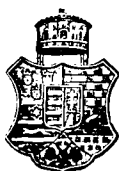


Megjelent 1913. év augusztus hó 4-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

60568. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Légcsavar.

SOCIÉTÉ ANONYME ATELIERS D'AVIATION LOUIS BRÉGUET
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 800,000 FRANCS DOUAIBEN.

A bejelentés napja 1912 március hó 14-ike. Elsőbbsége 1911 október hó 25-ike.

Hogy a röplőgépeknek hajtása kedvezőbb módon történjék, a csavart lehetőleg mentesíteni kell mindazoknak a rázkódásoknak hatása alól, melyek bármely oknak, pld. a légörvényleseknek és a gépnek fordulásánál föllépő ellennyomásnak stb. következményei.

Ezt a célt a csavarszárnyaknak olyan ágyazásával lehet elérni, mely azoknak bizonyos határokon belül szabad elmozdulást enged úgy, hogy a szárnyak az aerodinamikus erőknek és a centrifugális erőnek hatása alatt egyensúlyi helyzetbe állhatnak be.

Másrészt az is célszerű, ha a kész csavarnak menetmagasságát szabályozni és a csavarszárnyaknak hatásszögét módosítani lehet.

A jelen szabadalomnak tárgyát képező csavar, mely fából készült és az aggyal csuklósan és beállíthatóan kapcsolt csavarszárnyakkal van felszerelve, mindkét fentebb jelzett célnak elérését lehetővé teszi.

A szabadalom tárgya mellékelt rajzokban egy foganatosítási alakban van föltüntetve. Az

1. ábra a csavarnak előlnézete. A

2. ábra ugyancsak előlnézet nagyobb

léptékben, melyben az agy és az egyik csavarszárny között alkalmazott csuklós kapcsolat látható. A

3. ábra a 2. ábrában föltüntetett részeknek nézete a 2. ábra baloldala felől nézve. A

4. ábra metszet a 3. ábrának X—X vonala szerint. Az

5. ábra egy részletet tüntet föl még nagyobb léptékben.

A fából vagy bármely más, a csavar (M) agyának (1. ábra) anyagától különböző anyagból, pl. valamely mesterségesen agglomerált anyagból készült (P) csavarszárnyak egy-egy (B) hüvelybe vannak befogva, melyek a csavarnak agyával akként vannak összekötve, hogy a kész csavar csavarszárnyának hatásszögét meg lehessen változtatni.

Ebből a célból a (B) hüvely (2. ábra) olyan (A) csap segítségével van az (M) aggyal összekötve, mely körül a csavarszárny a 2. ábra síkjára merőleges síkban lenghet.

Az (M) aggyal a csavarszárnyaknak számával egyenlő számú (R) rúgó segítségével a (C) gyűrű van összekötve, mely a csavarszárnyakat a 2. ábrának síkjában törekszik visszatartani.

A föltüntetett foganatosítási alaknál három (P) csavarszárny (1. ábra) lévén alkalmazva, az (M) agyon is három (A) csap van olymódon fölerősítve (ezek közül a 2. ábrán csak egy van föltüntetve), hogy az (A) csap egyik végével az (M) agy középrészébe, másik végével pedig az agy karimájának kerületén kiképezett (H) csapágyba van berősítve. Ezeken a csapokon vannak a csavarszárnyak, a velük összekötött (B) hüvelyeknek csapágyai segélyével, a 2. ábrának képsíkjára merőleges síkban, vagyis a 3. ábrának képsíkjában lenghetően ágyazva.

A (P) csavarszárny (2. ábra) és a (B) hüvely között a kapcsolatot egy, a csavarszárnynak tövén kiképezett csavarmenetes toldat létesíti, mely a (B) hüvelynek belső csavarmeneteibe van becsavarolva; a csavarmeneteknek méretei lehetőleg nagyok. A (B) hüvely és a (P) szárny között lévő csavarkapcsolatnak és a csavarszárny beállításának biztosítására két (D, E) szorítópofa (4. ábra) szolgál, melyek közül a (D) pofa a (B) hüvelynek egy toldatával (2. ábra) mereven van összekötve és egy kitudorodással van ellátva (5. ábra), mely a (B) hüvely toldatának egy kivágásán át (4. ábra) a (P) szárnynak csavarmenetes toldára fekszik.

