

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

48795. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Hajtószerkezet léghajók, repülőgépek és hasonló járművek számára.

WISNIEWSKI VINCENT MŰÉPÍTÉSZ BERLINBEN.

A bejelentés napja 1909 március hó 17-ike. Elsőbbsége 1907 december hó 7-ike.

A jelen találmány tárgya hajtószerkezet léghajóknak, repülőgépeknek és hasonló járműveknek vízszintes hajtására. A találmány célja első sorban is vízszintes irányban járó zsalúszerű hajtófölületek segítségével, a homlokellenállással ellenkező irányban, egyenes vonalban, a légkúp elhagyása nélkül, hajtást létrehozni és pedig akként, hogy a hajtófölületek a legnagyobb szélességeket és a legnagyobb homlokellenállást is időben, útban és nagyságban egyaránt fölülmulják, másodsorban pedig oly szerkezeti megoldást találni, melynél a stabilitáshoz szükséges hosszú szerkezeti váz egyúttal arra használtatik föl, hogy vonó-elemek és vezető-, ill. hajtókerekek alkalmazásával a hajtófölületek a vonó-elemek hatása alatt egymással ellenkező irányban és egymástól függően akként mozogjanak el, hogy folytonos előrehajtás keletkezzék.

A találmány tárgya a hajtófölületek elmozgatására a lehető legnagyobb sebességek alkalmazását teszi lehetővé, mert a hajtókerekeknek kerületi sebessége ugyanakkora, mint a haladási sebesség. A nagy úthossz és a hajtókerekek átmérője aránylag lassú elforgást és átváltást tesz lehetővé.

A hajtófölületeknek a vonó-elemek két

pontján való fölfüggesztésének módja, mely szerint a vonó-elemek a hajtófölületeket oldalasan vagy súlypontjukban fogják meg és hordják, lehetővé teszi azt, hogy a homlokellenállást illetőleg, mely ellen a hajtófölületek egész területükkel, folytatólagosan és egyenes irányban, egyenletesen vagy ütésszerűen működnek, megfelelő méretviszonyok alkalmaztassanak.

Az említett célt a következő szerkezeti megoldással érjük el:

A szükséges hosszú út elérése céljából a hajtófölületek a motor segítségével hajtott kerekeken járó vonó-elemek, pl. acélkábelek vagy szalagok segítségével mozgattatnak el.

A vonó-elemek egyúttal a hajtófölületek hordására is szolgálnak úgy, hogy egyéb vezetékekre nincsen szükség.

A hajtókereknek előre- és visszahajtása segítségével az egyik hajtófölület működésekor egy másik, nem működő hajtó fölület útjának kezdő pontjába hozatik.

Továbbá a vonóelemeknek felső és alsó részei a hajtószárnyakat a szerkezetnek egy-egy oldalán fölváltva vezetik és támadják, de lehet természetesen az egyik vonó-elemnek csak felső, a másiknak csak alsó részét alkalmazni.

A hajtószárnyak zsalúszerűen, csapó la-

pokkal, ill. általában akként vannak szerkesztve, hogy azok a jármű előrehajtására irányuló elmozgásuk alkalmával nagy, a visszajárás alkalmával pedig csekély ellenállást nyújtanak.

A mellékelt rajzban a találmány tárgya egy ballonos léghajóra való alkalmazásában, egy foganatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra oldalnézet, a
2. ábra fölülnézet, a
3. ábra végnézet, a
4. ábra nagyobb léptékű részleges végnézet, a

4a. ábra az egyik hajtófölületet nyitott csapólapokkal láttatja, oldalnézetben, az

5. ábra az egyik hajtófölületnek és az azt hajtó szerkezetnek fölülnézete.

A ballonnak alsó oldala a sárkánygépek mintájára csúszó fölület gyanánt van kiképezve és a futás megkönnyítése céljából görgőkkel vagy kerekkel van ellátva.

Az új hajtás lényegében a két (b) és (c) kötélahajtásból áll, melyek mindegyike a külön (d) és (e) korong körül fut és a gép végén elrendezett korongon megfordul. A (d) és (e) korongok fölváltva ellenkező irányban mozgattatnak úgy, hogy fölváltva mozgattatják a (b) és (c) kötélahajtásokat előre és hátra. Mivel a (d) és (e) korongok kettős hornyolással vannak ellátva, egyúttal egy második kötélahajtásnak működtetésére szolgálhatnak, mely a másik ballonfélben van elrendezve, ahol is azok azonos módon működnek. A (d) és (e) korongok forgási irányát egy kúpkerék változtatja meg, mely forgását tetszőleges reverzáló mótortól kapja. Lehet azonban a kerekeket egymástól is forgattatni ellenkező irányokban több kúpkerék segélyével úgy, hogy a felső kábel az alsóval mindig

ugyanazon irányban fut, míg azonos forgásnál a két felső vagy a két alsó fut azonos irányban. Ennek célja az, hogy a hajtó fölületeket egyik végükkel a felső kábelben és másik végükkel az alsó kábelben lehessen megerősíteni, míg azok azonos irányban forgó kerekeknél a két felső kábelre vannak erősítve, amikor is különböző alakkal bírhatnak és vagy végükön vagy a középen vannak megerősítve.

A kormányzás ismert vízszintes és függélyes lapátok segélyével történik.

