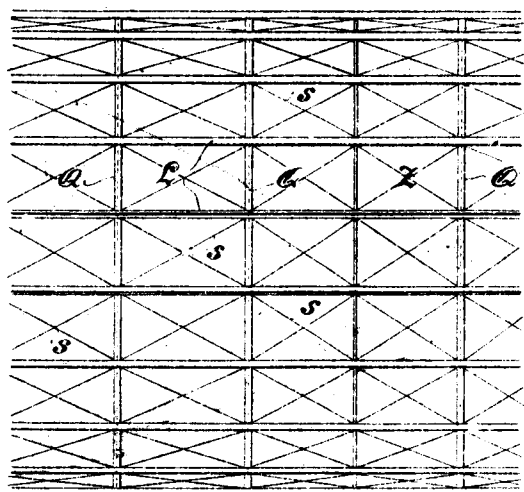


Fig.2.

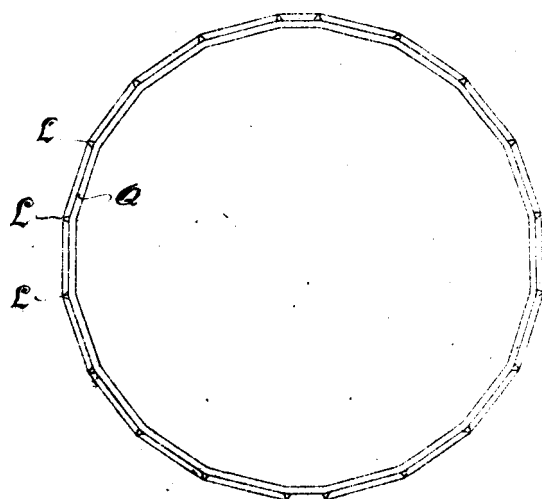


Fig.3.

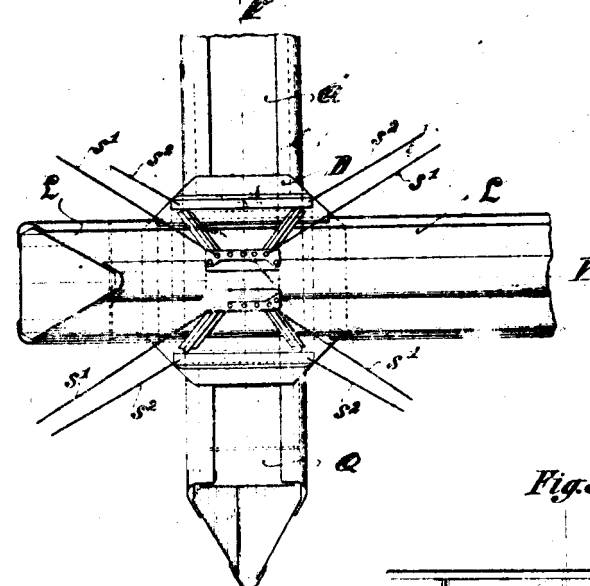


Fig.7.

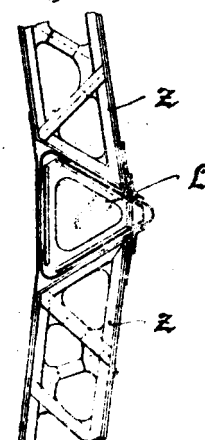


Fig.5.

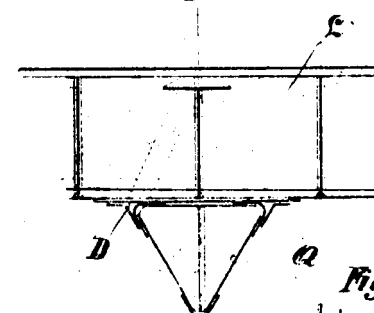


Fig.6.

