

MÁGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

61292. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Monoplán.

DUDÁS EMIL FÖLDBIRTOKOS ZENTÁN.

A bejelentés napja 1912 július hó 27-ike.

A motoros röpdőkészülékek bár technikai fejlettségük nagy még sem elégitik ki teljesen azokat az igényeket, melyeket a szárazföldi és vízi járművek viszonylagos tökéletessége, velük szemben ébreszt. A ma használatban lévő készülékek, melyek egyelőre még mindig maguk is csak egyesek merész kísérleteinek tárgyai, szerkezetük nagyfokú kényessége, bonyolult volta, igen nagy költségekkel járó előállítás és jókarban tartása, a szállítási nehézségek miatt, állandóvá tették a kívánságot a röpdülés problémájának, a technikai előnyök megtartása mellett a lehető legegyszerűbb formában való megoldására.

Ennek a találmánynak tárgya a kérdésnek egy igen egyszerű, a követelményeknek megfelelő megoldása. Lényegében egy motorral hajtott légsavarral felszerelt hordföldületből és egy háromszögalakú vázszondarabból áll, melyek közül a hordföldület a pilóta hátára erősítve, a háromszög pedig nadrágszárai közé egy teljes monoplánt ad, mely hordföldületből, testből (a pilóta testéből) és farkrészből (a nadrágszárai közötti háromszögből) áll.

A rajzon a találmánynak egy példaképeni foganatosítási alakja van föltüntetve. Az

1. ábra a földön álló pilótát mutatja a reáerősített szerkezettel, a

2. ábra a szerkezetet röpdülés közben láttatja.

A szerkezet első főalkatrésze az (a) földület, mely az aeroplánok analog alkatrészeinek mintájára, lehetőleg kis súlyban készült s a szerkezetnek a levegőben való lebegését teszi lehetővé. Az (a) földülethez, annak felső oldalán van egy (c) motor és általa hajtott (d) légsavar megerősítve. Az (a) hordföldületnek a pilóta hátára való erősítése céljából az (a) földület alsó oldalán (b) szíjak vannak alkalmazva. A pilóta nadrágszárai közé a háromszögalakú (e) vázszondarab van illesztve, mely a monoplán farkrészét alkotja.

A pilóta álló vagy ülő helyzetben magára veszi az (a) hordföldületet, a (b) szíjakat vállain át a mellén keresztbe kötve, dereka köré ölti és így készen áll a röpdülésre. A levegőben való kormányzás a nadrágszárai közötti (e) résznek a lábak segítségével különböző helyzetekbe való hozása által történik, de gauchissement révén is történhetik. Az (a) földület hátsó éle mentén még két könnyű (f) rúd helyezhető el, melyek egyik végükkel a röpdülő személy törzse mellett vannak megerősítve, de rö-

pülés közben a rajzon (1. ábrán) föltüntetett helyzetben elrendezve. Leszállásánál a pilóta a két rudat szabad végeikkel a földnek támasztja és így a leszállást megkönnyíti.

A szerkezet főelőnye a többi monoplánnal szemben nagy egyszerűsége. A lehető legkevesebb alkatrészből állva, alakjánál fogva a monoplánok összes szerkezeti előnyeit magában foglalja. Előállítási és jó-

karbantartási költsége, valamint súlya minimális és rendkívül könnyen szállítható.

SZABADALMI IGÉNY.

Monoplán, jellemezve motorral hajtott, légsavarral ellátott és szíjzat segélyével a pilóta hátára erősíthető hordföüllet és a pilóta nadrágszárai közé erősített vászonháromszög által.

1 rajzlap melléklettel.)

Monoplán.

DUDÁS EMIL FÖLDBIRTOKOS ZENTÁN.

