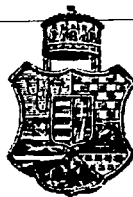


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BÍRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

80546. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Újítás légjárművek számára szolgáló ereszkedőernyőkön és eljárás azok kezelésére.

PAULUS KÁTE AVIATIKUS BERLINBEN.

A bejelentés napja 1916 november hó 21-ike. Elsőbbsége 1915 november hó 5-ike.

A találmány tárgya újítás légjárművek számára szolgáló ereszkedőernyőkön.

Az ereszkedőernyővel való leszállásnál a legtöbb baleset tudvalevőleg azért következik be, hogy az ereszkedőernyő nem nyitódik ki a kellő pillanatban. A találmány szerint ezen hátrányt azáltal szüntetjük be, hogy az ernyő számára egy külön burkolatot rendezünk el, melynek alkalmazása folytán az ernyő a használat alkalmával feltétlenül helyesen nyitódik és biztos leszállást eredményez.

Ezt elérendő mindenekelőtt szükséges, hogy az ereszkedőernyő szélén megerősített és a tartógyűrűt hordó kötelek akként rendezzessenek el, hogy ezek sem a használat előtt, sem a használat közben össze ne kuszálódhassanak és így az ernyő nyitódását meg ne akadályozhassák.

Ezen célból a találmány szerint az összehajtott ernyő nyitott végével lefelé fordítva egy zsákba van beillesztve, míg a kötelek betétekkel egymástól elkülönített csomókba összerakva kigyóalokban akként vannak a zsákra fektetve, hogy a tartógyűrű a zsák felső vége fölé jut. A zsákot a rajta fekvő kötéltretegekkel

együtt az alsó végtől kezdve összegöngyöljük, amikor is a tartógyűrű a zsák felső szélén lévő kengyellel szemben könnyen megfoghatóan lefelé csüng. Az ily módon összerakott csomagot egy gumiszalag veszi körül, mely levelek segítségével a zsák kengyeléhez van erősítve.

A mellékelt rajznak 1--3. ábrájában a találmány tárgya a zsák összerakásának különböző fázisában van feltüntetve.

Az ernyő közepén lévő (b) kötelet, mely valamivel hosszabb, mint az ernyő szélén megerősített kötelek, egy kissé előrehúzzuk, miáltal az ernyőszövetnek középső része a 2. ábrán (c)-nél jelzett módon kissé befelé húzatik. Ezután az ernyőt tetszőleges módon összehajtjuk és a zsákszerű (d) burkolatba toljuk be, melynek felső végén az (i) füllel ellátott (h) kengyel van elrendezve, mely fül segítségével a (d) zsákot a repülőgépen szabadon lefelé csüngő állapotban megerősítjük. Az ernyőnek (c) köteleit a (d) zsák nem veszi körül, amennyiben ez utóbbi az ernyőnek csak szövetét fedi úgy, hogy a kötelek a zsáknak nyitott végéből kinyúljanak. Ezeket a köteleket

több, pl. két esomóban egyesítjük és ezen esomók egyikét zeg-zugosan a zsák oldalára fektetjük és egy (q) papírburkolattal fedjük, míg ez utóbbira a másik kötélesomót fektetjük és pedig szintén zeg-zugosan, de már alul fekvő kötélesomót keresztezően. Egy további papírburkolat elhelyezése után a középső kötelet is hasonló módon lefektetjük. Ezen elrendezésnél az (r) tartógyűrű, melyen az (o) kötelek végződnek, a (h) kengyel fölé jut. A középső kötél az (r) gyűrűnek (s) keresztjében van vezetve.

Mintán az ernyőt kötéleivel együtt a leírt módon alaposan összeraktuk, azt a zsákszerű (d) burkolattal együtt az alsó végtől kezdve akként göngyölítjük össze, hogy a (h) kengyel a csomagnak felső, az (r) tartógyűrű pedig annak alsó végéhez jut.

