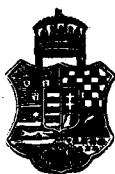


MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

53649. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Stabilizáló berendezés.

FRISCHFELD ALFRÉD MÉRNÖK ÉS KAZVINCZKY PÁL SZERELŐ
BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1910 augusztus hó 9-ike.

A jelen találmány tárgya stabilizáló berendezés röpkörművek számára, melynél a gépnek lehetőleg mélyen fekvő pontján és a gép hossz tengelyéhez képest szimmetrikus súly van elrendezve. Ennek alkalmazása azonban nem jár feltétlenül a gép súlyának növelésével, mert súly gyanánt esetleg a gépnek valamely alkotó része, pl. a benzín- vagy hűtővíztartály vagy utas is szolgálhat.

A találmány lényege az, hogy a gép hátsó részének lehetőleg mélyen fekvő pontján, még pedig a gép hátsó hordfőületén vezetett és a mellső hordfőülettel rudazat segítségével összekötött keret alsó rúdján a gép hossz tengelye körül szimmetrikus helyzetben súlyt rendezünk el. A keret és ezzel együtt a súly is beállítható különböző magassági helyzetekbe és ezen különböző helyzeteiben rögzíthető.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának példaképeni fogatosítási alakját tünteti föl. Az

1. ábra a találmány szerinti berendezéssel ellátott egyfödélű röpkörművet tünteti föl, a röpkörmű helyzetében. A

2. ábra fölülnézet, a

3. ábra a gép összecukott helyzetét

szemlélteti, vagyis azt, melyet nyugalmi helyzetben foglal el. A

4—5. ábrák részletrajzok.

(1) a mellső, (2) a hátsó hordfőület (1. ábra), melyek a (3) rudazat segítségével vannak egymással összekötve.

Az (1) hordfőület a mellső (6) kerékpárral helytállóan ágyazott villára van szerelve, szintúgy a (4) motor és az (5) légcsavar is. A (7) keret (2. ábra) a mellső (1) hordfőületnek egy csuklója körül elforgatható. Ezen elforgatás folyamán a (10) tengelyen a gép hossz tengelyéhez szimmetrikusan elrendezett (12) súly is emelkedik, vagy süllyed a forgás iránya szerint. A súlynak más és más magassági helyzetében a gép, természetesen a gép súlypontja is eltolódik és a rendszer egyensúlyi helyzete is megváltozik.

A (7) keret a rajta lévő (12) súllyal minden helyzetben rögzíthető.

A (10) tengely körül forgathatóan ágyazott (8) keretnek két párhuzamos oldalrúdja a gép (2) hordfőületét oldalt határoló (13, 14) lécek közé van helyezve (4. ábra), melyeket a (15) rugók egymás felé szorítanak. A (14) lécek (26) csapokkal, a (8) keretoldal pedig megfelelő bevágások-

kal van ellátva (5. ábra). A (13, 14) lécek közé (16) ék nyúlik be (14. ábra), mely a (22) karban ágyazott (17, 18) kétkarú emeltyűhöz van erősítve, melynek (18) karjához (19) zsinór van kötve. Ezen zsinórnak alsó vége a (10) tengely körül elforgatható (20) emeltyűhöz van erősítve (2. ábra) úgy, hogy a (16) ék ezen (20) emeltyűnek leszorításánál a (13, 14) lécek közé nyomul, míg a (20) emeltyű fölemelésénél az ék a vonószervek folytán kihúzódik.

Az ék beszorulásánál a (13, 14) lécek a (15) rugók hatása ellenében egymástól eltávolodnak annyira, hogy a (3) keretoldalak a (26) csapok előtt elcsúszhatnak és így a (13, 14) lécek között bármely pontban elhelyezkedhetnek.

