



SZABADALMI LEIRÁS

49498. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

SZILVA JÓZSEF HENTESSEGÉD ERZSÉBETFALVÁN.

A bejelentés napja 1909 június hó 3-ika.

Jelen találmány tárgya oly repülőgép, mely berendezésénél fogva úgy az elméleti, mint a gyakorlati követelményeknek hivatva van megfelelni.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy vázlatos kiviteli alakja van föltüntetve és pedig az

1. ábrán oldalnézetben, a
2. ábrán homloknézetben, részben metszve.

A repülőgép vázát az (a) alumíniumcsövek alkotják, melyek egy nyitott háromoldalú hasábot alkotnak. A (b) tengely a hajtótengely, mely az (a) váz belső részében lévő (e) mótorszekrény és hajókosár közepén van. E hajtótengely a motor tengelyével közös és vele kikapcsolható tengelykapcsolással függ össze. E tengelyen ülnek az (f) főhajtószárnyak, melyek a fölvívó erő legnagyobb részét képviselik. E tengelyről nyerik hajtásukat a (c) és (d) kisebb szárnyakkal ellátott tengelyek, még pedig oly módon, hogy a (b) hajtótengelyre és ennek megfelelően a (c) és (d) tengelyekre is egy-egy széles laza szíjkerék van fölerősítve, mely mellett jobbra és balra egy-egy keskenyebb fölékelt szíjkorong van. Ez utóbbiak közül az egyik szíjkorong nyílt, a másik keresztezett szíjjal van ellátva úgy,

hogy a (c) és (d) tengelyek forgatása mindkét értelemben is történhetik, motor állandó értelmű forgása mellett is, vagy pedig a (c) és (d) tengelyek egy időben különböző értelemben foroghatnak, ami a repülőgép irányzására nézve fontos. A (d) tengelyről a (k) zsinórkerék útján nyeri forgását az (l) kormánytengely, amelyen lévő (m, n, o) szárnyak kizárólag az irányzás céljaira szolgálnak, míg a (c, d) tengelyen lévő szárnyak irányzásra és hajtásra szolgálnak.

Az egész szerkezetet az (r) kötelek és (s) kötélvezetők segítségével a (p) gázzal töltött burok igyekszik fölfelé emelni és a gép repülése közben nagyban hozzájárul a gép egyensúlyának föntartásához.

SZABADALMI IGÉNY.

Repülőgép, azáltal jellemezve, hogy a motor hajtótengelyén vannak egyszersmind a főhajtószárnyak is s hogy ezen főtengellyel párhuzamosan előtte és mögötte kisebb szárnyakkal ellátott egy-egy tengely van, melyek hajtásukat a főtengelyről mindkét értelemben nyerhetik, sőt e két melléktengely egyidejűleg ellenkező értelemben is foroghat s ezen

két melléktengely valamelyikéről a fölöt-
tük lévő kormánytengely zsinórkerék út-
ján hajtatik s az egész szerkezet egyen-

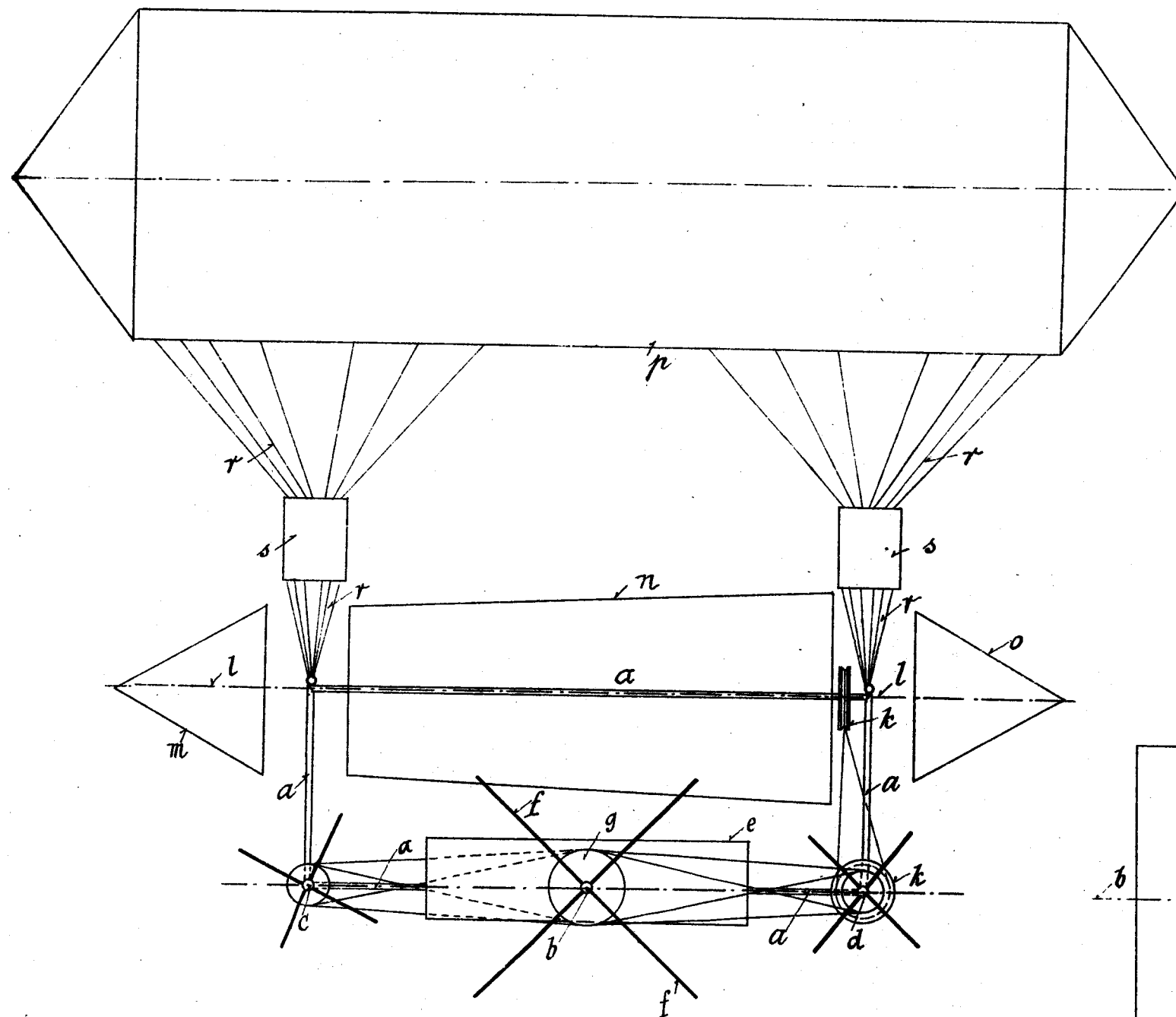
súlyát haladás közben a szokásos gáz-
zal töltött ballon segítségével tartjuk
fönn.

(1 rajzlap melléklettel.)

Röpülőgép.

SZILVA JÓZSEF HENTESSEGÉD ERZSÉBETFALVÁN.

1. ábra.



2. ábra.

