

Megjelent 1918. évi január hó 24-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

71801. szám 71900

V/h. OSZTÁLY.

Kormányozható léghajóval kombinált motornélküli röpdőkészülék.

PANSCHAR HERMANN BÜNYGYI RENDÖR BERLINBEN.

A bejelentés napja 1916 augusztus hó 21-ike.

Jelen találmány tárgya kormányozható léghajóval kombinált, motornélküli röpdőgép, melyet egy vagy több személy, lábitóval meghajtott légesavarok segítségével előre és hátrafelé, a magassági kormány mindenkor állása szerint fölfelé vagy lefelé hajthat. A léggömb méretei olyanok, hogy a röpdőkészüléken ülőknek, valamint a készüléknek súlyát kiegyenlíti. A készülék kormányzása kerékpárhoz hasonlóan kormányrúdról történik és általában a készülék kezelése sokban hasonlít a kerékpár kezeléséhez, annyival is inkább, mivel a vezetők itt is nyergesen ülnek.

Mellékelt rajzon látható jelen találmány egyik példaképeni kiviteli alakja:

1. ábra a találmány előnézetét,
2. ábra pedig oldalnézetét tünteti föl.

Az (a) léggömbnek oldalain jelen példa szerint két (b) hordfözület van úgy, hogy a léggömb mintegy kétfözüelű röpdőgép-pel van kombinálva. A léggömbnek méretei úgy vannak megállapítva, hogy a készüléknek és rajta ülőknek súlyát kiegyenlíti.

A készüléknek hordfözületei szokott módon egymás között, valamint a léggömb-

bel húzalok útján vannak összeerősítve. A léggömb alatt húzalokon függ az (e) váz, melyben (d) lábitós hajtómű van elrendezve, melyről pl. kúpkerekáttétellel a (c) légesavar hozható forgásba. A vezető is kerékpárhoz hasonlóan (f) nyergesen ül. A (k) vízszintes kormányt a (k) kormányrúdról, az (i) magassági kormányt pedig a (h) kéziemelőről működtethetjük.

A kormányrúdnak, valamint a lábitós hajtóberendezésnek elrendezése a kerékpárra emlékeztet, azonban a hajtósavar nagy fordulatszámára való tekintettel megfelelő nagy áttételtől gondoskodni kell. A nekifutás megkönnyítésére az (e) váz alsó részén (m) futókerekerek vannak.

Egy légesavar helyett több légesavar is alkalmazható, valamint több személy számára egymás mellett, vagy egymás mögött is lehetnek hajtó lábitók kiképezve.

SZABADALMI IGÉNY.

Kormányozható léghajóval kombinált motornélküli röpdőkészülék, melynél magának a készüléknek, valamint az azon ülőknek súlyát a hordfözületek között elrendezett léggömb egyenlíti

ki, azáltal jellemezve, hogy a készüléknek előre- és hátrahajtására lábitós hajtóműről működtetett (c) légsavar,

a vízszintes kormány működtetésére pedig kerékpároknál használatos (k) kormányrúd szolgálnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kormányozható léghajóval kombinált mótornélküli röplőkészülék.
PANSCHAR HERMANN BÜNYÜGYI RENDŐR BERLINBEN

Fig. 1. a

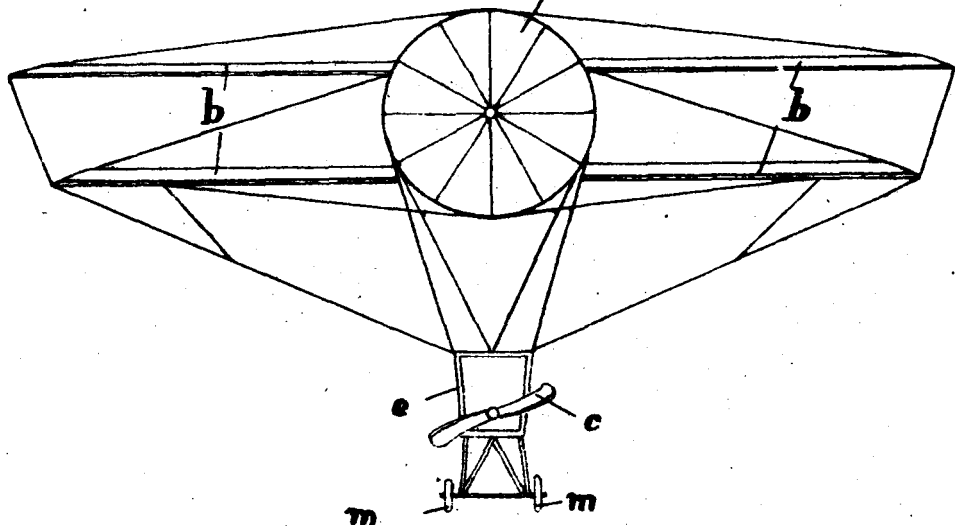


Fig. 2.