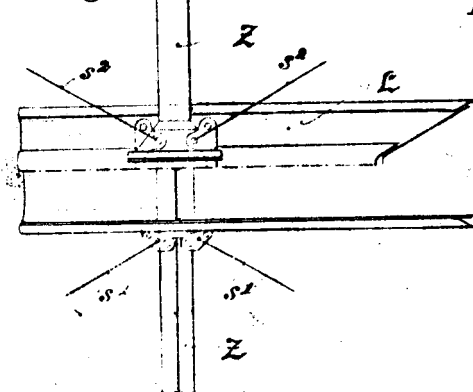
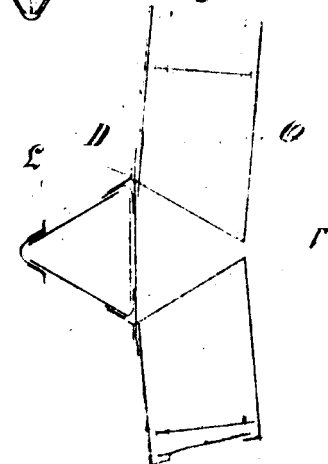


Fig.4.



Léghajóváz fatartókból.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

Fig.8.

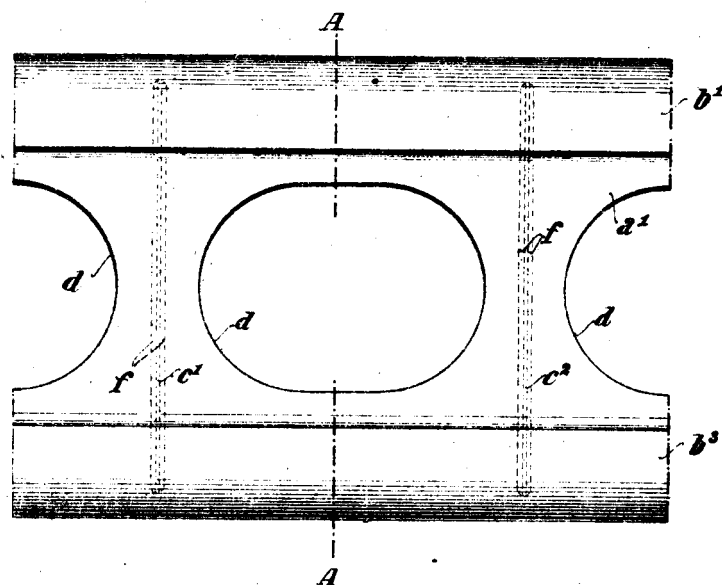


Fig.11.

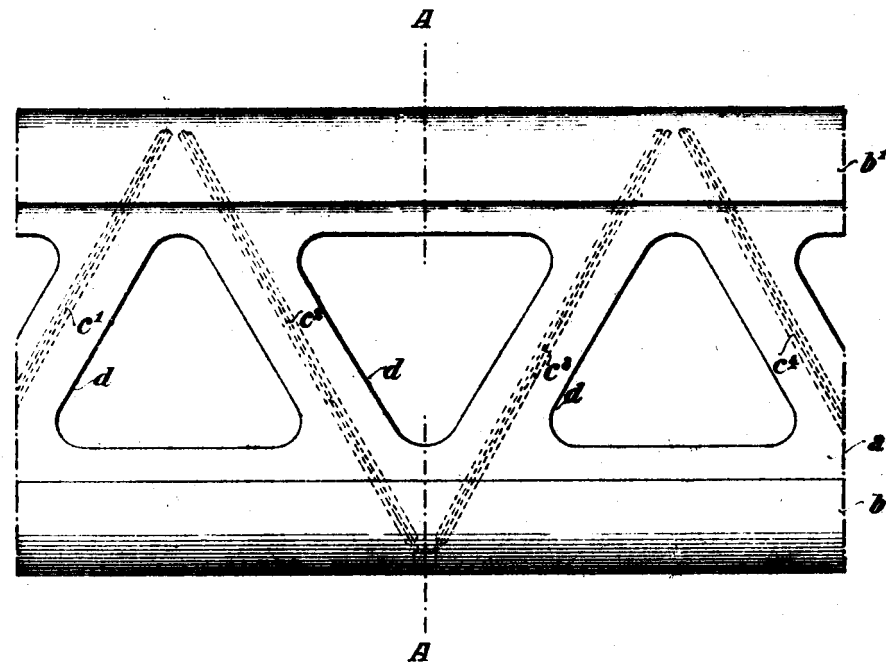


Fig.10.

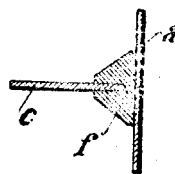


Fig.13.

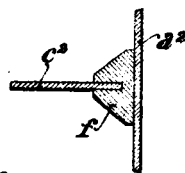


Fig.16.