A másik (E) szorítópofa a hüvellyel mereven kapcsolt (D) szorítópofával két (a) csavarorsó segélyével van összekötve, melyek az (E) szorítópofa furatain járnak át és melyek közönséges és biztosító csavaranyákkal vannak rögzítve úgy, hogy ezeknek meghúzásával a mozgatható (E) szorítópofát a fix (D) szorítópofához közelíteni és a (P) csavarszárnyat a (B) hüvelyben a beállított állásában rögzíteni lehet.

Magától értetődik, hogy a leírt biztosító szerkezet bármely más biztosító szerkezettel is helyettesíthető.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Légesavár, mely fából vagy valamely, az agy anyagától különböző anyagból készült csavarszárnyakkal bír, jellemezve az aggyal csuklósan összekötött és ennek következtében a rájuk ható erőknek hatása alatt egyensúlyi állásukba beálló csavarszárnyak által.
2. Az 1. alatt igényelt csavarnak egy foganatosítási alakja, jellemezve tövükön kiképezett csavarmenetes toldat segélyével acélból vagy más fémből készült hüvelybe becsavarolt, fából készült, változtatható hatásszöggel bíró csavarszárnyak által.

(1 rajzlap melléklettel.)

Légcsavar.

SOCIÉTÉ ANONYME ATELIERS D'AVIATION LOUIS BRÉQUET
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 800,000 FRANCS
DOUAIBEN.

Fig. 2.