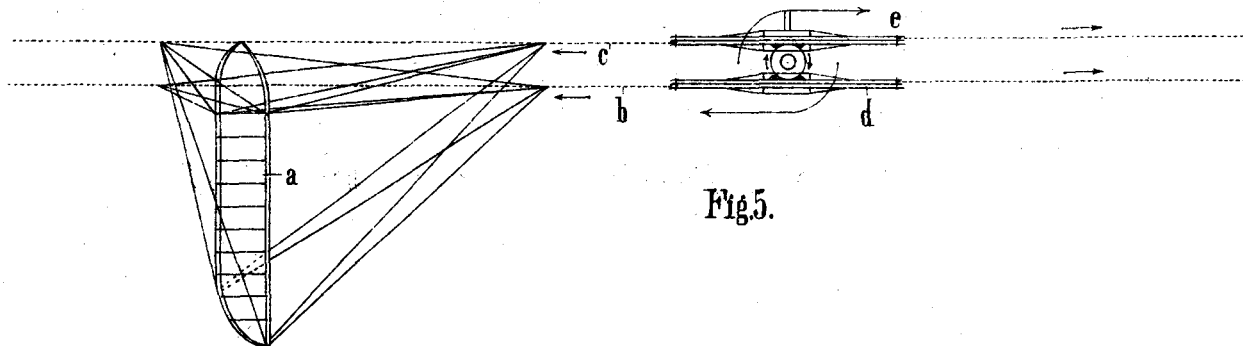
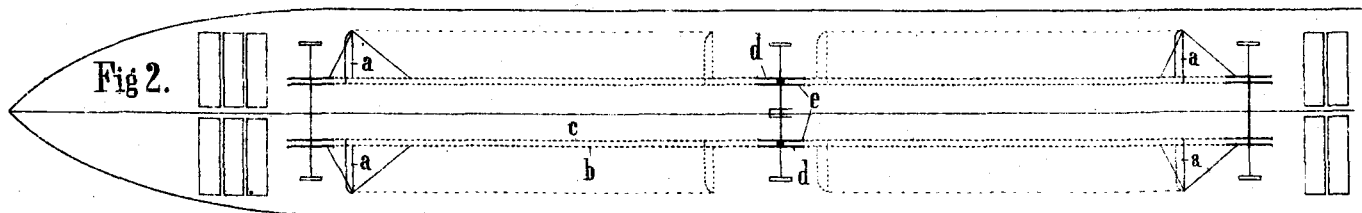
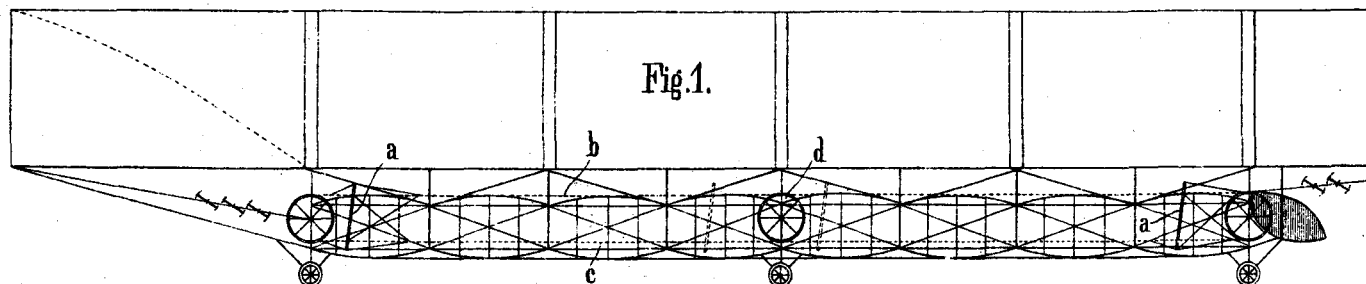
szabadalmi igények.

1. Hajtó szerkezetek léghajók, röplőgépek és hasonló járművek számára, melynek segélyével zsalúszerű hajtófölületek a menetirányban ide-oda mozgattatnak, jellemezve korongokon járó vonó elemekkel összekötött hajtófölületek által, mely vonó-elemek a hajtófölületek mindegyikét a legnagyobb szélességet túlhaladó sebességgel a két vezető korong egész távolságán ide-oda mozgattatják úgy, hogy a hajtófölületek a legnagyobb szélességeket időben és útban, a homlokellenállást pedig nagyságában legyőzik.
2. Az 1. alatt igényelt szerkezetnek egy foganatosítási alakja, jellemezve két vagy több egymás mellett párhuzamosan futó vonó-elemek segélyével külön-külön és akként közvetlenül megfogott, hordott és elmozgatott hajtófölületek által, hogy azok elforgás ellenében biztosíttatnak.
3. Az 1. alatt igényelt szerkezetnek egy foganatosítási alakja, jellemezve a vonó-elemeknek a hajtókeréken futó felső és alsó részei segélyével egymástól függetlenül és egymással ellenkező irányban mozgattott hajtófölületek által.

(2 rajzlap melléklettel.)

Hajtószerkezet léghajók, röplőgépek és hasonló járművek számára.

WISNIEWSKI VINCENT MŰÉPÍTÉSZ BERLINBEN.



Hajtószerkezet léghajók, repülőgépek és hasonló járművek számára.

WISNIEWSKI VINCENT MŰÉPÍTÉS Z BERLINBEN.