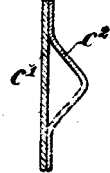


Fig.17.

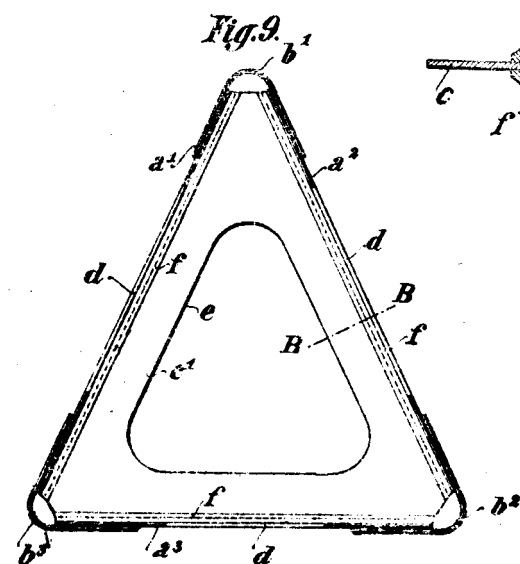
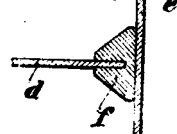
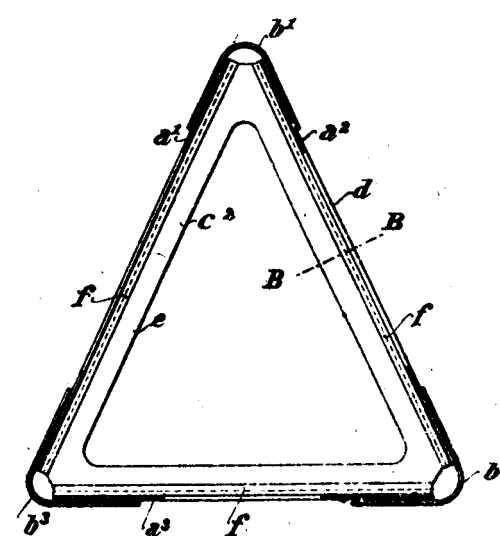


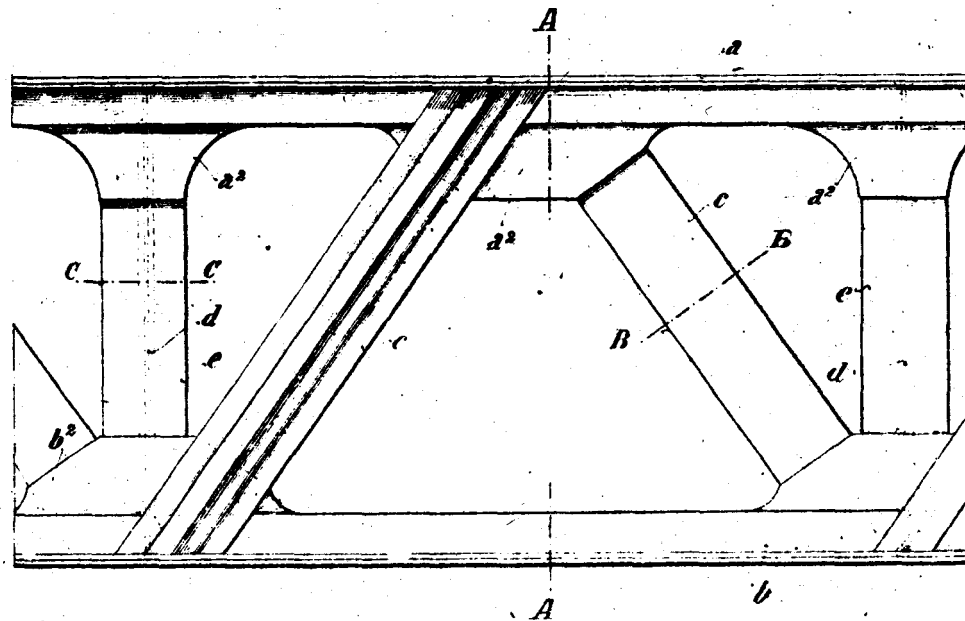
Fig.12.



Léghajóváz fatartókból.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ CÉG
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

Fig. 14.



Léghajóváz fatartókból.

LUFTSCHIFFBAU SCHÜTTE-LANZ GEG
MANNHEIM-RHEINAUBAN.

