

Megjelent 1908. évi október hó 24-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

43298. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Túlnyomási szelep léggömbökhöz.

MOTORLUFTSCHIFF-STUDIENGESELLSCHAFT M. B. H. CÉG
BERLIN-REINICKENDORF-WESTBEN.

A bejelentés napja 1907 december hó 7-ike. Elsőbbsége 1907 május hó 14-ével kezdődik.

A léggömbökön használatos eddigi túlnyomási szelepek, melyeknél a szeleptányérra vagy annak közvetlen környezetére ható túlnyomás nyitja meg a szelepet, ama hátrányt mutatják, hogy a szelep teljes nyitásához oly túlnyomás igényeltetik, mely ama nyomásnál, melynél a kiömlés megkezdődik, tetemesen nagyobb, azon oknál fogva, mert a kiömlés következtében a szeleptányéron helyi nyomáscsökkenés áll be, mely a gömbben lévő általános nyomáscsökkenéshez hozzáadódik.

Találmányunk tárgya ezt a hátrányt azáltal küszöböli ki, hogy a szelep nyitása egészben vagy nagyrészt a léggömb oly részében uralkodó túlnyomástól van függővé téve, mely nem fekszik a kiömlési nyílás közelében. E célból a léggömb falába mozgatható membrán van beillesztve, melyet zsinór vagy rúdvezeték köt össze a működtetendő szelep tányérjával úgy, hogy utóbbi a membrán mozgásait kényszermozgásúan követi.

Az imént említett zsinór- vagy rúdvezetéken kívül még egy második zsinór- vagy rúdvezeték is szükséges, mely a membrán környezetét állandó távolságban tartja a szelep környezetétől.

Magát a membránt legcélszerűbben kúp-
palást alakjában képezzük ki.

A csatolt rajzon a találmány tárgya két példaképeni fogatosítási alakja látható.

Az 1. ábrabeli elrendezésnél a membrán határhelyzete vonalkázottan van föltüntetve. E berendezésnél a léggömb főszelepét egyszersmint biztonsági szelepként is használjuk. Az (a) membrán a léggömb alsó oldalán, éppen szemközt a (b) főszelleppel van beillesztve és utóbbival a (c) zsinór vagy rúd útján áll összeköttetésben. Az (a) és (b) részeket a (d) zsinór vagy rúd tartja egymástól állandó távolságban. Mint-hogy a (b) szelep befelé nyílik, a gáz kiömlésénél beálló helyi nyomáscsökkenés a szelep érzékenységet még fokozza.

Túlnagy membránt elkerülendő, a (c) zsinórt a szelepen ülő csigán át vezetjük az (e) kengyelhez úgy, hogy a membrán útja mindig a szeleplöket kétszerese. A főszelepet a membrán külső oldalára szerelt (f) zsinór segítségével kézzel is működtethetjük.

Az összekötés egy másik módja a 2. és 3. ábrákon van föltüntetve. A működtetendő szelep itt (g) csővezetékbe iktatott, tehermentesített kettős szelep gyanánt van

kiképezve. A (h) szeleprúd fölfelé az (a) membránig meg van hosszabbítva. A szelep és a léggömb fala között az állandó összeköttetést (i) kengyel létesíti.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Túlnyomási szelep léggömbökhöz, azáltal jellemezve, hogy egy, a léggömb falába illesztett mozgatható membrán, mely úgy van elhelyezve, hogy a kiömlési nyílásnál beálló helyi nyomásváltozások nem gyakorolnak rá hatást, mozgását zsinór- vagy rúd útján viszi át a kibocsátó szerkezetre, mikor is a membrán és a kibocsátó szerkezet környezete között az állandó távolságot egy második zsinór vagy rúdösszeköttetés tartja fenn.

2. Az 1. alatt védett szelep foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a szelep és membrán a léggömb ellentétes oldalain vannak elhelyezve, jellemezve továbbá azáltal, hogy a mozgást átvezető zsinór csigasor módjára van a kibocsátó szelepen elrendezett egy vagy több csigán átvezetve úgy, hogy egyenlő szelepmegemelkedéshez megfelelő ki-sebb membrán elégséges.

3. Az 1. alatt védett szelep foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a léggömb falával mereven összekötött szelep egy, a gömbbe vezető csőben a membrán közvetlen közelében van elhelyezve és vagy közvetlenül utóbi által vagy emelők segítségével működnek.

(1 rajzlap melléklettel.)

43298. sz.
szabadalmi leíráshoz.

Túlnyomási szelep léggömbökhöz.

MOTORLUFTSCHIFF-STUDIENGESELLSCHAFT M. B. H. CÉG
BERLIN-REINICKENDORF-WESTBEN.

Fig.1.

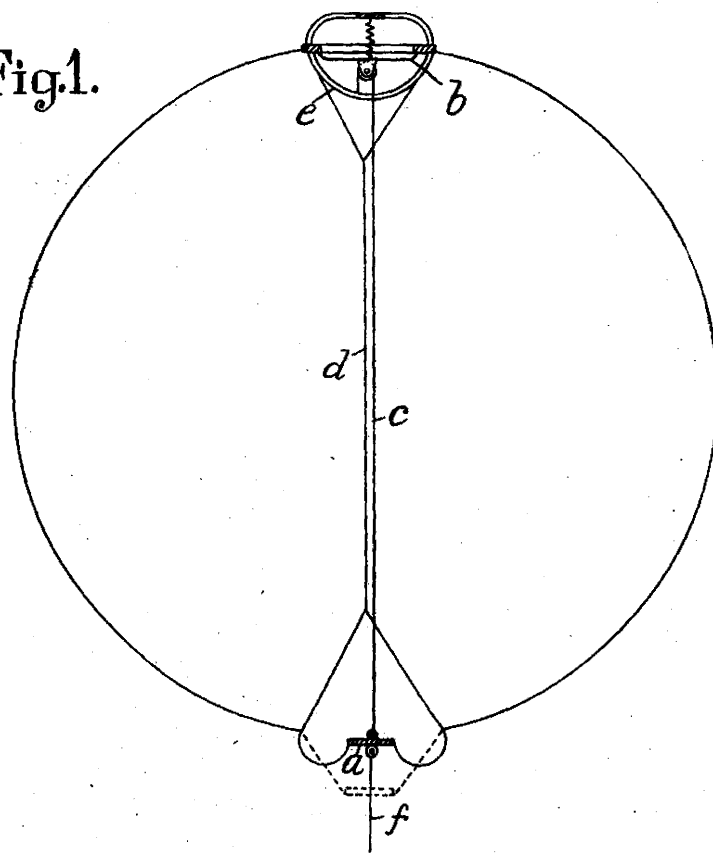


Fig.2.

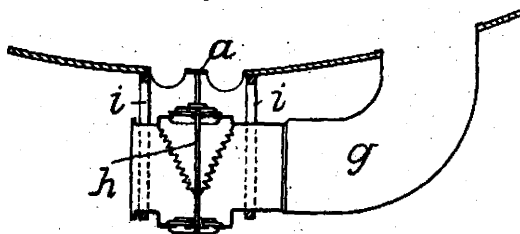


Fig.3.

