

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

75563. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Szövetből álló akasztófölület lágytestű léghajók számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1916 április hó 7-ike. Elsőbbsége 1915 március hó 24-ike.

A találmány tárgya szövetből álló akasztófölület, lágytestű vagyis oly léghajók számára, melyeknek burkát a belső gáznyomás tartja a kívánt alakban, amely akasztófölületek szegélyzőkötélöv képzésére szolgálnak a teher fölfüggesztőkötélei számára, vagy pedig a járófolyosó bevonására alkalmaztatnak. A találmány lényege abban áll, hogy az akasztófölület képzésére szolgáló szövet úgy van elrendezve, hogy a lánc- és vetülékfonalai diagonálisan futnak a tartótest (léggömb) hossz tengelyéhez képest. Összeres ugyan lágytestű léghajók burkát oly szövetrétegekből összeállítani, amelyekben az egyik réteg szálai diagonális irányban, a másik réteg szálai pedig hossz- és harántirányban futnak, hogy a szakítás veszélyét csökkenték.

Ezzel szemben a találmány tárgyánál a vetülék- és láncfonalaknak diagonális elrendezése a fölfüggesztőfölületek egy-egy szövetfölületében pl. a szegélyzőkötélöv és a járófolyosóbevonat fölületében a lényeges, ahol a gáznyomás hatására beálló szakadás veszélye szerepet nem játszik, ellenben a fonalaknak a

tartótest hossz tengelyéhez képest diagonális elrendezése folytán az erők és feszültségek jobb elosztását érjük el és a ráncképződést elkerüljük.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyának egy példaképeni fogatosítási alakja van föltüntetve.

(a) a léghajó tartóteste, (b) a szegélyzőkötélöv, ill. általában tartóöv, (c) pedig a járófolyosó bevonata. (d) a léghajó gondolája, mely úgy, mint a járófolyosó vázat kötelek útján van a (b) szegélyzőkötélövre fölfüggesztve. Amint az (x) jelzésű helyek vonalkázása mutatja, a találmány szerint a (b) és (c) fölfüggesztőfölületekben a szövetlánc- és vetülékfonalai diagonálisan futnak az (a) tartótest hossz tengelyéhez képest.

Szabadalmi igény.

Szövetből álló fölfüggesztőfölület (tartóöv vagy járófolyosóbevonat) lágytestű léghajók számára, jellemezve azáltal, hogy a fölfüggesztőfölületek szövete úgy van elrendezve, hogy a szövetlánc- és vetülékfonalai a léghajó tartótestének hossz tengelyéhez képest diagonális irányban futnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

75563. sz.
szabadalmi leíráshoz

Szövetből álló akasztófőfelület léggyestű léghajók számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

