

Megjelent 1911. évi november hó 10-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

53963. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Eljárás és berendezés légi úton való szállításra.

HEUSCH EDUARD MÉRNÖK PÁRISBAN.

A bejelentés napja 1910 szeptember hó 2-ika

Találmányom tárgya légi szállítási mód, mely abban áll, hogy a szállítandó személyek vagy tárgyak röplőgépen helyeztetnek el, melyet egy, a földön mozgó jármű vontat, amellyel a röplőgép egy hajlékony kötél révén van összekötve.

Ha a röplőgépet vontató jármű számára külön utat vagy még inkább föld fölötti kötélpályát készítünk, akkor a vontató jármű sebessége tetszés szerint fokozható, mert nem szükséges a közforgalomra is tekintettel lenni.

A vontató jármű tetszőleges hajtóerőre, azonban legcélszerűbben villamos hajtásra rendezhető be. A vontatókötél úgy erősítendő a járműhöz, hogy annak hossza a röplőgép vezetőjének tetszése szerint bármelyik pillanatban változtatható legyen. E célra a jármű egy tekercselő dobbal látható el, melynek meghajtó szerkezete a röplőgépről működtethető. E célból a röplőgép, és a dob hajtószerkezete között megfelelő hajlékony transzmisszió, nyomóvezeték vagy villamos vezeték rendezhető el.

A vontatókötélnek a röplőgépen lévő megerősítési módja olyan kell, hogy le-

gyen, hogy a megerősítési pont a röplőgépnek stabilitási szempontból végzendő mozgulatait követhesse.

Villamos hajtás esetén legcélszerűbb a vontatókötél belsejében egy villamos vezetőket elrendezni, mely a járműről egy, a röplőgépen elrendezett motorhoz vezet áramot. Ezen motor a röplőgép hajtó vagy irányító csavarjait, esetleg más szükséges szerkezeteket is hajthat oly célból, hogy a röplőgép kanyarodása, leszállása, megállítása vagy más műveletek is a vontató járműtől függetlenül is végezhetők legyenek. Ezen motor alkalmazása azonban nem föltétlenül szükséges.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Eljárás légi úton való szállításra, azáltal jellemezve, hogy a szállítandó tárgyak egy röplőgépen helyeztetnek el, mely egy földi járművel vontatókötél révén van összekötve.
2. Az 1. igénypontban védett eljárás foganatosítására szolgáló berendezés, azáltal jellemezve, hogy a vontatókötélnek a röplőgépen lévő megerősítési pontja változtatható.