A (h) kengyelen két (t) heveder van megerősítve, melyek a két oldalon nyitott (u) gumiburkolatot hordják, melybe az összegöngyölt csomagot betoljuk úgy, hogy az négy oldalon gumival van körülvéve, míg alul és felül szabad. Ez állapotban az ernyő a 3. ábrában feltüntetett alakkal bír, melynél az egész csomag 7 méter átmérőjű ernyőszövetet és 6 méter hosszú kötelek esetében nem egészen egy fél méter széles és magasságban még ennél is kisebb.

Az (i) fül segítségével az összegöngyölt ernyőt a repülőgépen tetszőleges módon, pl. szabadon lengően erősíthetjük meg anélkül, hogy az a szélnek számbavehető ellenállást támasztana. Az ernyőnek kötelei össze nem kúszálódhatnak, amint az nyitott, a repülőgépen szabadon esüngen ernyőknél a szél hatása folytán gyakran bekövetkezik és baleseteket okoz.

A leszállásnál az (r) gyűrűt megfogjuk és erősen tartjuk. A leugrásnál aztán az összegöngyölt ernyő a leugró egyén súlya folytán a gumiburkolatból kihúzódik és szétgöngyölödik. Az egyes kötélesomók és a középső kötél között elhelyezett papírburkolatok megakadályozzák,

hogy az egyik esomónak egyes kötelei a másik esomónak köteleiben megakadjanak, amennyiben a kötelek az ernyő szétgöngyölödésénél egymástól simán elválnak. A lefelé esés folyamán az ernyő a zsákszerű burkolatból is kihúzódik és minthogy a kötelek össze nem kúszálódhatnak, az ernyő szabályszerűen nyitódik és a terhet lassan bocsátja a földre. A (d) zsák természetesen a repülőgépen, ill. léggömbön marad függve.

Szabadalmi igények:

1. Ujítás légjárművek számára szolgáló ereszkedőernyőkön, jellemezve azáltal, hogy a légjárművön egy az ernyőszövetet körülvevő zsákszerű burkolat, továbbá több, a csomókká összefoglalt ernyőköteleket egymástól elkülönítő szövet-, papir- vagy posztóbetét és végül egy az összegöngyölt ernyőt befogadó, nyújtható burkolat van elrendezve, mely részek az ernyő kikapesolásánál a légjárművön visszamaradnak.
2. Eljárás az 1. alatt igényelt ujítással ellátott ernyő kezelésére, jellemezve azáltal, hogy mindenekelőtt az ernyőszövetet egy zsákszerű burkolatba toljuk be, azután a köteleket csomókba egyesítjük és ezeket egymástól elkülönített rétegekben a zsákburkolatra fektetjük, míg az egészet összegöngyöljük és önmagától való szétgöngyölödés ellenében biztosítjuk.
3. A 2. alatt igényelt eljárásnak egy foganatosítási módja, jellemezve azáltal, hogy előbb a kötélesomók egyik felét az ernyőszövetet magába fogadó burkolaton zeg-zugosan lefektetjük és papírral vagy szövettel beborítjuk, mire a kötélesomók másik felét akként fektetjük le, hogy ezek a papírborítás alatti csomókat keresztezzék.
4. A 2. és 3. alatt igényelt eljárásnak egy foganatosítási módja, jellemezve azáltal, hogy a középső kötelet az ernyő közepének behúzása által előrehúzzuk és szintén zeg-zugosan a felső papírborításra fektetjük.

5. Az 1—4. alatt igényelt eljárásnak egy foganatosítási módja, jellemezve azáltal, hogy az összegöngyölt ernyőre egy két oldalon nyitott gumiborítást húzunk, mely a szétgöngyölödést megakadályozza és hevederek segítségével a zsákhoz van erősítve.
6. A 2—5. alatt igényelt eljárásnak egy foganatosítási módja, jellemezve azáltal, hogy az ernyőnek köteleit a zsákszerű burkolathoz erősítjük és ez utóbbit egy zárral ellátott hevederrel biztosítjuk az önmagától való szétgöngyölödés ellen.

(1 rajzlap melléklettel.)

Újítás légjárművek számára szolgáló ereszkedőernyőkön és eljárás azok kezelésére.

PAULUS KÄTE AVIATIKUS BERLINBEN.

