

Megjelent 1916. évi május hó 11-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

69151. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés a benzintartálynak a röplőgép feszítő tornyában való fölfüggesztésére.

SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS REPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ
BERLIN/^M JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1915 június hó 18-ika. Elsőbbsége 1914 október hó 23-ika.

A jelen találmány értelmében a segéd-benzintartályt úgy képezzük ki, hogy csavarokkal a feszítő torony árbocai közé lehessen azt erősíteni úgy, hogy csavarjaival az a feszítő torony kereszttrúdját helyettesítse. Célszerűen hosszirányában keresztülhaladó csővel látjuk el, e célból a benzintartályt, melyen két végével a feszítő torony álló rúdjaiknak felső végében ágyazott csavarorsót dugunk keresztül, mely az ekkor elmaradó feszítő toronykereszttrúd helyett az álló feszítő toronyrudakat egymással összeköti.

Az elrendezés különleges előnyeként nem csak a benzintartály biztos ágyazása, hanem a feszítő torony kereszttrúdjának elmaradása is tekintendő, ami súlymegtakarítással jár, mert a benzintartályon keresztülnyúló cső és a tartály fölfüggesztésére szolgáló orsó könnyebb lehet, mint az eddig használt kereszttrúd, minthogy maga a benzintartály anyaga is segítségül vehető az erőátvitelnél.

A mellékelt rajzon a találmány tárgya az 1. ábrán részben nézetben, részben metszetben van föltüntetve, míg a

2. ábra egy módosított foganatosítási alakot mutat szintén nézetben és metszetben, végül a

3. ábra egy további foganatosítási alak egy részlete.

A rajzon (a) jelöli az, ismert módon lefelé villásan szétágazó álló feszítő toronyrudakat, melyek felső, összeérő (b) végükön fej alakjában erősítve lehetnek és (c) áttörésekkel vannak ellátva. A benzintartály rajta elülről hátrafelé keresztülhaladó (d) csővel bír, mely (e) rúd, tengely, vagy efféle fölvételére szolgál; utóbbi hosszabb, mint a (d) cső és végeivel a (c) áttöréseken megy keresztül. Az 1. ábrán látható foganatosítási alaknál az (e) rúd, végein, (f) hüvelyekkel van felszerelve, melyek nem nyúlnak egészen a rúd végéig és egy darabon a (d) csőbe is benyúlnak. Egyszersmind a (d) cső belsejében is rövid hüvelyszerű (g) csődarabok vannak elrendezve (megerősítve), melyek az (f) hüvelyeknek ütköző fölületekül szolgálhatnak, hogy az (a) álló rudak összeszorításakor a benzintartály túlerős igénybevételét meggátolják. Ez az 1. ábrán látható elrendezés lehetőleg vékony és így könnyű (o) rúd alkalmazhatását célozza, mely csak ágyazási helyein igényel erősítést az (f) hüvelyek fölhelyezésével.

A 2. ábrának megfelelő elrendezésnél egyszerű, a tartályon simán keresztülhaladó (e) rudat használunk, melynek vastagsága a

benzintartályon keresztülnyúló (d) cső belső átmérőjének felel meg.

Ahelyett, hogy az (e) rudat mindkét végén csavarmenetekkel lássuk el, lehet annak egyik végén fejet, vagy más vastagítást alkalmazni.

A benzintartály fölfüggesztése úgy történik, hogy az (a) álló rudakat kissé szét-hajlítjuk és az (e) rudat az egyik (c) áttörésen, a (d) csövön és a másik (c) áttörésen keresztüldugjuk, mire a rudat (h) csavaranyákkal, vagy effélékkel rögzítjük úgy, hogy az (a) álló rudak normális helyzetükbe hajoljanak össze és a benzintartály mellső és hátsó falaihoz illeszkedjenek.

A benzintartályon keresztülmennő (d) cső helyett, a 3. ábra szerint, a tartályba benyúló rövid, belső csavarmenetekkel bíró zárt (1) csődarabokat is lehet használni. Ez esetben két, megfelelően rövid, külső csavarmenetekkel ellátott (k) rudat használunk az előbbi egyetlen (e) rúd helyett, melyeket mindkét oldalon a (b) fejek (c) áttörésén keresztüldugjuk és a rövid (1) csődarabokba becsavarunk, mire azután, (h) csavarfejek, vagy effélék meghúzásával, szil-

árd kapcsolatot létesíthetünk a benzintartály és az (a) álló feszítő toronyrudak közt.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Berendezés a benzintartálynak a röpdülő-gép feszítő tornyában való fölfüggesztésére, azáltal jellemezve, hogy a benzintartály a feszítő torony kereszttrúd-jának elhagyása mellett, csavarok segítségével a feszítő torony álló rúdjai (árbocai) közt van megerősítve.
2. Az 1. pontban igényelt berendezés fogantatosítási alakja, jellemezve az egész benzintartályon keresztülnyúló csavarorsó fölvételére szolgáló, a benzintartályon végignyúló cső alkalmazása által.
3. Az 1. pontban igényelt berendezés fogantatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a csavarorsó ütközőkkel van ellátva, melyek a feszítő torony álló rúdjaiban lévő megerősítő részekhez támaszkodnak, hogy a benzintartály összenyomását meggátolják.
4. Az 1. pontban igényelt berendezés fogantatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a csavarorsók magukban a benzintartály falaiban ülnek.

(1 rajzlap melléklete.)

Berendezés a benzintartálynak a repülőgép feszítő tornyában való
fölfüggesztésére.

SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS RÖPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ
BERLIN/^m JOHANNISTHALBAN.

Fig.1

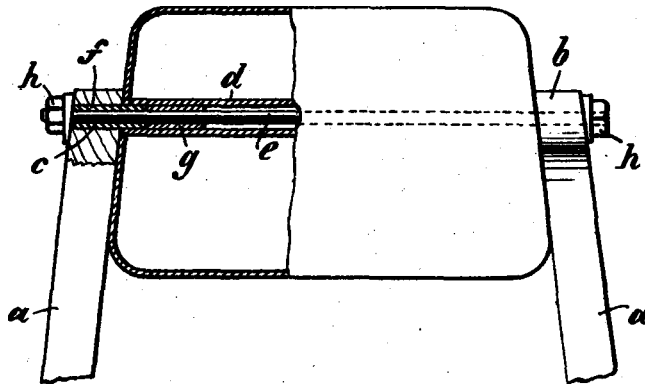


Fig.2

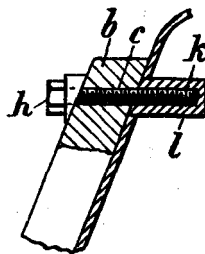
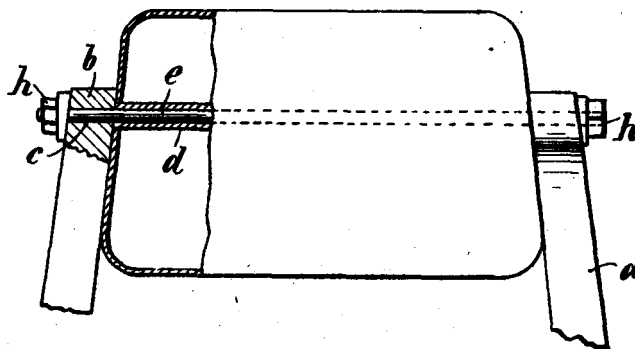


Fig.3