A (8) keret annyi magassági helyzetet foglalhat el, mint amennyi a kereten elrendezett (27) furatok száma. A keretet a két végén csavarral biztosított (29) állító lemez rögzíti helyzetében. A (8) keretoldalak egyike beosztással van ellátva (4. ábra) és a jelzések olyanok, hogy minden egyes terhelésnek egy jelzés, illetőleg egy bizonyos keretmagasság felel meg. A beállításra egy, a (25) szárnyas csavar segítségével rögzíthető hüvely szolgál, mely ütköző gyanánt szerepel. A (8) keret a gép nyugalmi helyzetében le van csapva. A lecsapódásnál létesülő ütközés tompítására szolgál a rúgó hatása alatt álló (30) ütköző lemez. A (17, 18) kétkarú emeltyű (17) karjához van kötve a (23) vonószer, melynek másik vége a (10) tengelyhez van kapcsolva. Ezen vonószeren több kampó van kiképezve, melyek közül mindig más és más kapcsolódik a (10) tengelybe aszerint, hogy mily magasságra van

a (8) keret, illetőleg (12) súly beállítva.

A rajz 1. ábrájában két különböző magassági helyzet közül az egyik teljes vonallal van rajzolva (a), a másik pedig pontvonalkázva (b). A (20) karral kétkarú emeltyűt alkotó meghajlított (21) lap a talajon nyugszik és a (18) ék kiváltására szolgál.

Szerkezeti részleteiben a találmány tárgya sokféleképp módosítható anélkül, hogy a találmány lényege ezáltal változást szenvedne.

SZABADALMI IGÉNYEK.

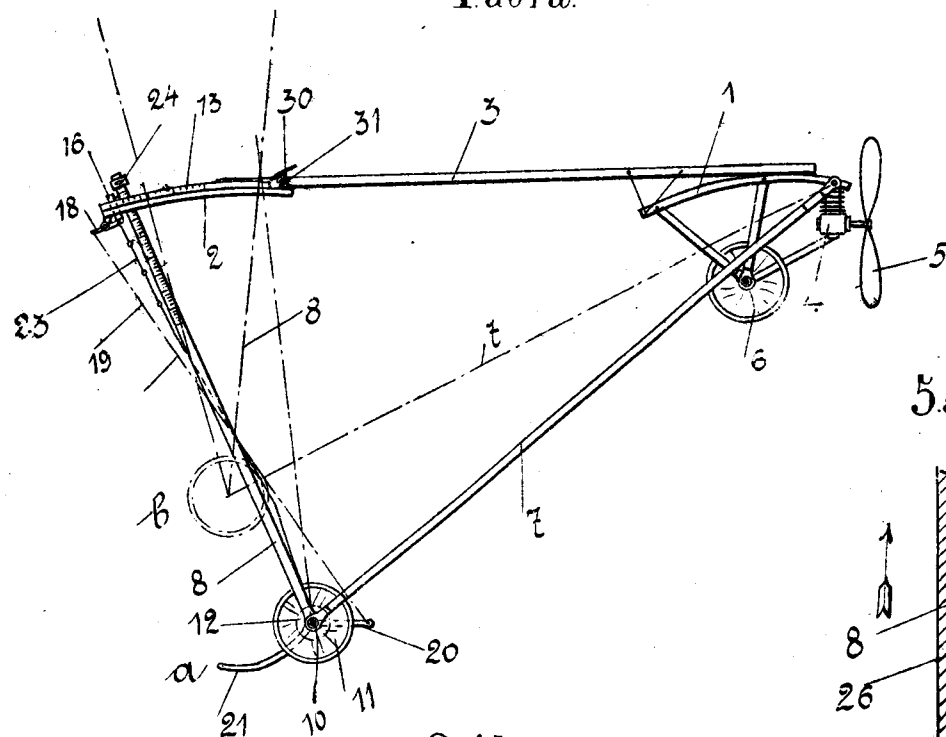
1. Stabilizáló szerkezet röpdülőgépekhez, jellemezve egy, a mellső hordföülelettel összekötött és a hátsó hordföületen vezett keret legmélyebb pontján elrendezett stabilizáló súly által, melynek súlypontja a gép hossz tengelyén átmenő függőleges síkba esik.
2. Az 1. alatti igényben védett szerkezetnek egy foganatosítási alakja, jellemezve a gép egy alkotó részének (benzin-, víztartálynak) stabilizáló súlygyanánt való alkalmazása által oly célból, hogy a gép súlya ne növeltesse.
3. Állító szerkezet az 1—2. alatti igényben védett szerkezethez, jellemezve egy föl- és alámozgatható, bármely helyzetében rögzíthető, legmélyebb pontján a stabilizáló súlyt hordó keret által.
4. A 3. alatti igényben védett szerkezetnek egy foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a hátsó hordföület határoló oldalai rugók által egymáshoz szorított lécekből állanak, melyeknek egyike az emelhető keret furataiba illeszkedő pecekkel van ellátva.