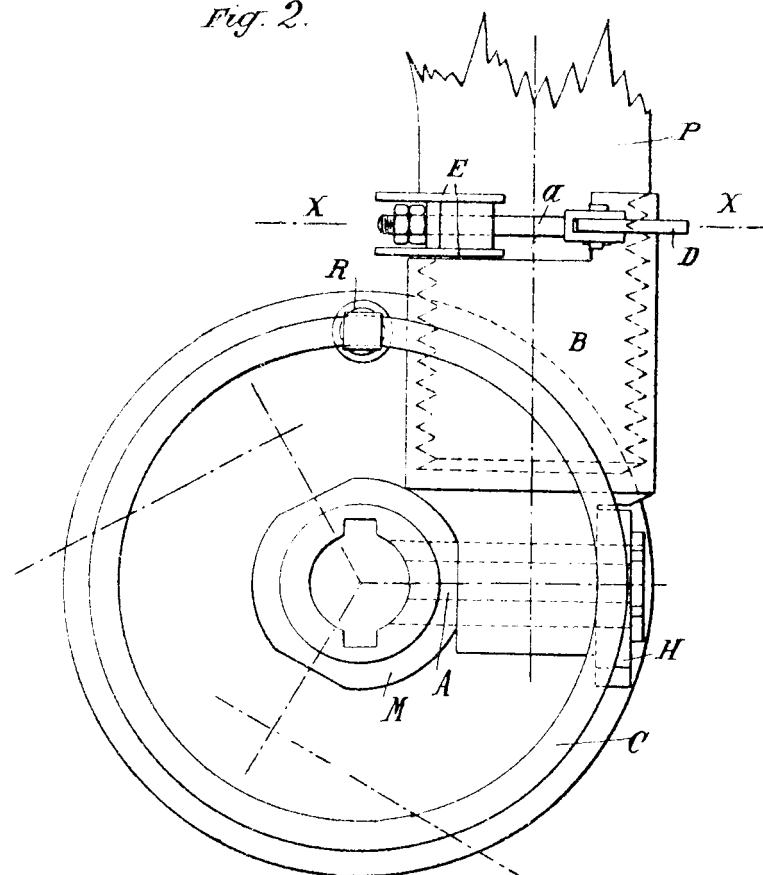


Fig. 1

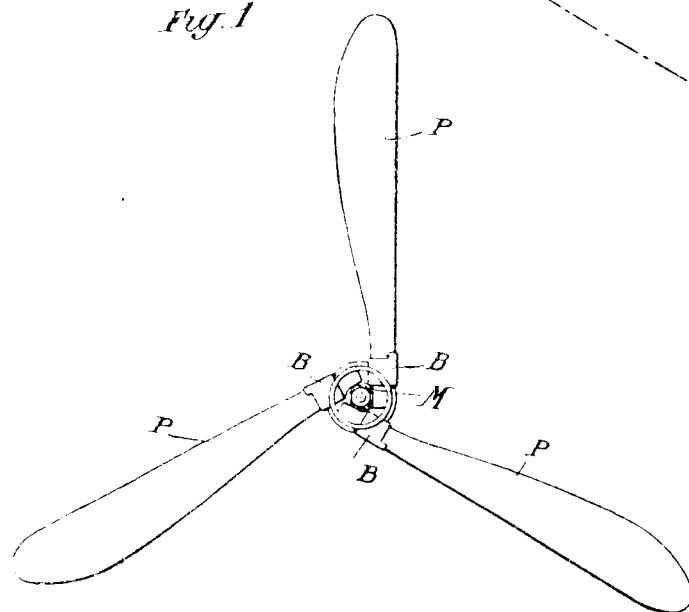


Fig. 5.

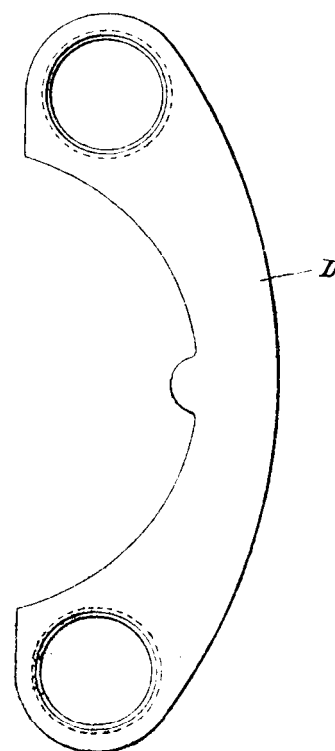


Fig. 3

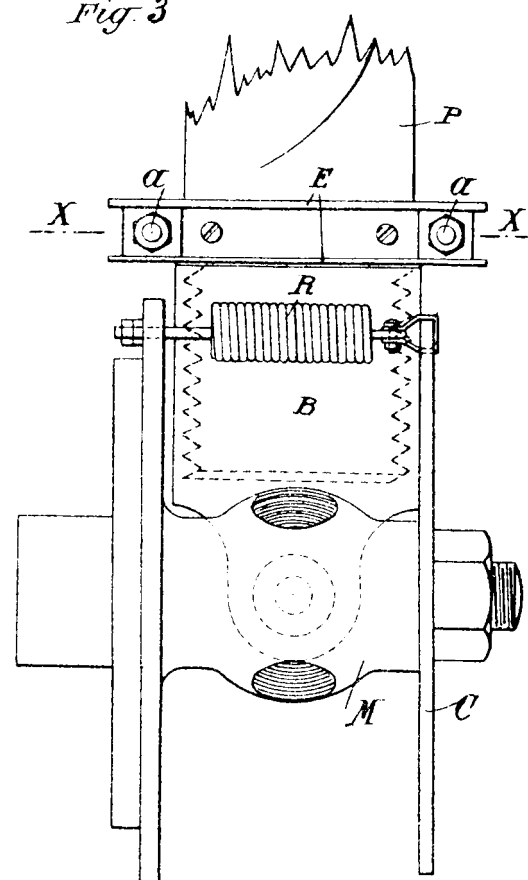


Fig. 4

