

Megjelent 1904. évi január hó 16-án.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

29130. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kormánymű csavarokkal mozgatott légi járművekhez.

SEIBERL JÓZSEF MALOMTECHNIKUS BREMÁBAN.

Bejelentésének napja 1903 május hó 13-ika. Elsőbbsége 1902 márczius 17-től kezdődik.

A találmány tárgyát csavarokkal mozgatott légi járművek oly kormány szerkezete képezi, melynel egy függélyes csap körül forgatható és így a jármű hossz tengelyéhez viszonyítva, tetszőleges szög alatt beállítható csavartengely van alkalmazva és lényegében oly szerkezetre vonatkozik, mely lehetővé teszi, hogy a kormányzásnál a csavartengelyt a megfelelő irányban beállítani és rögzíteni lehessen.

A csatolt rajzon az új kormánymű az

1. ábrán hosszmetszetben,

2. ábrán pedig fölül nézetben egy légi járművön alkalmazva látható.

Az (a) csavar (b) tengelyének egy egyenesbe eső két (c) csapja a (b) tengelyen forgatható, de tengely irányban el nem tolható (d) hüvelybe van ágyazva, mely egyúttal a (b) tengely ágyazására is szolgálhat.

A (b) tengely helyzetét egy vagy több, vízszintes síkban eltolható csapággy biztosítja. A csapággy eltolásánál a (b) tengelynek a jármű hosszanti középvonalához viszonyított helyzete megváltozik és a hajtócsavar nemcsak előre mozgatja a járművet, hanem vízszintes irányban az egyik vagy másik oldal felé elforgatja és ily módon a menetirány megváltozását idézi elő.

A csavartengelyt vízszintes síkban a találmány szerint egy (h) csavarorsó segítségével állítják be, mely csavarorsó a (b) csavartengellyel szöget képező irányban, el nem tolhatóan, de forgathatóan van ágyazva és a melyen egy a (b) tengelyen csúszó (k) hüvellyel csuklósan kapcsolt (i) csavarház mozgatható.

A (k) csúszó hüvely képezi egyúttal a (b) tengely második csapággyát, melynek a csavarorsó irányában történő elmozdulását a (d) hüvely gátolja meg.

A (h) csavarorsót a (b) csavartengelyt hajtó gépről lehet működtetni.

SZABADALMI IGÉNY.

Kormánymű csavarral hajtott légi járművekhez, melyeknek csavartengelye függélyes kereszt tengely körül forgatható, az által jellemezve, hogy a (b) csavar beállítására és rögzítésére egy a tengellyel szöget képező irányban fekvő és hosszirányban el nem tolhatóan ágyazott (h) csavarorsó szolgál, melyen a csavartengely (k) csúszó hüvelyével csuklósan összekötött (i) csavarház tolható el.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kormánymű csavarokkal mozgatott légi járművekhez.
SEIBERL JÓZSEF MALOMTECHNIKUS BREMÁBAN.

FIG. 1.

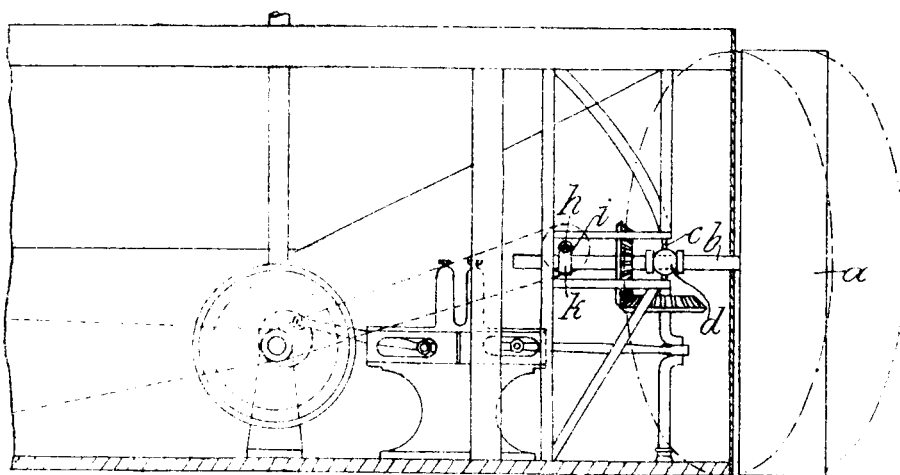


FIG. 2.

