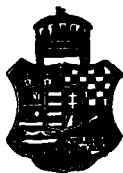


Megjelent 1918. évi április hó 22-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

71931. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Csarnokkapukhoz való reteszkes zár.

D. HIRSCH CÉG LICHTENBERGBEN.

A bejelentés napja 1916. július hó 6-ika.

A jelen találmány csarnokkapukhoz való reteszkes zárra vonatkozik, mely főleg légi járművekhez való csarnokokhoz alkalmas. Ezeknél a csarnokoknál ugyanis fönnáll annak szüksége, hogy a befagyás, berozsdásodás, jogosulatlan kinyitás, stb. megakadályozására, a reteszkes zárat a kapu belső oldalán rendezzék el. Ez azonban, a mindig több kapuszárnyal elzárt csarnoknyílásnak tudvalevőleg tetemes szélessége mellett, azzal a hátránnyal jár, hogy tűzvész esetén, vagy más olyan esetben, midőn a csarnoknyílás gyors szabaddá tevésére van szükség, de a reteszkes csak belülről nyithatók, ez a szabaddá tevés nem csak tetemes késedelemmel jár, hanem néha egyenesen lehetetlen is.

A jelen találmány lényege már most a légijárműcsarnokok kapujának belső oldalán olyan reteszkes zár elrendezése, melynek elrendezése olyan, hogy a reteszket kívülről is lehet nyitni és zárni. Történhetik ez pl. olyan fogas áttétel segítségével, melynek fogaskeréktengelye a kapuszárny furatán van keresztülvezetve.

Jól bevált foganatosítási példát képvi-

sel a mellékelt rajzon függélyes metszetben föltüntetett reteszkes zár.

Az (1) retesz, a (2) kapuszárny belső oldalán, a (3) fülekben, függélyesen eltolhatóan van ágyazva. Az (1) retesz hátsó (külső) oldalán egy (4) csap, vagy efféle ül, mely a (2) kapuszárny egy (5) függélyes hasítékán megy keresztül és szabad (külső) végén (6) lyukkal van ellátva egy (nem ábrázolt) bedugható kulcs fölvételére. A (4) szegre, négyszögletes lyukával, egy (7) védőbádoglemez van fölillesztve, mely az (1) retesz minden helyzetében eltakarja az (5) hasítékot és bepiszkolódástól, befagyástól stb. védi azt. A (7) védőlemez vezetésére egy a bedugható kulcs számára (9) hosszhasítékkal ellátott (8) lemez szolgál.

Hogy a legmélyebb helyzetében a (10) zárólyukba bekapaszkodó (1) reteszt fölhúzott helyzetében biztosíthassuk, a kapuszárnyra egy (11) szeg van láncsal fölfüggesztve, mely az (1) retesz (12) furatába dugható be.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Légijárműcsarnokok kapuihoz való reteszkes zár, melynek jellemzője az,

hogy a kapu belső oldalán elrendezett retesz a kapu külső oldaláról történő nyitásra és zárásra való berendezéssel van ellátva.

2. Az 1. pontban igényelt retesz zár fogantatási alakja, melynek jellem-

zője egy a reteszen elrendezett csap, vagy efféle, mely egy a kapuszárnyban kiképezett hasítékon megkeresztül és egy ezt a hasítékot a retesz minden helyzetében eltakaró lemezzel van ellátva.

(1 rajzlap melléklettel.)

Csarnókapukhoz való reteszes zár.

D. HIRSCH CÉG LICHTENBERGBEN.

