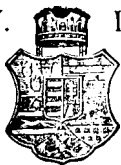


fr

Megjelent 1897. évi október hó 9-én.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

9450. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kormányozható léghajó.

FRICKE GUSZTÁV PÉKMESTER S^m FRIEDEBURGBAN.

A szabadalom bejelentésének napja 1897 május hó 5-ike.

A léghajózás terén fölmerült jelentékeny találmányok daczára eddig még megoldatlan volt azon probléma, hogy hogyan lehet a léghajóval szél ellen haladni és hogyan lehetne azt kormányozni.

Az eddigi léghajók kormányzását mindenestre azon körülmény akadályozta meg, hogy a csónak és az abban elhelyezett hajtó- és kormánymű egy külön egészet képező gömb- vagy körtealakú tartóra (ballon) kötelek vagy ilyenneműek segítségével volt fölakasztva, mi által a léghajót csak közvetve lehetett hajtani, illetve kormányozni.

A találmány alapgondolata abban a törekvésben nyilvánul, hogy a léghajónál épp úgy, mint a vízi járműveknél, a hajtó- és kormányművet a léghajóval egyesíteni kell.

A találmány tárgya egészben és részleteiben mellékelt rajznak 1—3. ábrájában látható.

A léghajó két zárt *A* és *B* tartállyal van ellátva, melyek közül a mellső *A* szivaralakú, a hátsó *B* pedig egy madár hátsó testéhez és farkához hasonlít. Mindkét tartálynak egymással érintkező fölületei *C* kiöblösítéssel vannak ellátva, mely a kormány- és hajtómű fölvetelére szolgál. Ettől két oldalt a léghajónak körülbelül közepén

vannak a *P* csavarok elrendezve. Ezek azonban nem egy közös, hanem két külön tengelyre vannak fölékelve azon czélból, hogy ha két csavar egyikének működését meglassítanók vagy beszüntetnők, a léghajót a másik csavarnak megfelelő irányban kormányozni lehessen. A léghajónak ily módon való kormányzását hathatósan elősegíthetjük az által, hogy az *S* farkot *s* sarkok körül elforgathatóvá tesszük és a *C* közből egy láncz vagy zsinór segítségével állítjuk be.

A léghajó emelkedésének és lebocsátásának lehetővé tételére a következő szerkezet szolgál.

A két *A* és *B* tartó egy gummicső segítségével közlekedik egymással, mely egy *b* gázszivattyúval van kapcsolatban és egy *c* zárószeleppel van ellátva. A *b* szivattyú segítségével az egyik tartóból a gáz kibocsátható és a másikba beszivattyúzható, mi által a léghajó emelkedése vagy esése eszközölhető. Ha a két *A* és *B* tartó egyenlő mennyiségű gázzal van megtöltve — miközben a kettőt összekötő *a* csőben elrendezett *c* szelep nyitva van — úgy a léghajó merőleges irányban egyenletesen fog emelkedni. Ha azt akarjuk, hogy a léghajó ferde helyzetben emelkedjék fölfelé, úgy

elegendő a b szivattyú segítségével a B tartályból a gázt az A tartályba átszivattyúzni, mi által a hátsó B rész lesüllyed, a mellső pedig emelkedik és megfordítva, ha lefelé akarunk haladni, úgy az A tartályból szivattyúzunk gázt a B tartályba. A csavarokat ezután egy gép segítségével forgásba hozzuk, mi által a megkívánt eredményt elérjük. A mint ebből kitűnik, a léghajó emelkedését vagy esését a gáztérfogat és a csavarok forgássebességének megfelelő megváltoztatásával eszközöljük.

A léghajónak a magasban elfoglalt helyzetének megtartására vagy megváltoztatására a D E tehertartály szolgál, mely sűrített levegőt vesz föl magába azon célból, hogy az A B tartályok súlyát ellensúlyozza. A D és E tartályok egymással egy, az r légszivattyúval összekötött és o zárószeleppel ellátott w cső által vannak összekötve. Ha a léghajónak egy bizonyos magasságban kell maradnia, úgy ennek eszközzésére elegendő a D és E tartályokat bizonyos mennyiségű sűrített levegővel megtölteni.

Ha pedig azt akarjuk, hogy a léghajó ismét emelkedjék, úgy a sűrített levegőt az o ventilen át kibocsátjuk.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Léghajó, jellemezve két egymással összekötött és az egymással határos fölleteiknek befelé való görbítése által alkotott és a kormány- és hajtómű fölvételére szolgáló C üreggel ellátott A B gáztartályok által, melyek egy b gázszivattyúhoz kapcsolt és c zárószeleppel ellátott a cső által vannak egybekapcsolva, gáztartalmuk tetszőleges megváltoztatása céljából, és melyek közül a mellső A tartály szivaralakú, a hátsó B tartály pedig a madár testének hátsó részével megegyező alakkal bír.
2. Az 1. alatt igényelt léghajónál két D E légtartálynak az A B gáztartályok alatt való elrendezése, melyek egy r légszivattyúhoz kapcsolt és o zárószeleppel ellátott w cső által vannak összekapcsolva levegőtartalmuknak tetszőleges megváltoztatása céljából.

(1 rajzlap melléklettel.)

