

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BÍRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

77891. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés a forgó motor és a repülőgép segédkészülékeinek indítására.

**SIEMENS & HALSKE AKTIENGESELLSCHAFT CÉG
SIEMENSSTADT ÉS BÉCSBEN.**

A bejelentés napja 1917 augusztus hó 4-ike. Elsőbbsége 1917 március hó 15-ike.

A találmány szerint a motor és a repülőgép segédkészülékeinek indítását egy alaplemezen rendezzük el, amely a motornak egy helytálló részével van összekötve. A segédkészülékek közvetlen az alaplemezen lehetnek elrendezve, mint pl. a mágneskészülékek, az olajszivattyú, vagy pedig oldható kapcsolásokkal lehetnek a hajtásokkal összekötve, mint pl. a gépfegyver és a dinamógép. A rajzon (1) az alaplemez, (2) a (3) forgattyútengegyre erősített hajtókerék, amelybe a különböző, a segédkészülékek indítására szolgáló (4) kerekek kapaszkodnak. (5) és (6), két magánkészülék, (7) egy olajszivattyú (8, 9 és 10) a tachométer, dinamógép, gépfegyver stb. hajtása. Az utoljára említett indítások hajlékony tengelyekhez való kapcsolás céljára (11) kapcsolókkal vannak ellátva, amely tengelyek a távolban fölállított készülékek indítására szolgálnak.

Az elrendezésnek az előnye, hogy a motor be- és kiszereléskor a segédkészülékek indítása változatlanul megmarad, minthogy az alaplemez a reászerezett készülékekkel a motoron marad és csupán a motornal nem közvetlenül egyesített segédkészülékeknél kell egyszerű kapcsolókat oldanunk, vagy csatolnunk.

Szabadalmi igény:

Berendezés a forgó motor és a repülőgép segédkészülékeinek, mint pl. a mágneskészüléknek, olajszivattyúnak, sebességmérőnek, dinamógépnek, gépfegyvernek, stb. indítására, azáltal jellemezve, hogy ezek az indító berendezések a motor egy helytálló részéhez erősített alaplemezen vannak elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

77891. sz.
szabadalmi leíráshoz

Berendezés a forgómotor és a repülőgép segédkészületeinek indítására.

SIEMENS & HALSKE AKTIENGESELLSCHAFT CÉG
BERLIN-SIEMENSSTADTBAN ÉS BÉCSBÉN.

