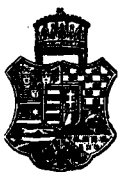


MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

54092. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Röpülőgép.

LOLLOK GYULA MECHANIKUS NAGYVÁRADON.

A bejelentés napja 1909 július hó 17-ike.

Jelen találmány tárgya repülőgép, mely lényegében egy vízszintes tengely körül forgatható lapátos kerékből áll, melynek lapátjait a keréknek forgása közben egy excentrikus vezeték kényszermozgással mindig úgy állít be, hogy a lapátok fölfelé való mozgásuknál élükkel, lefelé és hátrafelé való mozgásuknál pedig lapjukkal szelik a levegőt, minek következtében a kereket emelik és előre viszik.

Az alábbiakban a találmány lényege a melékelt rajzon példaképen föltüntetett kiviteli alak alapján van részletesen leírva. Az

1. ábra a lapátos kerék oldalnézetét, a

2. ábra egyik részének tengely irányú függélyes metszetét, a

3. ábra pedig a teljes repülőgép elrendezésének vázlatos képét mutatja előlnézetben.

Az (1) csapágyakban forgatható (2) tengelyen a könnyű anyagból készült teljesen zárt (3) dob van ráerősítve, melyet valamely könnyű gázzal pl. hydrogénnel töltünk meg. A (3) dobra sugárirányban erősített (4) külökre ágyazott (5) tengelyekre (6) szárnyak vannak ráerősítve, melyek a tengelyükre erősített (7) emeltyük segélyével elforgathatók. Ezen elforgatást a (3) dob homlokfalára ágyazott (8) emeltyük eszközlik me-

lyek az (5) emeltyükkel (9) rudak, drótok vagy hasonlók segélyével vannak összekötve és a rajtuk alkalmazott (10) görgők vagy pecek segélyével a (2) tengelyre lazán rá-tolt (11) keréknek excentrikus (12) vezetékében vezetődnek.

A (12) vezeték olyképpen van alakítva, hogy a (8) emeltyük segélyével a (6) szárnyakat az (5) tengelyek körül a (3) dobnak forgatásánál úgy állítja el, hogy a szárnyak csak hasznos munkát végezzenek, vagyis a szárnyak lefelé és hátrahaladásuknál a (3) dob sugarának irányába ill. közel ezen irányba állanak be, míg fölfelé haladásuknál élükkel metszik a levegőt. A (11) excenterkereket elfordulás ellen a (13) karhoz csuklósan erősített (14) rúddal biztosítjuk, mellyel egyszersmind a (11) kerék kissé el is forgatható oly célból, hogy ezáltal beállíthassuk, hogy a szárnyak mikor kezdjenek lapjukkal a levegőre hatni, ami által az emelkedés és előrehaladás mérvét szabályozhatjuk. Az (1) csapágyhoz erősített (15) rudakra van a kosár vagy csónak erősítve, mely a szárnyas kereket lánc és lánckerék segélyével forgató motor vagy motorok, valamint az utasok fölvételére szolgál. Ezen csónakon rögzítjük egyszersmind a (14) rúdnak alsó végét is.

Mint a 3. ábrából látható két ilyen szárnyas kereket alkalmazunk egy tengelyen, és a két szárnyas kerék között egy szivar, orsó vagy más alaku léghajót is köthetünk össze a tengellyel, miáltal az emelkedés és repülés biztonságát növeljük.

Mint már említve volt, a (11) excenterkeréknek beállítása által szabályozhatjuk, hogy mikor kezdjenek a szárnyak sugárirányba beállni; minél később történik ez, annál kevésbé fogják a repülőgépet emelni, de viszont annál inkább fogják a repülőgépet előre hajtani. Ezen körülmény a repülőgép kormányzására használható föl, mert aszerint amint a (2) tengelyen alkalmazott két szárnyaskerék közül a bal vagy a jobb halad gyorsabban előre, a repülőgép jobbra ill. balra fordul úgy, hogy tehát a két szárnyaskerék két excenterének különböző beállítása által a repülőgépet kormányozhatjuk.

Magától értetődik, hogy a leírt kiviteli alakon a találmány keretén belül számos változtatás eszközölhető.

SZABADALMI IGÉNYEK.