(1 rajzlap melléklettel.)

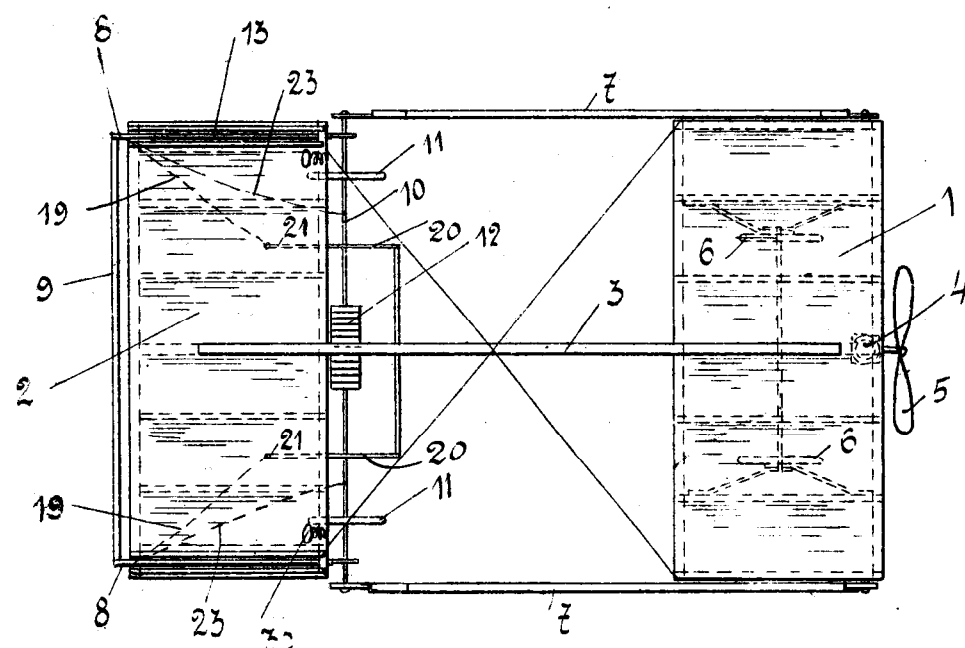
Stabilizáló berendezés.

FRISCHFELD ALFRÉD MÉRNÖK ÉS KAZVINCZKY PÁL
SZERELŐ BUDAPESTEN.

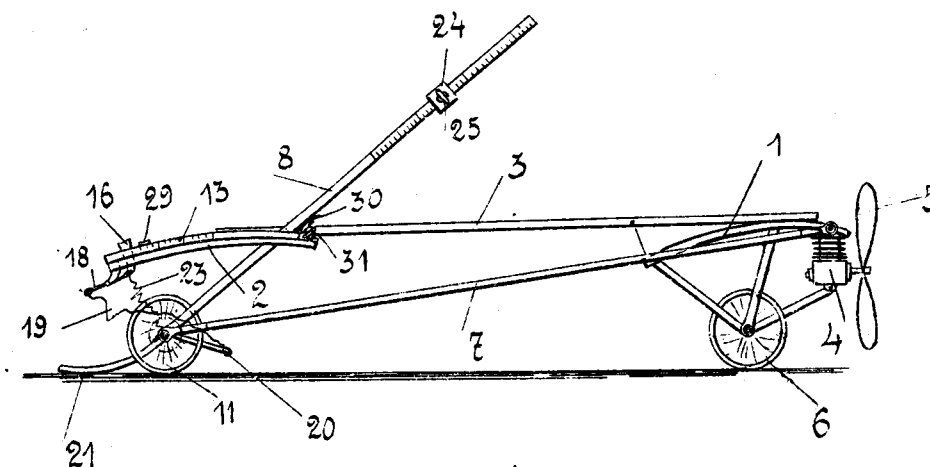
1. ábra.



2. ábra.



3. ábra.



4. ábra.