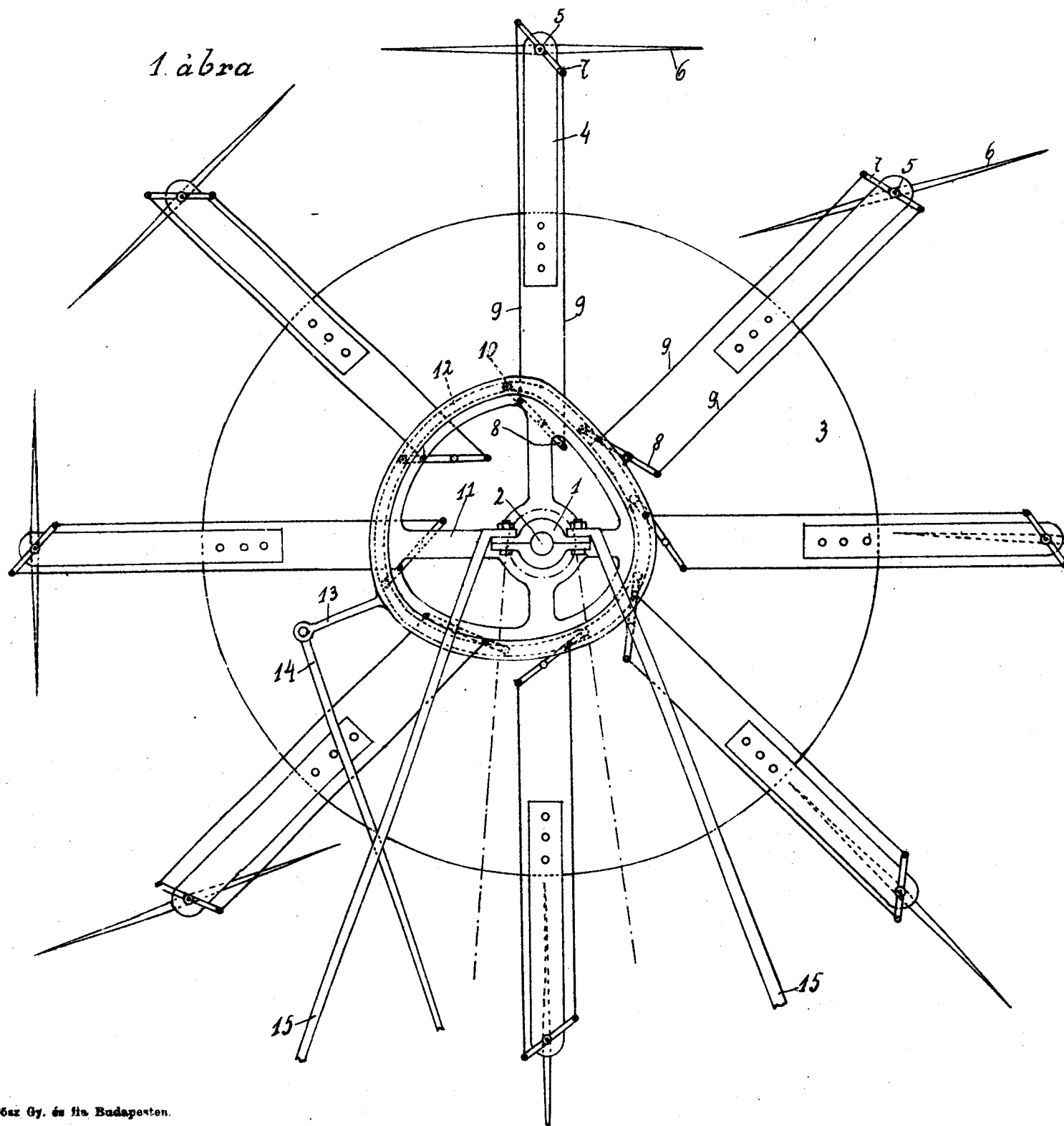
1. Repülőgép azáltal jellemezve, hogy egy mótort és utasokat fölvevő állványzatra erősített csapágyakban forgatható tengelyre egy üreges és könnyű gázzal megtöltött dob van ráerősítve, ezen dobon alkalmazott küllőkön pedig szárnyak vannak forgathatóan ágyazva, melyek egy a dob tengelye körül elfordítható és elfordulás ellen biztosított excentervezetékben futó görgővel vagy pecekkel ellátott, a dob homlokfalára ágyazott emeltyűkkel vannak rudak, drótok vagy hasonlók útján összekötve úgy, hogy az emeltyűk a dob forgatásánál az álló excentervezeték által elforgatva a szárnyakat is elforgatják, ahol is az excentervezeték alakja úgy van megszabva, hogy a szárnyak lefelé és hátrafelé lapjukkal, fölfelé pedig élükkel metszik a levegőt.
2. Az 1. alatt igényelt repülőgép egy kiviteli alakja azáltal jellemezve, hogy két szárnyaskerék és ezek között egy léggömb van közös tengelyen alkalmazva.

(1 rajzlap melléklettel.)

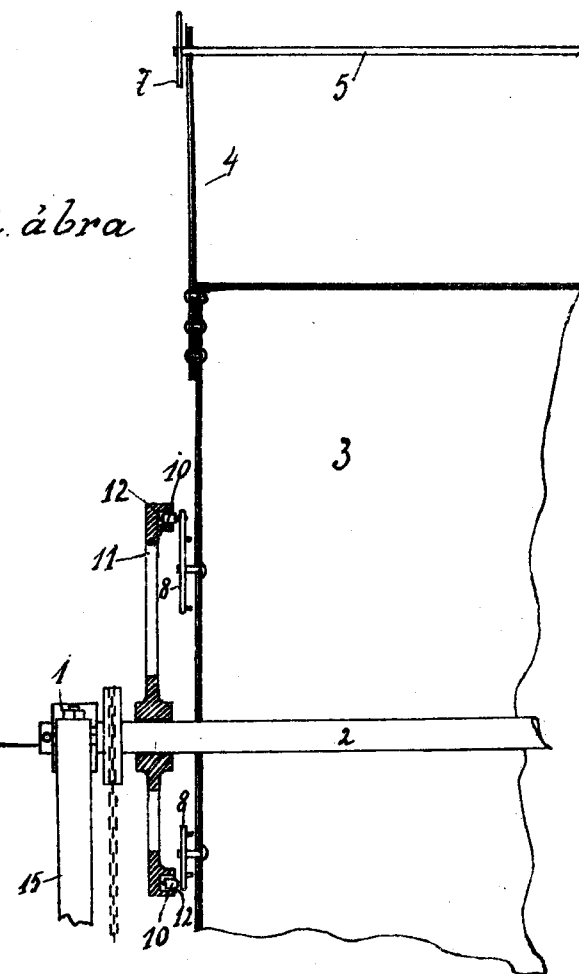
Repülőgép.

LOLLOK GYULA MECHANIKUS NAGYVÁRADON.

1. ábra



2. ábra



3. ábra

